

THE MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY.

Wednesday, the 25th March 1959.

The House met in the Assembly Chamber, Fort St. George, at half past eight of the clock, Mr. Speaker (THE HON. DR. U. KRISHNA RAU) in the Chair.

I.—QUESTIONS AND ANSWERS.

STARRED QUESTIONS.

Maniamkaram tax

* 983 Q.—SRI T. T. DANIEL: Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state—

(a) whether the Government are negotiating with the Kerala Government for the abolition of Maniamkaram tax in the Kanyakumari district;

(b) whether the Government propose to constitute a Top-Level Committee consisting of the representatives of the people of the Kanyakumari District to advise the Government in this matter;

(c) whether the Kerala Government have placed before the State Government proposals for the abolition of the Maniamkaram tax; and

(d) if so, what the proposals are?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU: (a), (c) & (d) The questions as to how the Sri Pandaravagai lands in the transferred territory should be treated and relief afforded to the tenants of the area who pay rent in respect of those lands and Thiruppuvaram in respect of those and other kinds of lands are under examination in consultation with the Collector and the Board of Revenue. The Government are also in correspondence with the Kerala Government (who have put forward certain suggestions in regard to the treatment of Sri Pandaravagai lands), with a view not only to arrive at an equitable settlement with the authorities of the Sri Padmanabha-swami temple in respect of the rent from Sri Pandaravagai lands but also to evolve a fair arrangement in regard to Thiruppuvaram, which is now payable in respect of lands of the different tenures to the temple authorities and to others.

(b) No Sir, the Government do not have any such proposal under their consideration at present.

SRI T. T. DANIEL: May I know from the Hon. Minister whether at least a conference of the representatives of the people of the district will be held at an early date so that the Government can ascertain their wishes also for negotiating with the Kerala Government for the abolition of the Maniamkaram tax?

[25th March 1959]

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : After the examination of this question is completed, the suggestion of the hon. Member will be considered.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : May I know whether the Government is aware that a high level committee, the Damodara Asan Committee was appointed by the Kerala Government to go into the question in detail and that committee has recommended the abolition of the Thiruppuvaram tax without any compensation?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : Yes, Sir, I have also heard of the report of the Committee. All that can be considered.

SRI T. T. DANIEL : May I know whether the Kerala Government have brought to the notice of this State Government the decision of the Panampalli Govinda Menon Ministry about the abolition of Maniamkaram tax?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : My impression is that the Kerala Government have suggested the abolition of the tax and also suggested that where the temples are now looked after by the Travancore Devosum Board should continue to be looked after by them or transferred to the Religious Endowment Board of this State compensating them. All these will be considered, Sir.

SRI T. T. DANIEL : May I know whether the negotiations now being carried on are being made on the basis of the reports and decisions of the erstwhile Travancore-Cochin State on the recommendations of the Damodara Asan Committee in regard to the abolition of Maniamkaram tax?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : All these details will be gone into, Sir.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : May I know whether the Government are aware of the fact that the tax burden is accumulating and getting unbearable and if so whether the Government will take speedy steps to abolish the tax?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : Only recently we have received the report and the matter is under correspondence with the Kerala Government. We are actually examining the question and we will come to a decision as soon as possible.

"Sripandaravagai" and "Thiruppuvaram"

* 984 Q.—SRI T. T. DANIEL : Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state—

(a) whether a Bill relating to the abolition of Sripandaravagai is sent to the Government by the Kerala Government;

(b) what the main recommendations of the Bill are; and

25th March 1959]

(c) whether the State Government propose to bring in a legislation relating to the abolition of "Sripandaravagai" and "Thiruppuvaram" in the light of this Bill?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

(c) The matter is under the consideration of the Government.

SRI T. T. DANIEL : Is the Government aware that the Kerala Government has already brought in a legislation for the abolition of the tax and that that Bill is a clear departure from what they have agreed to and will the Government discuss the matter and the recommendations that they have made in the Bill before they negotiate on a Bill of this kind?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : As I said after the examination is over, the benefits of the knowledge and the other information that the hon. Members from that area may possess will be availed of.

SRI A. VEDARATHNAM : ஸார், இந்தப் பண்டார வகை, மணியங்கரம் என்றால் ஒன்றும் புரியவில்லை. அது என்னவென்று சொல்லுவார்களா?

MR. SPEAKER : இதற்குக் கேள்வி நோத்தில் எப்படிப் பதில் சொல்ல முடியும்?

Scholarships for Harijans

* 985 Q.—SRI N. K. PALANISAMI : Will the Hon. the Minister for Works be pleased to state—

(a) whether any grant was given to this State in 1957–58 by the Centre for the award of scholarships by the State Harijan Welfare department; and

(b) if so, the amount and the number of students benefited thereby?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) Yes, Sir.

(b) The grant received from the Centre during 1957–58 was Rs. 8,26,819 and the number of students benefited thereby was 12,903.

SRI N. K. PALANISAMI : மத்திய அரசாங்கம் 1957–58-க்கு 2 கோடி 20 லட்சம்ரூபாய் ஒதுக்கி இருந்தும் நம் மாகாணத்துக்கு மிகவும் குறைந்த அளவு அதாவது 8 லட்சம் ரூபாய்தான் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்று நம்முடைய அரசாங்கம் மத்திய சர்க்காரை வற்புறுத்தி இருக்கிறதா? அதன் விளைவுகள் என்ன கீ

THE HON. SRI P. KAKKAN : தனிக்கேள்வி போடவேண்டும். மத்திய சர்க்கார் அவர்கள் ஒதுக்கிய பணத்தில் இருந்து கொடுத்திருக்கிறார்கள் என் கொடுக்கவில்லை என்று அவர்களைத்தான் கேட்கவேண்டும். இங்கு கேட்டால் என்ன செய்வது?

[25th March 1959]

MR. SPEAKER : How are we to know what the Central Government have set apart for Harijan Welfare? I do not know whether what the hon. Member is asking is a fact or not. The hon. Member should refer to things which the House is aware of and not to things which the House is not aware of.

SRI P. G. MANICKAM : ஸார், காலேஜில் படிக்கும் மாணவர்களுக்கு மட்டும் இந்திய சர்க்கார் ஸ்காலர்ஷிப் கொடுக்கிறதா? அல்லது மற்ற உயர்நிலைப்பள்ளி மாணவர்களுக்கும் இந்திய சர்க்கார் ஸ்காலர்ஷிப் கொடுக்கிறதா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : ஸ்காலர்ஷிப் இரண்டு வகைகளில் கொடுக்கப்படுகிறது. மத்திய சர்க்காரும் மாகாண சர்க்காரும் சேர்ந்து கொடுப்பது ஒரு முறை. மத்திய சர்க்கார் நேரடியாகக் கொடுப்பது மற்றொரு முறை. கிராண்ட்-இன்-ஸ்ட்டு வரும்போது நாமும் அவர்களும் சேர்ந்து கொடுக்கவேண்டி வரும் என்று தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

Power from Atomic Energy

* 986 Q.—**SRI A. VEDARATHNAM :** கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) இம்மாநிலத்தில் அனுகூக்கிர் மூலம் மின்சார சக்தி தயாரிக்கும் யோசனை அரசாங்கத்திற்கு உண்டா?

(ஆ) அப்படியானால், அதன் விவரம் என்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) The question of establishing an Atomic Power Station in Madras State has been taken up with the Government of India.

Atomic Generating Centre

* 987 Q.—**SRI K. SATTANATHA KARAYALAR AND SRI S. LAZAR :** Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state the steps taken so far to establish an Atomic Generating Unit?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : The attention of the hon. Members is invited to the answer to question No. 986 by Sri A. Vedarathnam.

SRI A. VEDARATHNAM : மத்திய அரசாங்கம் அனுசக்தி ஆராய்ச்சி நிலையத்தை நம்முடைய மாநிலத்தில் ஆரம்பிக்க என்ன உதவி செய்யக்கூடும். அதைப்பற்றி நம்முடைய அரசாங்கம் என்ன முயற்சி எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது? இந்த உலைக்கூடம் எப்பொழுது இங்கே துவக்க முடியும் என்பதைத் தயவு செய்து அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இந்த “அடாமிக் பவர்” ஸ்டேஷனை நம்முடைய மாநிலத்தில் அமைக்கவேண்டுமென்று நாம் மத்திய அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். நம்முடைய மாகாணத்தில் வேறு வழியில் உற்பத்தியாகக் கூடிய மின்சார சக்தி போதுமானதாக இல்லா விட்டால் அதில் கவனம் செலுத்தி தகுந்த அளவு மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்ய “அடாமிக் பவர் ஸ்டேஷனை” அமைக்க வேண்டும். இப்பொழுது பம்பாயில் ஒரு ஸ்டேஷன் அமைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது வெற்றிகரமாக நடப்பதைப் பார்த்து அதற்குப் பிறகு மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத்திடத்தில் இன்னொரு அடாமிக் பவர் ஸ்டேஷன் அமைப்பது வேண்டுமென்பது திட்டம். அந்தப் பவர் ஸ்டேஷனை எங்கே அமைப்பது என்று இன்னும் முடிவாகவில்லை. நம்முடைய மாநிலத்தில் தேவை அதிகமாக இருப்பதால் இங்கே அந்த “அடாமிக் பவர்” ஸ்டேஷனை அமைக்க வேண்டுமென்று மத்திய சர்க்காரைக் கேட்டிருக்கிறோம்.

25th March 1959]

SRI N. K. PALANISAMI : இந்த அடாமிக் ஸ்டேஷனை வைத்து மின் சாரத்தை உற்பத்தி செய்ய எவ்வளவு செலவாகும் என்று ஏதாவது உத்தேசம் இருக்கிறதா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : இதெல்லாம் “அடாமிக் என்றில் கமிஷன்” பரிசீலனையில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் மந்திரி அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது நம் நாட்டில் சாதாரண துறையில் இருந்து கனவென்டின் சோர்ஸ்-சிடைக்கக்கூடிய மின் சக்தியைப் பொறுத்துத்தான் இது முடிவு செய்யப்படும் என்று சொன்னார்கள். இன்னும் இந்த துறைகளில் இருந்து சிடைக்கக்கூடிய வாய்ப்பு இருக்கிறதா? முன்பு போட்ட திட்டப்படி எல்லாவற்றையும் செயலாக்கி விடவில்லையா? இதையே இன்னும் ஓர் காரணமாக சொல்ல வேண்டிய அவசியம் என்ன?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : நமது மாகாணத்தில் இப்போது எந்த எந்த முறைகளில் எல்லாம் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்து கொண்டிருக்கிறோமோ அது போதாது என்று நாம் கருதுகிறோம். அதைத் தான் மத்திய அரசாங்கத்திற்கும் வலியுறுத்திக் கொண்டிருக்கிறோம். நமது மாகாணத்தில் உள்ளதை உள்ளம் உபயோகப்படுத்திக்கொண்டது போல நமது அனைடையில் உள்ள இரண்டு மூன்று ராஜ்யங்களில் உற்பத்தியாகக் கூடியதை உபயோகப்படுத்திக் கொள்ள வாய்ப்பு இருக்கிறதா என்பதையும் பார்த்து இங்கே அடாமிக் பளாண்டை வைக்கவேண்டும் என்று வற்புறுத்துகிறோம்.

Primary Health Centre, Kalambar

* 988 Q.—**SRI S. M. ANNAMALAI :** கனம் ரெவினியு அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) களம்பூர் ஆரம்ப சுகாதார விடுதியில் வேலை செய்யும் டாக்டர், கம்பவுண்டர் இவர்கள் மீது மறந்துகளீர் விற்றுவிடிருக்களென்றும், பொதுமக்களைச் சிரிவா கவனிப்பதிலிலேயன்றும் புகார் வந்ததா?

(ஆ) அதன் மீது எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கை என்ன?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : (a) Yes, Sir.

(b) The complaint is being enquired into.

SRI S. M. ANNAMALAI : இந்தக் களம்பூர் ஆரம்ப சுகாதார விடுதி முன்பு இருந்த டாக்டர் காலத்தில் நமது மாநிலத்திலேயே மிகவும் சிறப்பாக நடந்து வந்தது. இப்போது ஒய்வு பெற்ற டாக்டரைப் போட்டிருப்பதனால் சரியாக நடைபெறவில்லை. இந்த விடுதிக்கு அமெரிக்காவில் இருந்து கூட உதகை வருகிறது. வெளி நாட்டார்கள் வேறு அடிக்கடி வந்து பார்க்கிறார்கள். ஆகவே இந்த ஆரம்ப சுகாதார விடுதி நன்றாக நடக்க ஒரு இனம் டாக்டரை பதவியில் உள்ளவரை இங்கே நியமிப்பாரா? உமேலும் இங்குள்ள மருந்து நல்ல வகையில் பொது மக்களுக்கு உபயோகப்படவில்லை என்ற புகார் இருக்கிறது. ஆகவே கம்பவுண்டரையும், இப்போதுள்ள டாக்டரையும் உடனடியாக மாற்றுவதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : அதை விசாரணை செய்ய உத்தரவு போட்டிருக்கிறோம். விசாரணையின் முடிவு இன்னும் வாலில்லை. உத்தரவு போட்டிருக்கிறோம். விசாரணையின் முடிவு இன்னும் வாலில்லை. அதை வந்தபிறகு என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமோ அதை எடுத்துக்கொள்ளலாம். முன்பு இருந்த டாக்டர் காலத்தில் நன்றாக நடந்ததாகச் சொன்னார்கள். அந்த மாறுதலுக்கும் கனம் அங்கத்தினர் தான் ஒரளவு பொருப்பாரி,

[25th March 1959]

Sholayar Project

* 989 Q.—SRI A. VEDARATHNAM AND SRI P. G. MANICKAM : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) சோலையாறு நீர்ப் பாசன விஷயமாய் நம் அரசாங்கத்திற்கும் கேரள அரசாங்கத்திற்கும் ஏற்பட்ட சமரச முடிவு எப்போது அமுலுக்கு வரும்?

(ஆ) இந்தத் திட்டத்திற்காகும் மொத்த செலவு எவ்வளவு?

(இ) இதில் நம் மாநிலத்தின் பங்கு எவ்வளவு?

(ஈ) கேரள அரசாங்கத்தின் பகுதி எவ்வளவு?

(உ) மத்திய அரசாங்கம் இத்திட்டத்திற்கு அளிக்கும் உதவி எவ்வளவு? கடன் எவ்வளவு?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) There is no scheme known as Sholayar Irrigation Scheme under consideration of this Government. The Member apparently refers to the Parambikulam-Aliyar Project which involves diversion of the waters from the Parambikulam and Sholayar rivers. A tentative agreement has been reached between the Madras and the Kerala Governments and in accordance with the tentative agreement, preliminary works connected with the Parambikulam-Aliyar Project have been taken up for execution by this Government.

(b) The total cost of the Parambikulam-Aliyar Project is about Rs. 30 crores.

(c) & (d) The Parambikulam Project is entirely a Madras State Project. Sholayar Project is entirely that of the Kerala State. After the diversion of waters, this Government and the Kerala Government are implementing their respective projects independently. Hence, the question of sharing the cost of the Parambikulam Project does not arise.

(e) As the Parambikulam Project is self-financing, there is no need for obtaining any grant from the Centre. The amount of loan from the Centre will be negotiated each year according to the progress of the work and the need for the loan in that year.

SRI A. VEDARATHNAM : இந்தத் திட்டம் பூர்த்தியானால் இதன் மூலம் நம் மாநிலத்திலுள்ள எத்தனை ஏக்கரா நிலம் பாசன வசதி பெறும்?

THE HON. SRI P. KAKKAN : பட்ஜெட் உரையில் அதைப்பற்றிக் கூடச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. கிட்டத்தட்ட 2 லட்சம் ஏக்கராவுக்குத் தண்ணீர் பாயும் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

SRI P. G. MANICKAM : பரம்பிக்குளம் திட்டத்தோடு சோலையாறு திட்டம் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறது. சோலையாறு திட்டத்தினால் நம் ராஜ்யத்திற்குப் பாசன வசதி ஏற்படுமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : இரண்டு சர்க்காரும் இந்த இரண்டு திட்டங்களையும் சேர்த்துப் பரிசீலனை செய்தார்கள். அதனால் பாம்பிகுளம்-சோலையாறு திட்டம் என்று பெயர் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

25th March 1959]

Workers of the State Electricity Board involved in accidents

* 990 Q.—**SRI M. P. SARATHI :** கனம் மின்சார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1958-ம் வருடம் ராஜ்ய மின்சார ஊழியர்கள் எவ்வளவு பேர் தமது வேலையைச் செய்கையில் விபத்துக்குள்ளாயினர் ?

(ஆ) அவர்களுக்கு என்ன உதவி வழங்கப்பட்டது ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) Three hundred and eighty-eight.'

(b) Workmen of the Electricity Board, who are involved in accidents while on duty, are rendered medical aid and assistance by way of free transport to hospitals where necessary at Board's cost. They are also sanctioned compensation under Workmen's Compensation Act, if admissible.

SRI S. M. ANNAMALAI : அப்படி இறந்தவர்களில் மின் சக்தி தாக்கி இறந்தவர்கள் எத்தனை பேர் ? சாகாரணமாக கம்பங்கள் நடும் போது இறந்தவர்கள் எத்தனை பேர் என்று சொல்ல முடியுமா ? மேலும் கொடுக்கப்படுகிற நஷ்ட ஈடுபாடு தொகை மிகக் குறைவாக இருக்கிறது. அதையும் அதிகப்படுத்த அரசாங்கம் முன்வருமா ?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : காம்பென்சேவன்—வோர்க்ஸ்மென்ஸ் காம்பென்சேவன் ஆக்ட்படி கொடுக்கப்படுகிறது என்று பதில் அளித் தேன். எந்த எந்த வகையில் எத்தனை பேர் இறந்தார்கள் என்பதற்கு என்னிடத்தில் புள்ளி விவரம் இல்லை.

Malaria in the villages of Javadi hills

* 991 Q.—**SRI S. M. ANNAMALAI :** கனம் ரெவினிய அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) ஜவாது மலையிலுள்ள கிராமங்களில் மலேரியா ஜாரத்தை தடுக்கத் திட்டம் ஏதேனும் உண்டா ?

(ஆ) அப்படியானால் அதன் விபரமென்ன ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : (a) Yes, Sir.

(b) The Javadi Hill villages of Chengam and Tirupattur taluks were taken up for Malaria Control operations for the first time in 1949 and these measures have been continued since then. Subsequently, the Javadi Hill villages of Polur and Vellore taluks were also included in the Control Programme. In all, 347 Javadi Hill villages have been brought under anti-malaria operation.

Deputy Sevaks and Assistant Sevaks

* 992 Q.—**SRI P. G. MANICKAM :** கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

இந்திய சர்க்கார் தீண்டாமை ஒழிப்பு நிதியிலிருந்து சென்னை சர்க்காருக்கும், ஹரிஜன சேவா சங்கத்துக்கும், தாழ்த்தப்பட்டோர் மிகுக்கும் ஒதுக்கப்பட்ட நிதியிலிருந்து ஒவ்வொரு ஜில்லாவிலும் நியமிக்கப்படும் (Deputy Sevaks and Assistant Sevaks) போன்றவர்களை நியமனம் செய்வதிலும் அவர்களின் வேலைகளைப்பற்றிய விவரமும் என்ன ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : The Deputy Sevaks are appointed by the Director of Harijan Welfare from the list of candidates found suitable for the employment and approved by the Government. The qualifications prescribed for selection of Deputy Sevaks

[25th March 1959]

are that the applicants should have completed S.S.L.C. or any other examination equivalent thereto and should be good speakers in Tamil. Preference is given to those, who have done service to the cause of the removal of untouchability. The age should be between 25 and 30 years, and in the case of candidates belonging to Scheduled Castes or Scheduled Tribes, the upper age limit is 35 years. In special cases, the age rule is relaxed. There are no Assistant Sevaks at present. It is the duty of the Deputy Sevaks to create a proper psychology among the Harijans and non-Harijans to facilitate the removal of untouchability. For this purpose, the Deputy Sevaks will arrange for meetings, social dramas, bhajans, etc., and also work for throwing open to the Harijans, public wells, tanks, hotels and temples.

SRI P. G. MANICKAM : இந்திய சர்க்காரிடமிருந்து மேற்கொண்டு ஹரிஜன சேவக்குள்ளங்கும், தாழ்த்தப்பட்டோர் லீகுக்கும் தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை. அப்படி ஒதுக்குவதாக இருந்தால் அதிக கிராண்டு கொடுக்க ஏற்பாடு செய்வார்களா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : ஏற்கனவே ஒவ்வொரு ஜில்லாவிலும் 3 டெபுடி சேவக்குள்ள ஒரு ஹரிஜன சேவக இருந்தார்கள். அவர்கள் செய்கிற வேலை போதவில்லை என்று தாலுகாவற்கு ஒரு ஹரிஜன சேவக போட ஏற்பாடு செய்திருக்கிறோம். இதற்காக தாழ்த்தப்பட்டோர் லீக் செய்த பிரசாரம் முதலியவற்றையெல்லாம் சேர்த்து சர்க்காரே பிரசாரம் செய்யலாம் என்று அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்ட மானியத்தை நிறுத்தி இப்படி செய்கிறோம்.

SRI S. NAGARAJA MONIGAR : தாலுகா பூராவும் இவர்கள் சுற்றி வேலை செய்ய வேண்டியிருப்பதால் இந்த கிராண்டிலிருந்து இவர்களுக்கு சைக்கிள் வாங்கிக் கொடுக்க அனுமதிக்கப்படுகிறதா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : கனம் மாணிக்கம் மானியத்தை ஏன் நிறுத்திவிட்டார்கள் என்று கேட்டார்கள். அதற்கே பணமில்லை என்கிற போது சைக்கிள் வாங்கப் பணம் ஏது?

SRI K. B. S. MANI : சேவக்குள்ளங்கு எஸ். எஸ். எஸ். வி. வெள்ளும் என்ற நிபந்தனை இருக்கிறது. எஸ். எஸ். எஸ். வி. படித்தவர்கள் ஆசிரியர் உத்தியோகத்திற்கும் அரசாங்க உத்தியோகத்திற்கும் போகிறார்களே தவிர தற்காலிகமாக இந்த உத்தியோகத்திற்கு வருவதில்லை. ஆகவே கம்பள்டெட் எஸ். எஸ். எஸ். வி.யாக இருந்தான் போதும் என்று சொல்வார்களா?

* **THE HON. SRI P. KAKKAN :** கம்பள்டெட் ஆக இருந்தாலும் ஹரிஜன சேவையில் ஆரவமும், ஈடுபாடும் உடையவர்களாக இருந்தால் அது கவனிக்கப்படும்.

Drought conditions in Kallakurichi Taluk

* 993 Q.—**SRI C. NATARAJAN :** Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state—

(a) whether the Government have received any representation from the public about the drought conditions in Kallakurichi Taluk; and

(b) whether the Government have any proposal to grant full remission of land revenue this year and give up the collection of small savings from the affected agriculturists?

25th March 1959]

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : (a) Yes.

(b) The Government have granted remission of 50 per cent of assessment in respect of all dry lands with an outturn of six annas and less, excluding lands in which wet or irrigated crops were raised and harvested successfully with the aid of well water. The question of giving up the collection of small savings from the affected agriculturists does not arise as the investments under that scheme by the agriculturists are purely voluntary. 8-50
a.m.

SRI S. M. ANNAMALAI : இந்தக் கள்ளக்குறிச்சி தாலூகா மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அங்கே 50 சதம் ரெவின்யூ வஜா கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அது பூராவும் தள்ளிக்கொடுக்க வேண்டும் என்பது மக்களுடைய விருப்பமாக இருக்கிறது. ஆகவே அரசாங்கம் உடனடியாக பரிசீலனை செய்து நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள முடியுமா ?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : மக்களின் விருப்பம் எப்படியோ இருக்கக்கூடும். ஆனால் அங்குமிருக்கப்பட்டிருக்கிறது நிலைமையை அனுசரித்து எந்த வகையில் சலுகை கொடுக்கவேண்டுமோ அந்த வகையிலே கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது. நன்சை நிலத்திற்கு சாதாரண வஜா கொடுக்கும் உரிமை கலெக்டரிம் இருக்கிறது. ஆகவே அவரே அதைக் கொடுக்கலாம்.

Harijan hostels in Tirunelveli District

* 994 Q.—SRIMATHI RAJATHI KUNCHITHAPATHAM : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) நெல்லை ஜில்லாவில், வெல்பேர் ஆபிஸரால் நடத்தப்படும் சர்க்கார் உணவு விடுதிகளில் சமையல்காரர்களின் சம்பளம் என்ன ?

(ஆ) ஹரிஜன ஹாஸ்டலிலுள்ள சமையல்காரர்களின் சம்பளம் என்ன ?

(இ) இதில் வித்தியாசம் உள்ளதா ? அப்படியானால், என்ன காரணம் ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) The pay of cooks in Government Harijan Hostels in Tirunelveli district is as follows :—

Name of the Hostal.	Pay of the Cooks.
(1) Government Hostel, Palayamcottai.	(2) Rs. 20 per mensem each with free meals for ten months and Rs. 30 per mensem without meals for 2 months.
(2) Government Kasturibai Girls' Hostel, Tuticorin.	Do.
(3) Government Harijan Boys' Hostel, Mangalapuram.	Do.
(4) Government College Boys' Hostel, Palayamkottti.	Rs. 25 per mensem each with free meals for ten months and at Rs. 35 per mensem for two months without meals.
(5) Government High School Boys' Hostel, Palayamkottai.	Rs. 23 per mensem each with free meals for months and Rs. 33 per mensem for two months without meals.

[25th March 1959]

Name of the Hostel.	Pay of the Cooks.
(1)	(2)
(6) Government Harijan Boy's Hostel, Krishnapuram.	Rs. 23 per mensem each with free meals for ten months and Rs. 33 per mensem for two months without meals.
(7) Government Harijan Boys' Hostel, Kallidaikurichi.	Do.
(8) Government Harijan Boys' Hostel, Puliangudi.	Do.

(b) The hon. Member presumably refers to subsidised hostels. No information is available.

(c) The Government have recently fixed uniform rates of pay for cooks and assistant cooks in Government Harijan Hostels with effect from 1959-60. The Government do not fix the pay of the cooks in subsidised hostels.

SRI A. VEDARATHNAM : இந்த ஹாஸ்டல்களிலே வார்டன்கள் தனி யாக இருக்கிறார்களா? அவர்கள் கெனரவ ஊழியர்கள் ஆதலால் அவர்களுக்குச் சம்பளம் உண்டா? அப்படியானால் அவர்களுக்கு என்ன சம்பளம்?

THE HON. SRI P. KAKKAN : ஹாஸ்டல்களில் எல்லோருக்கும் சம்பளம் உண்டு.

Paramakudi Taluk Headquarters Hospital

* 995 Q.—**SRI K. RAMACHANDRAN :** Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state—

(a) whether the selection of site for the Taluk Headquarters Hospital at Paramakudi in Ramanathapuram district has been finalised; and

(b) if so, the probable date by which the work will be commenced?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : (a) Not yet, Sir.

(b) The work will commence as soon as the site is selected.

Inland Water Transport Committee

* 996 Q.—**SRI A. VEDARATHNAM :** கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) மத்திய சர்க்கார் நியமித்த நீர் மார்க்க கமிஷன் (waterways commission) சமர்ப்பித்த ரிபோர்ட்டில் இந்த மாநிலத்தைப் பொறுத்தவரையில் எந்தெந்த மார்க்கங்களை எடுத்துக்கொள்ள சிபாரிசு செய்திருக்கிறார்கள்?

(ஆ) அதன் பேரில் அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறது?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (a) The final report of the Inland Water Transport Committee has not yet been received by this Government.

(b) Does not arise.

SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI : கூவம் நதியிலே இந்த மாதிரி தண்ணீரைப் புதுப்பித்து போக்குவரத்து ஏற்பாடு செய்வதற்கு திட்டங்கள் ஏதாவது சமர்ப்பித்திருக்கிறார்களா?

25th March 1959]

THE HON. SRI P. KAKKAN : அதற்கென்று அமைக்கப்பட்ட கமிட்டி பரிசீலிப்பதற்காக 55 லட்சம் ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். இன்னும் இன்லாண்டு வாடர் டிரான்ஸ்போர்ட் கமிட்டி இந்த வருஷத்தில் ஒரு முடிவும் எடுக்க வில்லை. அது இன்னும் இந்த விஷயத்தில் முடிவு எடுக்கவில்லை. இன்னும் பரிசீலனையில் இருக்கிறது. கவர்ன்மென்ட் அந்தக் கமிட்டி ரிப்போர்ட் டைக் கேட்டிருக்கிறது.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : Sir, may I know from the Hon. Minister whether our Government have submitted any proposals and if so, what the proposals are?

THE HON. SRI P. KAKKAN : I want notice, Sir.

SRI A. VEDARATHNAM : இன்லாண்டு வாடர் டிரான்ஸ்போர்ட் கமிட்டி அவர்களுடைய ரிப்போர்ட்டை மத்திய அரசாங்கத்திற்கு சமர்ப்பித்து விட்டார்களா? அந்த ரிப்போர்ட்டை நமக்குக் கிடைக்குமா? அவ்வாறு நாம் கோரித்தான் பெற்றுக்கொள்ள வேண்டுமா? அந்த ரிப்போர்ட் டைப்பை முன்பு வைக்கப்படுமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : The Inland Water Transport Committee in its interim report has made some observations on the provision of technical facilities.

The report is under the examination of Government in consultation with the Chief Engineer.

Assignment of lands in Nilakkottai taluk

* 997 Q.—**SRI K. B. S MANI (on behalf of SRIMATHI A. S. PONNAMMAL)**: கனம் ரெவினியு அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

நிலக்கோட்டை தாலுகா, நாசிசிருளம் சிராமம்—காட்டுப்பட்டியின் அருகில் பெரியார் (Main Channel)-வின் இருபுறங்களிலும் தரிசாக இருக்கின்ற சமார் 125 ஏக்கர் நிலங்களை ஏழை விவசாயிகள் விவசாயம் செய்ய அரசாங்கம் அனுமதிக்க உத்தேசம் ஏதேனும் உண்டா?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : There is no such proposal.

SRI K. B. S. MANI : தரிசாக இருக்கக் கூடிய நிலங்களை நாட்டிலே உணவுப் பற்றக்குறை இருக்கும்பொழுது, அதிகமான விளங்கலை ஏற்படுத்தவேண்டுமென்று நினைக்கும்போது இந்த மாதிரி 125 ஏக்கர் நிலங்களை என ஏழை மற்றிலூன் மக்களுக்கு கொடுப்பதற்கு அரசாங்கம் முயற்சி செய்யக்கூடாது? அதில் ஏதாவது தடைகள் இருந்தால் அதை நீக்கு வதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : இந்த நிலங்கள் பெரியார் மெயின் சாலை புறம்போக்கு நிலங்கள் ஆகையால் இந்த சாலை புறம்போக்கு நிலங்களை ஜாரி செய்ய முடியாது.

SRI N. R. THIAGARAJAN : இந்த நிலம் ஏற்கெனவே நிலம் இல்லாத தியாகிகளுக்கு ஜாரி செய்ததை ரெவின்யூ போர்டு ரத்து செய்துவிட்டது. நான் அந்த நிலத்தைப் போய்ப் பார்த்தேன். இது பெரியார் திட்டத் திற்கு விரோதமாக இல்லை. ஆகையால் அரசாங்கம் இந்த விஷயத்தைப் பரிசீலனை செய்து ஏழைகளுக்கு ஜாரி செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : இம்மாதிரி பாதிக்காது என்று என்னியர் சொன்னால் நன்றாக இருக்கும். ஆனால் கனம் அங்கத்தினர் என்னியர் என்ற ஒதாவில் அவ்வாறுசொல்கிறார்களா?

[25th March 1959]

Offences committed by the Police Officers under the Prohibition Act

* 997-A Q.—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1952 முதல் 1957 வரையில் எத்தனை போலீஸ் கான்ஸ்டேபிள்கள், சப்-இன்ஸ்பெக்டர்கள், இன்ஸ்பெக்டர்கள், அதற்கு மேற்பட்ட அதிகாரிகள் மதுவிலக்கு சட்டத்தினக்கீழ் தண்டிக்கப்பட்டனர் ?

(ஆ) மேற்சொன்ன காலத்தில் எத்தனை அதிகாரிகளின் மேல் மேற்படி சட்டத்தை அமுல் நடத்துவது சம்பந்தமாக இலாகா ரிதியில் நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன ?

(இ) தண்டனைகளின் விவரம் என்ன ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) The number of police officers convicted under the Prohibition Act during 1952 to 1957 are as follows :—

Police Constables and Head Constables	...	72
Sub-Inspector	...	1
Other Higher Police Officers	...	nil.

(b) One hundred and twenty-nine constables including Head constables, 2 Sub-Inspectors and 2 Sergeants.

(c) Nature of punishments imposed are as follows :—

Conviction—

Fine	...	...	...	...	...	48
Imprisonment	...	...	...	...	...	6
Fine and imprisonment	...	...	...	...	...	9
Convicted and released	...	...	...	...	...	7

Departmental action—

Dismissal	...	...	...	...	...	47
Removal	...	...	...	...	...	12
Reduction	...	...	...	...	...	59
Suspension	...	...	...	...	...	29

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : தண்டனை விதிக்கப்பட்ட எல்லோரும் மீண்டும் வேலைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறார்களா ? அப்படியென்றால் எவ்வளவு பேர் வேலைக்கு அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள் ? எவ்வளவு பேர் வேலைக்கு அனுமதிக்கப்பாவில்லை.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : தண்டனை அவிக்கப்பட்டு மீண்டும் ரத்து செய்யப்படுகிறவர்கள் அவர்களையே வேலைக்கு அனுமதிக்கப்படமாட்டார்கள்.

SRI K. B. S. MANI : ரெவின்யூ டிபார்ட்மெண்டு இலாக்காக்களில் சிறு தவறுகள் செய்தால் 5 வருடம் வேலையிலிருந்து நீக்கப்பட்டு மறுபடியும் உத்தியோகத்திற்கு வரலாம் என்று சர்க்கார் விதி வகுத்திருக்கிறது. அப்படி இருக்கும்பொது இந்த போலீஸ் இலாக்காவில் வேலை செய்கிற ஒருவர் அப்படி நீக்கப்படால் ஐந்து வருஷத்திற்குப் பிறகு அவர்களை வெரிபிகேஷன் செய்து மறுபடியும் சேர்ப்பதற்கு உத்திரவுமோ ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : அம்மாதிரி ஒரு விதி இருப்பதாக எனக்குத் தெரியாது. ஆனால் போலீஸ் இலாக்காவைப் பொறுத்த வரை கட்டுப்பாடு மிகவும் முக்கியமானது. இதிலே ஒரு தடவை தவறு செய்து மீண்டும் பிறகு அந்த தண்டனையை ரத்து செய்கிறவரை அவர்களை வேலைக்கு எடுத்துக்கொள்ள மாட்டார்கள்.

25th March 1959]

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : May I know whether these officers are kept in the same places after awarding punishments also and may I know whether the Government would keep strict watch over these officers, who are supposed to be guardians of law and order?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Of course, there is as strict a watch over these officers as possible. But they have been convicted and therefore they might not be continuing in service and therefore there is no question of their being kept in the same place.

SRI S. NAGARAJA MONIGAR : போலீஸ் இலாக்காவிலே குற்றம் செய்தவர்களை கண்டுபிடிப்பதற்கு அடை இலாக்காவில் உள்ளவர்களை உபயோகப்படுத்துகிறார்களா அல்லது வெறு இலாக்காவில் உள்ளவர்களை உபயோகப்படுத்துகிறார்களா? அடை இலாக்காவில் உள்ளவர்களை உபயோகப்படுத்தினால் வேங்கேய பயிர்களை மேய்வதுபோல் ஆகாதா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : எத்தனையோ வேலிகள் எத்தனையோ பயிர்களை மேய்ந்திருக்கின்றன, ஆனால் போலீசார் திருடு போன்ற பலவித குற்றங்களையும் கண்டுபிடித்துக்கொண்டு வருகிறார்கள்.

Opening of Branch Post Offices

MR. SPEAKER : The hon. Member Sri T. Veluchami is not in his seat. Question No. 997-B and the answer will be printed in the official proceedings.

9
a.m.

* 997-B Q.—**SRI T. VELUCHAMI :** கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) நெல்லை ஜில்லா, தென்காசி தாலுகா, கீழ்க்கலிங்கு கிராமத்தில் ஒர் பிராஞ்சு போஸ்டாபீஸ் திறக்கும் நடவடிக்கை எந்த நிலைமையிலிருக்கிறது?

(ஆ) நெல்லை ஜில்லா, தென்காசி தாலுகா, சுரங்கடையில் ஒரு போஸ்டல் சப-ஆபீஸ் திறக்க உத்தேசமுண்டா? எப்போது திறக்கப்படும்?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) Our information is that the question of opening a Branch Post office at Kilkalingal is under the examination of the Postal authorities.

(b) Our information is that the Surandai Branch Post office will be upgraded into a departmental sub-post office shortly.

Government Hospital at Nagercoil

* 997-C Q.—**SRI T. T. DANIEL :** Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state—

(a) the amount spent in the years 1956, 1957 and 1958 for the Government Hospital at Nagercoil for medicines and instruments;

(b) how many were treated as (i) out-patients and (ii) in-patients in the above hospital during the years 1954-58, year-war;

(c) how many beds are there in the hospital; and

[25th March 1959]

(d) whether there is any X-ray equipment in the above hospital?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : (a) & (b) A statement ^a is placed on the table of the House.

(c) Fifty.

(d) No, Sir.

SRI T. T. DANIEL : From the papers placed on the table of the House, it appears that there is a rapid increase in the number of out-patients and in-patients. Whereas the number stood at 55,000 in 1956, it has now come to nearly a lakh. But the number of staff in the hospital remains the same. Will the Government think of the desirability of increasing the number of doctors and nurses in that hospital?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : Yes, Sir. I told the other day that proposals were under way for making improvements to that hospital, and naturally the question of staff also is connected with it.

SRI T. T. DANIEL : Sir, may I know whether in the proposed scheme for improvements to that hospital, provision is made for setting up 'X-ray' equipment?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU : It is so, Sir.

Central Grants during the Second Five-Year Plan for roads

* 997-D Q.—SRI C. MUTHIAH : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ஜில்லாவாரியாக ரஸ்தா அமைக்க மத்திய சர்க்கார் மான்யமாக எவ்வளவு தொகை ஒதுக்கப் பட்டுள்ளது?

THE HON. SRI P. KAKKAN : A statement ^b furnishing the information is laid on the table of the house.

SRI C. MUTHIAH : மத்தை ஜில்லாவிற்கும், திருநெல்வேலி ஜில்லா விற்கும் 36 லட்ச ரூபாயும், பாக்கியுள்ள 10 ஜில்லாக்களுக்கு 26 லட்ச ரூபாயும் ஒதுக்கியும் தென்னாற்காடு போன்ற ஜில்லாக்களுக்கு ஒன்றுமே ஒதுக்காமலும் இருப்பதற்கு கனம் அமைச்சரின் மனச்சாட்சி இடம் கொடுக்கிறதா? (சிரிப்பு).

THE HON. SRI P. KAKKAN : இந்த மந்திரி ரொம்ப மனச்சாட்சியுள்ள மந்திரி என்பதை கனம் அங்கத்தினருக்கு கனம் சபாநாயகர் மூலம் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சில ஜில்லாக்களுக்கு அதிகமாகப் பண்ததொகையும், சில ஜில்லாக்களுக்கு குறைவான பண்ததொகையும் ஒதுக்கியிருப்பதாக கனம் அங்கத்தினர் சொன்னார். ராமநாதபுரம் ஜில்லா விற்கு அதிகமான பண்ததொகை ஏன் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்றால், அது ரொம்பவும் பாதிக்கப்பட்டுள்ள ஜில்லா. இப்போது ராமநாதபுரம் ஜில்லாவில் ரோடுகள் நன்றாக இல்லை. எனவேதான் அந்த ஜில்லாவிற்கு அதிகமான பணம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. மேலும், பல்லீஸ்மாக இருக்கும் குழந்தைகளுக்கு அதிகமான போஷாக்கு அளிப்பது போல ரோடு போக்கு வரத்தில் மிகவும் பின்தந்தியுள்ள பகுதிகளுக்கு இந்த இனத்தில் அதிகமான பணத்தொகை ஒதுக்கப்படுகிறது.

^a Printed as Appendix I on page 591 infra.

^b Printed as Appendix II on pages 591-592 infra.

25th March 1959]

SRI C. MUTHIAH : கருங்கல் மலையே இல்லாத தஞ்சாவூர் ஜில்லாவில் ரோடுகள் போடுவதற்கு அதிகமான பணம் செலவாகிறது என்பதை கனம் அமைச்சர் உணர்ந்து அந்த ஜில்லாவிற்கு, ரோடுகள் போடுவதற்காகப் பணம் ஒதுக்கும்போது அதிகமான பணத்தை ஒதுக்க அவர் ஏற்பாடு செய்வாரா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : தஞ்சாவூர் ஜில்லாவில் கருங்கற்கள் இல்லாததால் மற்ற இடங்களிலிருந்து அந்த ஜில்லாவிற்கு கருங்கற்களை ரொயில் மூலம் கொண்டுவர வேண்டியிருக்கிறது என்பதை நான் உணர் கிறேன். அப்படிப்பட்ட அந்த ஜில்லாவிற்கு, ரோடுகள் போடுவதற்கு சர்க்கார் அதிகமாக ஒத்தாசை அளித்துவருகிறார்கள்.

SRI S. M. ANNAMALAI : மேஜையில் வைக்கப்பட்டிருக்கும் அறிக்கையில் 'Welfare of scheduled Tribes and development of scheduled areas under Article 275 (1) of the constitution' என்ற வகையில் சேலத்தில் 15,000 ரூபாய் செலவிடப்பட்டிருக்கிறது என்று குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. மாநில சர்க்கார் மத்திய சாக்காரிடம் இதற்கெனக் கேட்ட தொகை என்ன? அங்கே இதற்கு இவ்வளவு இவ்வளவு குறைவாகச் செலவிடப்பட்டிருப்பதற்குக் காரணம் என்ன?

THE HON. SRI P. KAKKAN : ஆதிவாசிகள் எத்தனை இடங்களில் இருக்கிறார்கள் என்பதைப் பொறுத்து சேலம் ஜில்லாவில் பணத்தொகை கேட்டிருப்பார்கள். அவர்கள் இருக்கும் இடங்களில் போக்குவரத்து வசதி செய்வதற்கென ஒதுக்கப்பட்ட தொகை இது. ஆதிவாசிகள் இன்னும் அதிகமான இடங்களில் இருந்திருந்து அதிகமான பணத்தொகை கோரப்பட்டிருந்தால் மத்திய சர்க்கார் உதவியிருப்பார்கள்.

SRI M. R. KANDASWAMI MUDALIYAR : இந்தத் திட்டங்களுக்கென ஜில்லாவாரியாகப் பணம் ஒதுக்கி ரோடுகள் போட்டாலும், கிராம ரஸ்தாக்கள் இன்னும் மோசமான நிலையில் இருக்கின்றன. எனவே வரப்போகும் திட்டங்கள் எல்லாம் நன்றாக நடயிப்பதற்கு முன்வச்சிருக்கியாக கிராம ரோடுகளை செம்மைப்படுத்த அரசாங்கத்தார் முன்வருவார்களா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : கிராம ரஸ்தாக்களை நன்றாக வைத்திருப்பதற்காகத்தான் பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு ஏற்பாடு செய்துவருகிறோம்.

SRI R. SRINIVASA TYER : இந்தப் பணத்தை மத்திய அரசாங்கம் ராஜ்யத்திற்கு மொத்தமாக ஒதுக்க அதை ராஜ்ய சர்க்கார் ஜில்லாவாரியாகப் பிரித்துக்கொடுக்கிறதா, அல்லது அந்த அந்த ஜில்லாவிற்குத் தகுந்தவாறு மத்திய அரசாங்கமே கொடுக்கிறதா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : மத்திய சர்க்கார் மொத்தமாகக் கொடுக்கிறார்கள். நாங்கள் ஜில்லாவாரியாகப் பிரித்துக்கொடுக்கிறோம்.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : வட ஆற்காடு ஜில்லா மிகப் பெரிய ஜில்லா, ஏழைகளைக் கொண்ட ஜில்லா. அந்த ஜில்லாவில் நூற்றுக்கணக்கான கிராமங்களில் ரோடு வசதியே இல்லை. ஆனால் அந்த ஜில்லாவிற்கு இந்த வகையில் மிகக் குறைவான பணத்தொகை ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதற்குக் காரணம் என்ன? அங்கே ரோடுகள் போடவேண்டுமென்ற எண்ணம் சர்க்காருக்கு இல்லையா? அப்படியானால் அந்த எண்ணத்தை மாற்றிக்கொண்டு இன்மேல் அந்த ஜில்லாவிற்கு அதிகமாகப் பணம் ஒதுக்க அரசாங்கம் முன்வருமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : வட ஆற்காடு ஜில்லாவிற்கு 4 லட்ச ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்தத் தொகை கொஞ்சம் அல்ல.

[25th March 1959]

Income derived from cultivation of tea, coffee and arecanut in the Nilgiris and Coimbatore districts

* 997 E. Q.—**SRI V. K. KOTHANDARAMAN** : கனம் உள்ளவிவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

நீலகிரி, கோவை ஜில்லாக்களில் தேயிலை, காப்பி, பாக்கு, முதலியவைகளை சர்க்காருக்கு சொந்தமான நிலங்களில் பயிரிடுவதால் 1958-ல் சர்க்காருக்குக் கிடைத்த வருமானம் எவ்வளவு?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : In the Nilgiris district, the income derived from the cultivation of tea was Rupees 619, from coffee Rs. 3 and from arecanut Rs. 882-90.

In the Coimbatore district, the income derived from the cultivation of tea was Rs. 2,310-75 and from arecanut Rs. 2,164-30. No income was derived from coffee in this district.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : அங்கே சர்க்காருக்குச் சொந்தமான நிலங்களை வெள்ளையர் ஆட்சிக் காலத்தில் 90 வருஷத்திற்கென ஏக்கர் ஒன்றுக்கு 8 அனு லீட்டம் அகரிமெண்ட் செய்து கொண்டனர். அந்த அகரிமெண்ட் இந்த வருஷத்துடன் முடிவடைகிறது. அதற்குப் பிறகு நமது சர்க்காரே அவைகளை எடுத்துக்கொள்ள உத்தேசிக்கிறதா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இதற்கு தனிக் கேள்வி போட வேண்டும்.

Action against hoarders and black marketeers in foodgrains

* 997-F Q.—**SRI S. M. ANNAMALAI** (on behalf of SRI A. A. Rasheed) : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state whether there is any proposal to take punitive action against the hoarders and black marketeers of foodgrains in the State?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Yes, Sir.

SRI S. M. ANNAMALAI : இப்போது சென்னை நகரில் கூட அரிசிப் பற்றுக்குறை இருப்பதால் தஞ்சாவூரிலிருந்து இங்கு அரிசி வரவழைக்கப் படும் என்று சர்க்காரின் அறிக்கையில் கண்டிருந்தது. நெல்லூரிலிருந்தும் நெல் வாவிலை. அந்தக் காரணத்தால் இங்கே மேலும் மேலும் அரிசிப்பற்றுக்குறை இருப்பதால் வியாபாரிகள் பிழு நடவடிக்கை எடுக்கவும் ஆந்திராவிலுள்ள அரிசியை மத்திய சர்க்காரின் மூலம் கேட்டு வாங்கவும் நமது சர்க்கார் முன்வருமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : பற்றுக்குறை இருக்கிறதா இல்லையா என்று தீர்மானிப்பதை, உற்பத்தியைக் கணக்கிட்டுத் தீர்மானிப்பதாயிருந்தால் சென்னை ராஜ்யத்தில் அரிசிப் பற்றுக்குறை இல்லை என்று தான் சொல்லவேண்டும். அரிசை நெல்லூரிலிருந்து மட்டுமல்ல ஜில்லாக்களிலிருந்தும் இங்கு வரவேண்டியிருக்கிறது. நெல்லூரில் அரிசி அதிக விலையாக இருப்பதால், அதை எப்படி மத்திய அரசாங்கத்தின் மூலம் கேட்டு வாங்குவது என்று தெரியவில்லை. நான் முன்பு சொன்னதுபோல மன்றத் தீர்பாடு இப்போது சரியாக நடக்கவில்லை. அதை மாற்றியமைக்க இப்போது ஏற்பாடு செய்துகொண்டிருக்கிறோம். தஞ்சாவூரிலிருந்து வரும் அரிசியை வியாபாரிகள் விற்காமல் பதுக்கி வைத்திருப்பார்களானால் அவர்கள் மீது நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். ஆனால் விபாபாரிகளிடம் போதிய அளவு அரிசி இல்லை என்பதுதான் இப்போதைய பிரச்சனை. அரிசியை தஞ்சாவூரிலிருந்து வாங்கி வியாபாரிகளுக்குக் கொடுக்கவும், டி. டி. வி. எஸ். போன்ற ஸ்தாபனங்களுக்கு அந்த அந்த இடங்களிலிருந்து ரிகிவி விஷங்கள் செய்து கொடுக்கவும் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அதன்படி காரியங்கள் செய்யப்படுகின்றன.

25th March 1959]

SRI T. R. RAMAMIRTHA THONDAMAN : உணவு தானியங்கள் தஞ்சாவூரிலிருந்து அதிகமாகக் கொள்முதல் செய்யப்படுகின்றன என்று கனம் அமைச்சர் சொன்னார். பல பதுக்கல் வியாபாரிகள் தஞ்சாவூர், திருச்சி, தென் ஆற்காடு ஆகிய பகுதிகளை இணைக்கும் கொள்ளிடம் பார்ப்ப வழியாக தஞ்சாவூர் அரிசியைக் கொண்டு போகிறார்கள். அந்தக் காடாரம்பாப் பிரதேசங்களில் அவர்கள் அவ்வாறு செய்கிறார்கள். எனவே ரீஜனஸ் டிரான்ஸ் போர்ட் மூலமாக அல்லாமல் போலிஸார்.....

MR. SPEAKER : கேள்வியை சுருக்கமாகப் போடுங்கள். கேள்விகள் போடும்போது ஒரு சின்னப் பிரசங்கம் செய்யக்கூடியது. இந்தக் கேள்வி கனம் அமைச்சருக்குப் புரிந்தால் அவர் பதிலளிக்கலாம்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : கட்டுப்பாடு விதிகளையும் மீறி சில இடங்களில் தவறுகள் நடக்கின்றன என்பதை அரசாங்கம் உணர் திருப்பது. இது சம்பந்தமாக ஹரிய நடவடிக்கைகளை எடுத்துக் கொண்டதான் இருக்கிறது.

SRI R. SRINIVASA IYER : Are the Government aware that the Central Procurement staff have advised the local merchants in Andhra to sell the quantity over and above twenty-five per cent procured by Government at their free will and pleasure, and therefore prices are rising in Nellore? If so, what action this Government propose to take with the Government of India to stop this or reduce the price?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I have seen a report in the press this morning. As I have mentioned in this House, this Government have already addressed the Government of India in the matter.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : நமது மதிப்பிற்குரிய பிரதம மந்திரி நேருஜி அவர்கள் 1945-ம் ஆண்டில், மக்கள் பட்டினியால் மணு மடிவதற்கக் கரணம் கூட இந்தாக்கடிய களமார்க்கட்டுக்காரர்களை நான் ஆடுசி பீட்டில் இருந்தால் இவர்களை தூக்கில் போடுவேன் என்று சொன்னார்களே, அப்படியிருக்க, அவர்கள் பேரில் நடவடிக்கைகள் எடுக்க ஏன் தயங்கவேண்டும்?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இப்பொழுது அரிசி இல்லாத குணையும் இல்லை. அரிசி இல்லாததால் மக்கள் மாண்டு மடியும் நிலையும் இல்லை. ஆகவே, 1945-ல் பி தம மந்திரி அவர்கள் பேசியதை இப்பொழுது நினைவுப்படுத்திக் கொள்ளவேண்டிய அவசியம் இல்லை.

SRI P. G. MANICKAM : கள்ள மார்க்கெட்டில் தான்யம் விற்றவர் கலாக்கு இரவுநியில் ஏதாவது தண்டனை கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா? அல்லது நந்தவிதமான தண்டனை கொடுக்கப்படும்?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : இப்பொழுதான் விலை கண்டரோல் உத்தரவு அமுலில் இருக்கிறதே. தவறுகிறவர்கள் மீது நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். இதுவரையில் அப்படி அதிகமாக எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை. அதிகம் குற்றம் செய்ததாகவும் தெரியவில்லை.

SRI T. SAMPATH : Sir, may I know whether there is real hoarding of stocks either by the producers or by the merchants?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Yes, Sir, it is real. But, how substantial it is, I cannot say. Both on the part of the producers as well as on the part of the merchants, there has been hoarding and there has been a certain unwillingness to part with the grains at Controlled Prices.

[25th March 1959]

Starting of an Industrial Co-operative for weavers at Paramakudi

MR. SPEAKER: கனம் அவகந்தினர் ஸ்ரீ கே. ராமச்சந்திரன் இதில் இல்லத்தில் ராட்சி ணானா கொண்டும், பதினும் சட்டசபை வரவாத அம்மாட்டில் அடிக்கப்படும்.

* 997-G Q.—**SRI K. RAMACHANDRAN:** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether the proposal to start an Industrial Co-operative for weavers at Paramakudi, Ramanathapuram district has been approved by the Government; and

(b) if so, the present stage of the scheme?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (a) & (b) Yes, Sir. Immediately on receipt of the technical approval of the Government of India for the scheme, orders sanctioning the scheme were issued by the State Government. The Deputy Registrar concerned is arranging to collect the necessary share capital from the members and to conduct a meeting of the promoters of the scheme. Instructions have been issued to the Deputy Registrar that the society should be established early and the loan and grant sanctioned by the Government of India disbursed before the close of the current financial year.

Manufacture of yeast, malt, etc.

* 997-H Q.—**SRI K. SATTANATHA KARAYALAR:** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) whether the Agriculture Department, are manufacturing yeast, malt, etc.;

(b) whether there is any programme to manufacture on a commercial scale any of these products; and

(c) if so, the details thereof?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) No, Sir.

(b) No, Sir.

(c) The question does not arise.

Cases against Timber depot owners in Vellore

* 997 I Q.—**SRI M. P. SAGATHI:** கனம் உள்வகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) வேலூ ல் பாக்குவாத்து இடைஞ்சலாக் உள்ள சில மாத தொட்டிகள் மீது போலீசார் எடுத்த நடவடிக்கைகளில் அரசாங்கம் குறுக்கட்டா?

(ஆ) போலீசார் சில மத்தொட்டிக்காரர்கள் மீது தொடர்ந்த வழக்குகள் தெர்ந்து நடக்கவிடமல் நீண்ட நாட்களாக தள்ளிப் போடப்பட்ட வருகங்களாவா?

(இ) ஏன் அவ்வாறு தள்ளிப் போடப்படுகின்றன?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) & (b) No, Sir.

(c) A partner of one of the timber depots at Vellore made a representation to the Government in September 1958 against the action taken by the Police for removing encroachments of timber logs on the road-side. The Inspector-General of Police, Madras, whose report was called for, suggested that as the petitioner had been allowed to carry on his business for the last fifteen years, he

25th March 1959]

might be given three months' time to shift his storing centres from the roadside. The petitioner was therefore allowed time and the case which had already been filed against the petitioner by the Police before the Sub-Magistrate, Vellore, in this regard was ordered to be kept in abeyance. However, as the timber merchant concerned continued to store timber on the road-side even after the lapse of the time limit, instructions have been issued to the effect that the storing of timber on the road-side should not be tolerated any longer and that the prosecution of all timber merchants who have made encroachments on the road-side should be pursued vigorously.

SRI S. M. ANNAMALAI : இந்த மரத்தொட்டிக்காரர், வட ஆற்காடு ஜில்லா காங்கிரஸ் கமிட்டித் தலைவராகியிருப்பதால் மற்றவர்களுக்கு அப்ராதம் போட்டு விட்டு இவர் மீது மட்டும் வழக்கு எடுப்பதற்கு காலதாமத மாவதற்கு, சர்க்கார் தலையிடுவதினால்தன்னி இந்த வழக்கு இவ்வளவு காலதாமதமாகிறது என்று சொல்வப்படுகிறது. இது உண்மையா? அப்படியானால் அதற்கு தனுந்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : நான் கூறிய பதிலிலேயே விளக்கியிருக்கிறேன். அதில் சர்க்கார் தலையிடவில்லை. இப்பொழுது கேஸ் நடந்துகொண்டிருக்கிறது. ஆகவே இது “பை ஜாடிஸ்”. இதற்கு மேல் விவரங்கள் சொல்வதற்கில்லை.

Opening of new Agricultural banks

* 997-J Q.—**SRI G. G. GURUMURTHI** (on behalf of SRI K. R. NALLASIVAM) : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து பதிலளிப்பாரா—

புதிதாக சூரல் பாங்குகளையோ, விவசாய பாங்குகளையோ ஆரம்பிக்க லாகாதன ராஜ்ய சர்க்காருக்கு மத்திய சர்க்கார் தாக்கு வதேனும் அனுப்பியுள்ளதா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : In September, 1958 the Government of India informed State Government that in those States in which 10 per cent of the villages had been covered by large-sized co-operative credit societies (we call them agricultural banks in Madras), no more large-sized societies should be registered. The Central Government have not issued any directive regarding the organization of rural co-operative banks.

SRI G. G. GURUMURTHI : 1959-60-ம் ஆண்டுக்கு ஏதாவது விவசாயபாங்குகள் ஏற்படுத்துவதற்கு உத்தேசம் இருக்கிறதா? அப்படி யானால் எவ்வளவு பாங்குகள் திறக்கப்படும்? எங்கெங்கு திறக்கப்படும்?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இப்பொழுது இந்த விஷயம் நேரங்கள் டெல்லப்பேண்ட் கெனன்விலில் விவாதிக்கப்படும். நாட்டு ராஜ்ய வரவு செலவு திட்டத்தில் 10% பெரிய பாங் கள் அடுத்த வருத்தத்தில் வைக்கலாம் என்று யோசனையிருக்கிறது. அதற்காக பணம் ஒதுக்கப்பட்டி ருக்கிறது.

Sinking of artesian wells in Pudukkottai Division

* 997-K Q.—**SRI V. ARUNACHALA THEVAR :** Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state whether the Government propose to sink any artesian wells for irrigation purposes for each taluk in Pudukkottai Division, Tiruchirappalli district?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : No, Sir.

[25th March 1959]

Murder case

*907-L Q.—SRI V. K. KOTHANDARAMAN : கனம் உள்விவகாச அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) வட ஆற்காடு ஜில்லா, திருப்பத்தூர் தாலூகா, அம்பலூர் கிராமத் தில் 2-10-58-ம் தேதி இரண்டு பேர்கள் கொலை செய்யப்பட்டார்களா?

(ஆ) கொலை செய்தவர்களைக் கண்டு பிடிக்க போலீஸ் நாய்கள் அனுப்பப்பட்டனவா?

(இ) எத்தனை முறை அனுப்பப்பட்டன?

(ஈ) துப்புக் கண்டு பிடிக்கப்பட்டதா?

(உ) இல்லை என்றால் போலீசார் இதுவரை எடுத்துக்கொண்ட நடவடிக்கை என்ன?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) Yes, Sir.

(b) One of the police dogs was sent.

(c) Only once.

(d) No, Sir.

(e) All efforts to trace the culprits proved futile. As there was no clue to work upon, the case was treated as undetected on 31st January 1959.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : அனுப்பப்பட்ட போலீஸ் நாய்கள் கண்டுபிடித்த பிறகும் அவர் பேரில் என் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவில்லை. சர்க்கார் இதில் தலையிட்டதின் காரணமாகத்தான் அவர் பேரில் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவில்லை என்று சொல்லப்படுவது உண்மையா?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : “சொல்லப்படுவது” என்று சொல்லி ஏதை வேண்டுமானாலும் சர்க்கார் மீது சொல்வது பொறுப்புள்ள நடவடிக்கை அல்ல என்று கனம் அங்கத்தினருக்கு சொல்லிக் கொள்ள விரும்புகிறேன். முன்பே விணக்கியிருக்கிறேன். நாய் கண்டு பிடித்தால் அதுவே போதுமான சாட்சியம் அல்ல ஒருவரை கோர்ட்டில் தண்டிப்பதற்கு. நாய் கண்டு பிடிப்பது என்றால், அது புலன் சொல்கிறது. அதற்கு மேல் விசாரணை செய்து அதற்கு வேண்டிய சாட்சியங்களை கண்டு பிடிக்கவேண்டும். அதற்கு போலீசார் முயன்றில் சாட்சியங்கள் ஏற்படவில்லை. ஆகவே அதற்கு மேல் நடவடிக்கைகள் எடுத்துக் கொள்ள அப்படவில்லை.

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : May I make a submission, Sir? அங்கத்தினர்கள் இது மாதிரி, அதிலும் கேள்கிறீர் சர்க்கார் தலையிட்டதாக குறிப்பிட்டுச் சொல்லும்போது, தக்க ஆதாரங்கள் இல்லாது இங்கு சொல்லக் கூடாதென்று சர்க்காருக்கும் கொஞ்சம் பாதுகாப்பு அளிக்கவேண்டுமென்று உங்களை கேட்டுக்கொள்கிறேன். அங்கத்தினர்கள் தக்க ஆதாரம் இல்லாமல் எதை வேண்டுமானாலும் சொல்லாம் என்றில்லாது சர்க்காருக்கும் பாதுகாப்பு அளிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

MR. SPEAKER : I am glad the Hon. the Leader of the House has raised this question. If it is a primary question, I find out if there is any basis for that question and then only I allow it. But, when hon. Members raise supplementary questions on the floor of the House, I have no time to discuss . . .

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : Sir, in such cases, I would suggest that it may be ruled out of order. If, however, the Member concerned is prepared to substantiate the allegations that he makes,

25th March 1959]

then the Chair may permit him to put the question subject to the condition that he will substantiate the allegations and submit details of the same to the Speaker later on.

MR. SPEAKER : I have always maintained that. When hon. Members make statements and allegations and refer to documents. I tell them that they should not make such statement unless the Chair also had copies of the same. In fact, even this morning, I objected to the Members' making some allegations about the action of the Central Government about which the Chair was not aware. That is why, I am making an appeal to the hon. Members that in the interests of harmony, they should make only such statements of which they are sure and which they can prove. Even to-day, an hon. Member was saying “இத்தானிய பகார் இருப்பது அரசாங்கத்திற்குத் தெரியுமா?”. That is a statement which I normally should not allow. Of course the hon. Ministers can say that it was a wrong statement. I would once again appeal to the hon. Members not to say such things.

SRI S. M. ANNAMALAI : நாங்கள் கேட்ட கேள்விகள் அனைத்தும் போலீசாரைப்பற்றி கேட்டோமே தவிர நிதிமன்றத்தைப்பற்றி கேட்கவில்லை. அப்படியிருக்கும்போது ஒரு கட்ட மன்ற உறுப்பினருக்கு இதைக் கூட கேட்க உரிமையில்லையா?

MR. SPEAKER : கேட்கலாம். ஆனால் அதை ருச செய்யவேண்டிவரும்.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : கேட்ட கேள்வி போலீஸாரைப்பற்றியல்ல. அரசாங்கம் இதில் தலையிட்டது என்று அபான்டமான குற்றச்சாட்டு சொல்லப்பட்டது. ஆகவேதான் சொன்னேன், அங்கத்தினர்கள் அப்படிச் சொல்வது பொறுப்புள்ள தன்மையல்ல, என்று.

MR. SPEAKER : I agree with the Hon. Minister.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : இங்கு கேட்கப்படக்கூடிய கேள்விகள் பேரில் நடவடிக்கைகள் எடுத்து, நிருபிக்கப்படவில்லை என்றால் அவர்கள் பேரில் நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ள உரிமையிருக்கிறது. ஆக, நிதி யமைச்சர் அவர்கள் மறைமுகமாக என்ன சொல்கிறார்கள் என்று நான் நினைக்கிறேன் என்று சொன்னால், அவர்.....

MR. SPEAKER : It is not so. இந்த சபையில் என்ன சொன்னாலும் யாதொரு நடவடிக்கையும் எடுக்க முடியாது. ஆகவேதான் இந்த சபையில் அந்த மாதிரி வார்த்தைக்களை உபயோகிக்கக்கூடாதென்று அரசாங்கமும், நானும் சொல்கிறேன். இந்த சபையில் என்ன சொன்னாலும், அரசாங்கமேய அல்லது யாருமே நடவடிக்கைகள் எடுக்க முடியாததால் தப்பித்துக் கொண்டு போகலாம். அதற்கு, இங்கிலீஷில் “பிரிவிலேஜ்” என்று சொல் வார்கள்.

SRI T. KARIA GOUNDER : இந்தக் கொலை வழக்கைப்பற்றி இந்த சபைக்குள்ளேயும் வெளியேயும் உண்மைக்கு மாறுக புகார் செய்யப் பட்டது. முதல் அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு கொண்டுவரப் பட்டதென்பது கனம் போலீஸ் அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியுமா? அப்படி தெரிந்திருந்தால் என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்க சர்க்காருக்கு உத்தேசம்?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : எதை எதையோ, யார் யாரோ வெளியில் பேசுவதை நான் நோட்டெவில் எடுத்துக்கொள்ள முடியாது. இதற்கு நடவடிக்கைகள் ஒன்றுமில்லை.

[25th March 1959]

Bus facilities to Courtallam during Season Time

* 997-M Q.—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR: Will the Hon. the Minister for Electricity be pleased to state—

(a) whether additional buses are permitted to operate to Courtallam during the season time; and

(b) if so, the names of companies and the number of buses allowed to operate; and the basis on which they were allowed to operate in 1957-58?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: (a) Yes, Sir.

(b) —

Name of Operators.	Number of buses permitted to operate.			
	Route buses.		Idle buses.	
	1957. (2)	1958. (3)	1957. (4)	1958. (5)
1 Sri Balasubramania Motor Service, Kivipatti.	1	1	Nil.	Nil.
2 Southern Railways (P.) Limited, Tirunelveli.	5	5	2	2
3 Sri Jayaram Motor Service, Rajapalayam.	9	9	Nil.	Nil.
4 Sri Marugan Transport, Palayamkottai.	Nil.	Nil.	1	1
5 N. Ravana Motor Service, Tirunelveli.	Nil.	Nil.	1	1
6 C.S.S. Motor Service, Palayamkottai	2	Nil.	1	1

Only owners whose buses operated on the sectors Tenkasi to Courtallam were selected to provide these additional trips.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR: இந்த குற்றுலம் வீஸன் மேமாத முடிவில், ஜான் மாதகத்தில் ஆரம்பிப்பால் இந்த ரூட்களுக்கு பெர்மிஷன் கொடுப்பது, குறித்த காலத்திலேயே, வீஸன் ஆரம்பிப்பதற்கு முன்பே இதற்கு பெர்மிஷன் கொடுக்கப்படுமா? குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு அந்த ரூட்டில் ஆப்பரோட் செய்கிறவர்கள் முன்னாலிலை என்றால் யார் யார் முன்னுக்கு வருகிறார்களோ அவர்களுக்கு கொடுக்க நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படுமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: இதுவரையில் போதுமான பஸ் பர்மிட்டுகள் காலாகாலத்தில் கொடுக்கப்பட்டதாகத்தான் எனக்கு தகவல் இருக்கிறது. ஆனால் ஒன்றும் அதிகப்படுத்தவேண்டுமென்று சொன்னாலோ அல்லது மற்ற வர்களுக்கு கொடுக்கவேண்டுமென்றாலோ அல்லது அதிகப்பட்ட பஸ்கள் நல்ல முறையில் ஓட்டவில்லை என்று கண்டாலோ அதற்கு வேண்டிய நட வடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR: நான் வேண்டிய பஸ்கள் விடவில்லை என்று சொல்வவில்லை. காலாகாலத்தில் இந்த பஸ்கள் விடப்பட்டதா? எந்த நாள் முதல் பஸ்களுக்கு விசேஷ லைசென்ஸ் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதைச் சொல்ல முடியுமா?

THE HON. SRI V. RAMAIAH: பொதுவாக என்னிடம் இருக்கக்கூடிய தகவல்படி வீஸன் காலத்தில் அதிகமாக பஸ்கள் விடப்பட்டிருக்கின்றன. இன்னும் காலாகாலத்தில் விடவில்லை என்று ஒரு புகார் இருந்தால், அதையும் கவனித்து திருத்தி அமைப்பதற்கு அரசாங்கம் எல்லா முயற்சிகளையும் எடுக்கும்.

25th March 1959]

Cultivation of Pyrethrum

*997 N Q.—SRI A. VEDARATANAM. கனம் உள்விவகார அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து டிலிஜன்ட்பொரா—

(அ) இப்பழங்குடியில் எங்கே, எந்த அளவுக்கு பைரோத்ரம் உற்பத்தி செய்யப்படும் நாடு?

(ஆ) இவற்றை அசாரங்கம் எந்த முறையில் பயன்படுத்துகின்றது?

(இ) இரண் உற்பத்தி சட்ட காலத்தில் மறைந்திருக்கண்றதா? அப்படியானால் அதன் காரணம் என்ன?

(ஈ) இப்பைரோத்ர திரம் உற்பத்தியை விருத்தி செய்யும் உத்தேசம் அரசாங்கம் உண்டா?

(உ) அப்படியானால், அதன் விவரம் என்ன?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) A statement ^a is placed on the table of the House.

(b) The yield of flowers from the pyrethrum plantations was supplied to the Government of India during 1944-45 and 1945-46 for use as insecticides. The yield of flowers from the pyrethrum plantations from the year 1947 was diverted to meet local needs of various departments of State Government.

(c) Yes, Sir, cultivation of pyrethrum was given up firstly due to the other insecticides like D.D.T. flooding the market and secondly, due to uneconomic cost of cultivating pyrethrum.

(d) & (e) There are no proposals under consideration to take up the pyrethrum cultivation again.

SRI A. VEDARATHNAM : இந்த பைரோத்ரம் எந்த அளவு க்கு பயன் படுகிற்கிறதா, “டி.டி.டி.” பூர்வமாக “ஸ்பெட்டியட்” செய்யப்படுகிறது, இது பெருளாத துறையில் வாக்காக இல்லை என்றால் இந்தத் தெரு மூல கைவட்பபடியா? அல்லது தேவூம் ஓரளவு தொடர்ந்து நடைபடப்படும் என்பதுபற்றி விவரம் அறிய வரும்கிறன.

THE HON. SRI M. BHAKTAVAT ALAM : “டி.டி.டி.” இப்பொழுது போதிப் பயன்படுகிறது. பைரோத்ரம் பயர் செய்து அதில் ருந்து எண்ணாய் எடுப்பது என்றால் அதற்குச் செலவு அதிகமாகிறது. ஆகையால் இது இப்பொழுது கைவட்படிருக்கிறது.

SRI S. NAGARAJA MONICAR : இந்த பைரோத்ரம் ஏதாகிலும் குறிப்பிட இல்லாவதுதான் உள்ளதா? உனது செய்ய இல்லா பேனற் திடங்களில் இதுபற்றிய பெயரையே கேட்டது கூடியது.

T E H N. SRI M. BHAKTAVATSALAM : நிலசிறி போன்ற பிராந்தியத்தில்தான் பைரோத்ரம் பயிரிடப்படுகிறது.

SRI M. R. KANDASWAMI MUDALIYAR : இந்த பைரோத்ரம் என்ற பொருள் என்ன என்பது பல அங்கத்தினர்களுக்கும், எனக்கும்கூட வளங்கவல்லை. ஆகையாலே, பைரோத்ரம்.....

MR. SPEAKER : கனம் வேதரந்தம் அவர்கள் இத்தக் கேள்வியை கேட்டிருக்கிறார். கனம் டெனியல் அவர்களன் கேள்வன் பாது இந்தச் சபையில்லை கேள்வி நேர்த்தில் இப்பதிரி விவரம் சொல்ல முடியாது என்று சொன்னேன். அங்கத்தினர் அதைப்பற்றி படித்துக்கொண்டு, திரும்பவேம் அது பற்றி கேள்வி கேட்கலாம். ஆகையால், இந்தக் கேள்வியை அனுமதிக்கவல்லை.

[25th March 1959]

Repairs to tank in Vellangonda Agaram village

* 997-O Q.—SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR (on behalf of SRI M. JAGANNATHAN) : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(a) the steps taken so far to repair the tank in Vellangonda Agaram village No. 265, Madurantakam taluk, Chingleput district ; and

(b) the reasons for the delay ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (a) The tank was previously repaired by the (Estate) Minor Irrigation Department at a cost of about Rs. 4,350. Investigation for further repairs to bring the tank to standards has been taken up by the Food Production Circle.

(b) Does not arise.

MR. SPEAKER : Questions are over.

(Note.—An asterisk * at the commencement of a speech indicates revision by the Member.)

II.—POINT OF ORDER RE ADMISSION OF ADJOURNMENT MOTIONS DURING THE BUDGET SESSION.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : On a point of order, Sir, இந்தச் சபையிலே அழுகிப்போக்க்கூடிய பொருள்கள் வியாபாரம் செய்பவர்கள் மூலத்தால் செய்வது பற்றி குறுகிய கால நோமல் கேள்வி, ரூல் 40 மோஷன் பல அங்கத்தினர்கள் கொடுத்திருந்தும், இந்தச் சபையிலே பதில் இதுவரையிலும் கிடைக்காமல் இருக்கிறது. ஆனால் அடுத்த மேல் சபையிலே இதுபற்றி நேற்று ஒரு ஒத்திவைப்பு பாரே ரேப்பேன் வந்திருப்பதாக சபையிலே குறிப்பிடப்பட்டு, அது தன்னாபதியாகி யுள்ளது. அது ஒழுங்கானதா, சட்டசபை நடவடிக்கைகளுக்கு அது உகந்ததா என்பதுபற்றி கணம் சபாநாயகர் அவர்கள் பதில் கூறுமாறு வேண்டிக்கொள்ளுகிறேன்.

MR. SPEAKER : My duty is to admit any motion under Rule 40 of the Assembly Rules. If the hon. Member is going to raise a matter of privilege, he may raise it and I shall look into the proceedings and do what is necessary. I have no objection.

* SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : So far as the short-notice question is concerned, it has been admitted and the Hon. Minister has agreed to answer it. I think it will come up before the Assembly to-morrow. But I am not sure and the position requires some clarification.

MR. SPEAKER : I have received notice of an adjournment motion from the hon. Member, Sri S. M. Annamalai, to adjourn the business of the House to discuss a matter of urgent public importance, viz., the strike by merchants dealing in perishables from to-day onwards. Now, normally when the Assembly is in session and a certain number of hours is set apart for discussion of the various Demands for grants, we do not allow adjournment motions to be moved. There are three other courses open to a Member, viz., asking a short-notice question, or calling attention of the concerned Minister under Rule 40 or asking that the concerned Demand—here it is the Sales Tax Demand—be taken up so that the matter may be discussed threadbare. During the budget session,

25th March 1959]

[Mr. Speaker]

normally adjournment motions are not permitted unless the matter is very important. Even then, the House will have to sit after 1-30 p.m. to consider it. And, now, I cannot say what made the Hon. Chairman of the Council admit it. I am not competent to say anything on that.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : It was not admitted.

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : The admissibility of the motion was discussed and it was ruled out of order.

MR. SPEAKER : I cannot discuss it and I am not suggesting anything. I would only say, if there is a matter of urgent public importance and if that matter is raised in the Assembly, it would be fair to this Assembly if the Minister makes a statement simultaneously in both Houses thus giving an opportunity to this House also to hear what the Government have to say. This is a general principle which everybody will accept and this is applicable to both Houses. I dare say the Hon. Minister did not intend to make any discrimination between the two Houses. Perhaps because the Upper House had no Demands for Grants to discuss, this was discussed there. The Lower House has Demands to discuss and, therefore, does not think of any motion under Rule 40 or an adjournment motion. I am fairly certain that there is nothing seriously wrong and that there is no breach of privilege of the Members of this House. The circumstances are different and I am sure Mr. Karayalar has not raised the matter in this way because circumstances are different.

* SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : Yesterday, even though it was ruled out of order, the Minister was able to give a reply. And it was only after his reply, the motion was ruled out of order. Anyway, I want to know whether the short-notice question will be answered to-morrow.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, நேற்று மேல் சபையில் ஒத்திவைப்பு பிரேரணை வந்திருப்பதாக குறிப்பிடவிட்டவுடன், அது செல்லுபடியாகாது. அம்மாதிரி பிரேரணை கொண்டுவருவது சரியல்ல என்று அதை எதிர்த்து சில வார்த்தைகள் சொன்னேன். பொதுவாக இது விவாதிக்கப்பட்டு விட்ட விஷயம். விற்பனை வரி சட்டம் பற்றி இதே கூட்டத் தொடரில் பலமுறை விவாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. நம்முடைய விதிகள் பிரசாரம் விவாதிக்கப்பட்ட ஒரு விஷயத்தைப் பற்றி மீண்டும் ஒத்திவைப்பு பிரேரணை கொண்டு வருவதற்கு இல்லை. எனவே அதை நாம் எப்படி விவாதிப்பது என்பதை எடுத்துச் சொன்னேன். ஆனால், இங்கு இருக்கும் கனம் அங்கத்தினர்கள் அந்த விதிகளை நன்றாக புரிந்து கொண்டு ஒத்திவைப்பு பிரேரணை கொண்டுவருவது சரியல்ல என்று நினைத்து, அவர்களே குறுகிய கால நோட்டீஸ் கேள்வி கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்தக் குறுகிய கால நோட்டீஸ் கேள்வியை நேற்று நான் ஒத்துக்கொண்டு விட்டேன். ஸடேட்மெண்டு கொடுப்பதா யிருந்தால் நான் மாத்திரம் பேசுவதற்க இருக்கும். குறுகிய கால நோட்டீஸ் கேள்வியாக இருந்தால் அங்கத்தினர்கள் உப கேள்விகள் கேட்க சந்தர்ப்பம் இருக்கும். ஆனால், ஸடேட்மெண்டு வேண்டுமென்று சொன்னால் ஸடேட் மெண்டு கொடுத்துவிடுகிறேன். அப்படியானால் குறுகிய கால நோட்டீஸ் கேள்வியை எடுத்துக்கொள்ள முடியாது.

[25th March 1959]

MR. SPEAKER : I suppose hon. Members will concede that the Hon. Minister is more considerate to this House than to the other House. (Laughter.)

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The short-notice question may be taken up to-morrow.

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : I will ask the Department to be ready with the answer by to-morrow.

MR. SPEAKER : It will be advisable to ask a short-notice question because a motion under Rule 40 will shut out the possibility of eliciting more information. I suggest it may be taken up to-morrow and I suppose Mr. Annamalai does not press his motion.

SRI S. M. ANNAMALAI : I do not press.

III.—STATEMENT *RE* FIRE IN SRIRANGAM TEMPLE.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, ஸ்ரீரங்கம் கோவிலில் நடந்த தி விபத்தைப்பற்றிச் சட்டமன்ற 9-30 a.m. அங்கத்தினரால் கொடுக்கப்பட்ட ஒரு அவசரக் கேள்வி வந்தது. அவசரக் கேள்வியில் என்றால் அதற்குப் பதில் சொல்கிறோம். ஆகவே அதை நான் அவசரக் கோவியாக ஏற்றுக் கொள்ளவில்லை. இதைப்போன்று கேற்று முன்தினம் மேல்சபையிலிருந்து இதைப்பற்றி ஒரு ஸ்டேட்மெண்ட் கொடுக்க வேண்டும் என்று அறிவிப்பு வந்தது. அதன் பிரகாரம் நேற்று மேல் சபையில் ஒரு ஸ்டேட்மெண்ட் சமர்ப்பித்தேன். அதே முறையில் அதைப்பற்றியுள்ள விவரங்களை தங்களுடைய அனுமதியின் பேரில் இருக்கும் சொல்வதற்கு விரும்புகிறேன்.....

MR. SPEAKER : What has happened to the short notice question? Why not I suggest that even this subject may also be taken up as a short notice question? I think in view of what the Hon. Minister has said, if he will admit and answer a short notice question to-morrow, it will be helpful.

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Yes, Sir.

MR. SPEAKER : Therefore we shall not proceed with the statement on the subject. The Hon. Minister will consent to a short notice question on the subject and answer it to-morrow.

IV.—ANNOUNCEMENT *RE* BILLS PASSED BY THE COUNCIL.

MR. SPEAKER : I have to announce that the Madras Appropriation Bill, 1959 (L.A. Bill No. 4 of 1959) has been passed by the Legislative Council on the 24th March, 1959 without any recommendation, and the Madras Gramdan Villages (Repayment of Debts) Bill, 1959 (L.C. Bill No. 3 of 1959) passed by the Legislative Council on the 24th March 1959 has been received for the concurrence of the Assembly.

25th March 1959]

V.—MODIFICATION TO REGULATION 13 OF THE REGULATIONS REGARDING THE CLASSIFICATION, RECRUITMENT, ETC., OF THE EXECUTIVE OFFICERS OF THE PANCHAYATS ISSUED UNDER THE MADRAS VILLAGE PANCHAYATS ACT, 1950.

MR. SPEAKER : The hon. Member Sri V. K. Kothandaraman has given notice of a motion for modifying Regulation 13 of the Regulations regarding the classification, Recruitment, etc., of the Executive Officers of the Panchayats issued under the Madras Village Panchayats Act, 1950. The hon. Member Sri Kalyanasundaram had also given notice of a similar motion. The regulations were placed on the table of the House and hon. Members can raise a discussion on the regulations placed on the table of the House, within 14 days. This motion comes under that category. The hon. Member Sri Kothandaraman may move his motion.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : Mr. Speaker, Sir, I move—

“ That under sub-section (4) of section 113 of the Madras Village Panchayats Act, 1950 (Madras Act X of 1950) the following modification be made in regulation 13 of the regulations regarding the classification, methods of recruitment, conditions of service, pay and allowances and discipline and conduct of Executive Officers of Panchayats, as amended in G.O. No. 1720, Local Administration, dated 27th November 1958, published in the *Fort St. George Gazette* on 17th December 1958 and laid on the table of the House on 10th March 1959.

AMENDMENT.

Regulation No. 13.

In regulation 13 for the words, ‘ Promotions shall be made by the Inspector on grounds of merit and ability, seniority being considered only where merit and ability are approximately equal ’, the words ‘ Promotions shall be made by the Inspector ordinarily on the basis of seniority and experience and if the incumbent qualified on the basis of seniority is found lacking in merit and ability, the next in the order of seniority should be considered ’ shall be substituted ”.

The motion was duly seconded.

MR. SPEAKER : The motion is before the House for discussion.

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : I am sorry, Sir, I am unable to accept this motion because this relates to selection category posts and for these selection category posts we take into account first merit and when merits are equal or almost equal then seniority is taken into consideration. I do not think we can make a separate and different provision as far as these selection category posts are concerned. Therefore I am unable to accept the motion.

MR. SPEAKER : அரசாங்கம் உங்கள் திருத்தத்தை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமானால் பேசலாம்,

**524 MODIFICATION TO REGULATION 13 OF THE REGULATIONS
REGARDING THE CLASSIFICATION, RECRUITMENT,
ETC., OF THE EXECUTIVE OFFICERS OF THE
PANCHAYATS ISSUED UNDER THE
MADRAS VILLAGE PANCHAYATS ACT, 1950**

[25th March 1959]

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : ஸார், இன்றைக்கு இருக்கக்கூடிய விதியின்படி எக்ஸிக்யூடிவ் ஆபீலர்களை நியமிப்பது என்று சொன்னால், ஏற்கனவே வேலை செய்து கொண்டிருக்கக்கூடிய, சர்வீஸ் உள்ளவர்களை, நல்ல அனுபவம் உள்ளவர்களை நியமிப்பதின் மூலமாக பஞ்சாயத்துகள் எல்லாம் நல்ல முறையில் இயங்க முடியும். ஆகவேதான் இந்த திருத் தத்தை கொண்டு வந்தேன். ஏற்கனவே அனுபவம் உள்ளவர்களை, வீணி மாரிட்டியின்படி நியமிக்கவேண்டும். வீணியாரிடியில் இருக்கின்றவர்கள் சர்க்கார் எதிர்பாக்கின்ற அளவுக்கு இல்லையென்றால் அதற்கு கீழ் இருக்கின்றவர்களை நியமிக்கலாம். இந்த முறையில் நியமிக்கப்பட்டு வந்தால் இனிமேல் நாம் ஏற்படுத்தப்போகும் பஞ்சாயத்தக்கும், பஞ்சாயத் யூனியன் களும் நல்ல முறையில் செயல்படுவதற்கு சாதகமாக இருக்கும். ஆகவே தான் இந்த சிறிய திருத்தம் கொண்டு வந்திருக்கிறேன். தயவு செய்து அமைச்சர் அவர்கள் இதை ஏற்றுக்கொள்ளவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

MR. SPEAKER : The question is—

"That under sub-section (4) of section 118 of the Madras Village Panchayats Act, 1950 (Madras Act X of 1950) the following modification be made in regulation 13 of the regulations regarding the classification, methods of recruitment, conditions of service, pay and allowances and discipline and conduct of Executive Officers of Panchayats, as amended in G.O. No. 1720, Local Administration, dated 27th November 1958, published in the *Fort St. George Gazette* on 17th December 1958 and laid on the Table of the House on 10th March 1959.

AMENDMENT.

Regulation 13.

In regulation 13 for the words, 'Promotions shall be made by the Inspector on grounds of merit and ability, seniority being considered only where merit and ability are approximately equal', the words 'Promotions shall be made by the Inspector ordinarily on the basis of seniority and experience and if the incumbent qualified on the basis of seniority is found lacking in merit and ability, the next in the order of seniority should be considered' shall be substituted '.

The motion was put and lost.

VI.—VOTING ON DEMANDS FOR GRANTS FOR THE YEAR 1959-60—cont.

(1) DEMAND XXV—CIVIL WORKS—WORKS.

(2) DEMAND XXVI—CIVIL WORKS—ESTABLISHMENT.

(3) DEMAND XL—CAPITAL OUTLAY ON CIVIL WORKS.

MR. SPEAKER : To-day we are going to discuss four Demands namely, XXV, XXVI, XL and XXVII. The first three relate to

25th March 1959]

[Mr. Speaker]

the Hon. Minister for Works and the last one relates to the Hon. Minister for Local Administration. I set apart three hours for the first three Demands and one hour for the last demand. The first three Demands will now be moved by the Hon. Minister for Works.

THE HON. SRI P. KAKKAN : Mr. Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

‘That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 6,40,93,400 under Demand No. XXV—Civil Works—Works’.

MR. SPEAKER : I understand that all the opposition parties have agreed that the cut motion standing in the name of the hon. Member Sri Sattanatha Karayalar be moved. The hon. Member may move the cut motion.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : Mr. Speaker, Sir, I move—

‘That the allotment of Rs. 6,40,93,400 under Demand XXV—Civil Works—Works be reduced by Rs. 100’.

THE HON. SRI P. KAKKAN : Mr. Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

‘That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,30,56,500 under Demand XXVI—Civil Works—Establishment and Tools and Plant’.

MR. SPEAKER : I understand that all the opposition parties have agreed that the cut motion given notice of by the hon. Members Sri K. Sattanatha Karayalar and Sri A. Govindasamy be moved.

The hon. Member Sri Karayalar may move the cut motion.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : Mr. Speaker, Sir, I move—

‘That the allotment of Rs. 1,30,56,500 under Demand XXVI—Civil Works—Establishment and Tools and Plant be reduced by Rs. 100’.

THE HON. SRI P. KAKKAN : Mr. Speaker, Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

‘That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 3,54,34,200 under Demand XL—Capital Outlay on Civil Works’.

MR. SPEAKER : I understand that all the opposition parties have agreed that the cut motion given notice of by the hon. Member Sri Sattanatha Karayalar be moved. The hon. Member may move the cut motion.

[25th March 1959]

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : Mr. Speaker, Sir, I move—

‘That the allotment of Rs. 3,54,34,200 under Demand XL—Capital Outlay on Civil Works be reduced by Rs. 100’.

MR. SPEAKER : The Demands as well as the cut motions are before the House for discussion. I allot three hours for these Demands and they will be put to vote at 12-40 p.m. after which the Hon. Minister for Local Administration will move the Demand No. XXVII. For the first three Demands, the mover of the cut motion will have ten minutes, the hon. the Leader of the Opposition 15 minutes and the Hon. Minister will have 45 minutes for his reply.

THE HON. SRI P. KAKKAN : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, நான் முன்னுரையாக சொல்ல வேண்டியதையெல்லாம், நன்கு தொகுத்து புத்தக மாக அங்கத் தினர்களுக்கு எல்லாம் அனுப்பப்பட்டிருக்கிறது. அதன் மீது அங்கத் தினர்கள் தங்களுடைய சிறந்த கருத்துக்களை தெரிவிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதோடு இதில் அச்சுப்பிழையாக இருக்கும் சில தவறுகளை திருத்திக்கொள்ள வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதாவது இதில் 4-வது பக்கத்தில் எண்ணிக்கை 10-ல் “திருமழி” என்றிருப்பதை “திருமழி” என்று திருத்திக்கொள்ள வேண்டும். அதே போன்று பக்கம் 6-ல் எண்ணிக்கை எட்டில் “தஞ்சை பில்” என்றிருப்பதை, “தஞ்சை ஜில்லாவில்” என்றும், பக்கம் 14-ல் எண்ணிக்கை 11-ல் “ஆந்திர மாநிலத்தில்” என்றிருப்பதை “ஆந்திர மாநிலத்தை” என்றும் திருத்திக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த பெருவழித்துறை இலாகாவில் யெல்கள் நன்கு நடைபெறுவதற்காக இது சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகள் இன்ஜினியர்கள் அடிக்கடி கூடிப் பேசுகிறார்கள். அதாவது மூன்று மாதத்திற்கு ஒரு தடவை “காண்பான்ஸ்” கூடிடி அதில் எவ்வாறு வேலைகளைத் துரிதமாக நடத்துவது என்பதைப்பற்றி விவாதித்து அதன்படி வேலைகளை செய்து வருகிறார்கள். மேலும் இந்த இலாகா சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளும், மின்சார இலாகா சம்பந்தப்பட்ட அதிகாரிகளும் கலந்து விவாதித்து முடிவு எடுப்பதால் வேலைகளை துரிதமாக நடத்த முடிகிறது. சமீபத்தில்தான் திருச்சியில் ஒரு பெரிய மகாநாட்டைக் கூட்டி, அதில் பி. டபிள்யூ. டி. லெக்டர்ட்டி அவர்களையும் சர்க்கொல்லி, இதில் ஒதுக்கி யிருக்கின்ற பணம் எல்லாம் சரியாக செலவு செய்யவேண்டும் என்றும், அதில் காலதாமதம் ஏற்படக்கூடாது என்றும், இதில் எந்தவிதமான குற்றங்குறைகளும் வராதவாறு பாதுகாத்துக்கொள்ளவேண்டும் என்றும் சொல்லவியிருக்கிறோம். நாங்கள்—மந்திரிகள்—இருந்து பேசுவது. மட்டுமல்ல, சர்கார்டி அவர்களே தனியாக இருந்து எந்தெந்த தலைப்பிலே நாம் பணம் ஒதுக்கியிருக்கிறோம், அதிலே சரியானபடி செலவுவழிக்கப்படாமல் இருந்தால் அதற்குக் காரணம் என்ன என்று கேட்டு, வேலைகள் துரிதமாக நடைபெறவேண்டிய ஏற்பாடுகளையெல்லாம் செய்து வருகிறோம்.

அதோடு கூட நமது தாயகத்தோடு சேர்ந்த கனினியாகுமரி ஜில்லாவில் வெகு துரிதமாக வேலை நடைபெற வேண்டும் என்று செக்காட்டி அவர்கள் அதை அவ்வப்போது பரிசீலனை செய்து, துரிதமாக வேலைகள் நடைபெற ஏற்பாடுகளைச் செய்திருக்கிறார்கள்.

நம்முடைய மாகாணம் ரோடு அபிவிருத்தி வேலைகளில் முதன்மையாக இருக்கிறது என்பதை கனம் அங்கத் தினர்கள் எல்லோரும் அறிவார்கள். நாற்றுக்கு நூறு செய்துவிட்டோம் என்று சொல்லத் தயாராயில்லை. இன்னும் அதிகப்படியான வேலைகளை நாம் செய்யவேண்டும். அவைகளைச் செய்ய எவ்வளவு தூரம் பிரயத்தினாம் செய்யவேண்டுமோ அவ்வளவு

25th March 1959] [Sri P. Kakkan]

தூரம் செய்கிறோம். சில இடங்களில் கால தாமதம் ஏற்படுகின்றது. கால தாமதம் ஏற்படுவதற்குக் காரணம் என்னவென்றால், ஒரு பாலம் போடுவது என்றால் முதலில் கிணறு வெட்டிப் பார்க்க வேண்டியிருக்கிறது. சில இடங்களில் நிலம் அக்வொயர் செய்வதிலே காலதாமதம் ஆகிறது. சில நிலச் சொந்தக்காரர்கள் கோர்ட்டுக்குப் போகிறோம் என்று சொல்லி பயமுறுத்துகிறார்கள் என்பது தெரியும்.

வேலைகள் துறிதமாக நடைபெற இந்த அரசாங்கம் வேண்டிய முயற்சி கீலை செய்து வருகிறது என்று தெரிவித்துக்கொண்டு, கனம் அங்கத் தினர்கள் தங்களுடைய சிறந்த ஆலோசனையை இந்த மாண்யத்தின் மீது பேசும்போது தெரிவிக்கவேண்டுமென்று, கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக்கொள் கிறேன்.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இன்று இந்த பெருவழித்துறை அல்லது நெடுஞ்சாலைத்துறையிலே குறிப்பாக நான்கு முறையாக ரோடுகள் இருக்கின்றன. அதாவது சிமென்ட் கான்கிட்டிப் போடுவது, ஆஸ்பால்டிட் கான்கிட் போடுவது, பிழேனில் கார்ப்பெட் விரிப்பது, வாட்டர் பவுண்ட் மொகாடம் போடுவது என்ற முறைகள் இருக்கின்றன. இதைப் போடுவதற்கு முறையே 60,000 ரூபாய், 45,000 ரூபாய், 15,000 ரூபாய், 10,000 ரூபாய் என்று ஒரு மைலுக்கு சராசரியாகச் செலவாகிறது. இந்த மாதிரி ரோடுகளை மெயின் டெயின் செய்ய முறையே 100 ரூபாய், 200 ரூபாய், 500 ரூபாய், 300 ரூபாய் வரையில் ஒரு வருஷத்திற்கு ஒரு மைலுக்கு செலவாகிறது என்று கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இதைப் பரிசீலனை செய்து பார்க்கும்போது மிகக் குறைந்த செலவிலே இடக்கூடிய வாட்டர் பவுண்ட் மொகாடம் பொறுத்த மட்டில் எந்த அளவு மெயின்டினன்ஸ் செலவாகிறது என்றால், பிழேனின் கார்ப்பெட் விரிப்பதில் மெயின்டினன்ஸாக்கு ஆகக்கூடிய அந்த அளவுக்கு அதிகச் செலவாகிறது என்பது தெளிவாகத் தெரியும். நீண்டகால கண்ணேடுத்தோடு—பொருளாதாரச் சிக்கன அடிப்படையில்—பார்த்தால் சிமென்ட் கான்கிட்டான்து சிக்கனமாக இருக்கும். இதிலே முதலில் இடக்கூடிய முதலீடு மிக அதிகமாக தேவைப்படுத்தால் இதிலே பல சிக்கல்கள் இருக்கக்கூடும். ஆனால் சாதாரணமாக ரோடுகள் இடக்கூடிய தரத்தைப் பொறுத்த மட்டில், பல பகுதிகளில் பார்க்கிறோம். சில ரோடுகள், பளாக் டாப்பிங் என்று விரிக்கக் கூடிய ரோடுகள் 3 முதல் 7 ஆண்டுகள் வரையில் தாங்கும் என்று இருந்தாலும், சாதாரணமாக இரண்டு ஆண்டுகளுக்குள்ளாகவும்பாட்டில் குழிகள் விழுவதைப் பார்க்கிறோம். இதற்குக் காரணம் பல உணரு. ஒன்று மழை, காலத்தில் இதை விரிக்கக் கூடியது—சாம் இருக்கக் கூடிய நேரத்தில் இதை விரிக்கக் கூடியது—காரணமாக இருக்கக் கூடும். இன்னும் ஒன்று, அவசரம் அவசரமாக பட்ஜெட்டிலே ஒதுக்கப்பட்ட அலாட்மென்ட் தீர்ந்து விடப்போகிறதே என்று கண்டு இரண்டு அல்லது மூன்று மாதங்களில் வேகமாக வேலை கணை நடத்தக் கூடியது. இந்த முறையை மாற்றி செய்யக் கூடிய வேலைகளை வருஷம் முழுவதும் பரவலாகச் செய்வதற்கு திட்டம் வைத்து, மாதந்தோரும் இல்லையென்றாலும், மூன்று மாதங்களுக்கு ஒரு திட்டம் வைத்து வேலைகளைச் செய்து நன்றாக இருக்கும். மயக் காலத்தில் இந்த வேலைகள் நிறுத்தப்படவேண்டும். அந்த முறையில் 9 மாதங்கள் தான் சரியாக வேலை செய்ய முடியும். இந்த 8 அல்லது 9 மாதங்களுக்குள்ளாக இந்த வேலைகளைத் தீர்ப்பதற்குள்ள—மழை காலத்தில் வேலை இல்லாத வகையில்—திட்டம் திட்டவட்டமாகத் திட்டப்படவேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, இந்த ரோடு போடக்கூடிய முறையிலே இன்று கையாளக்கூடியது காண்டிராக்ட் விஸ்ட்மாக இருக்கிறது. டிபார்ட்மென்டிலே விலை பொடக்கூடிய பெருமான யந்திரங்களை வைத்து காண்டிராக்டர் களுக்கு வாடகைக்குக் கொடுக்கிறார்கள். இதிலே ரோலர்ஸ், மிக்ஸர்ஸ், பிரஸ்ஸர்ஸ் போன்ற பல தரப்பட்ட யந்திரங்களை வாடகைக்கு கொடுக்க

[Sri K. Sattanatha Karayalar] [25th March 1959]

கிடேரும். கல் முதலியவைகளை அந்த ரோடில் குவிக்க ஸ்பெல்விபிகேஷன், அப்படி விரிப்பதற்குள்ள ரேட் இதை யெல்லாம் வைத்திருக்கிறேரும். அந்த அடிப்படையில் பார்க்கும்போது இது அத்தனையையும் என் டிபார்ட் மெண்டே எடுத்து நடத்தக் கூடாது என்று பார்க்கவேண்டும். அதோடு கூட்டுறவு முறைகளில் ஊக்குவிக்க வேண்டுமென்று நாம் சொல்லுகிறேரும். தொழிலாளர்கள் கூட்டுறவு முறையில் சேர்ந்து நடத்துவதற்கு முன் வந்தால் லேபர் காண்டிரோக்டாக்க் கொடுக்க முடியுமா என்று பரிசீலனை செய்ய வேண்டும். இல்லையென்றால் டிபார்ட் மெண்டிலேயே எடுத்து நடத்தினால் அவர்கள் இந்த வேலைகளை திறமையாக நல்ல முறையில்—நடத்துவார்கள். தகுதி வாய்ந்த பல எனஜினியர்கள் இந்த இலாகாவில் இருக்கிறார்கள். பல்லாயிரக்கணக்காண தொழிலாளர்கள் இந்த இலாகாவிலே இருக்கிறார்கள். பத்தாயிரத்துக்கும் அதிகமாக மேஸ்திரிகள், கூலிகள், கேங்கு கூலிகள் எல்லாம் இருக்கிறார்கள். அதைத் தவிர ரோட் இன்ஸ்பெக்டர்கள் முதலியவர்களேவை எற்றுக்கொண்டுக்கும்போது என் இந்த வேலைகளை நாமே ஏற்றுக்கொண்டு நடத்தக்கூடாது என்று பரிசீலிக்க வேண்டும். ஒரு விதத்திலே நாமே ஏற்றுக் கொண்டு நடத்தினால் அதிகச் செலவாகலாம் என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொல்லக் கூடும். இந்த முறையில் அதிகச் செலவு ஆவது நியாயம் ஆகது. காண்டிராக்ட் கொடுக்கக் கூடிய ரோட்டிலே, ஸ்பெல்விபிகேஷன்படி வேலைகளை காண்டிராக்டர்கள் செய்வார்களே யானால், நமக்கு ஆகக் கூடிய செலவு அவர்களுக்கும் ஆகும். ஆகையால் டிபார்ட்மெண்டிலேயே எடுத்து நடத்தினால் நல்ல முறையில்—செம்மையாக ரோடுகளைப் போடக் கூடும். இந்த முறையைக் கையாள முடியாது என்றால் கூட்டுறவு முறையில் இயங்கி வேலை செய்ய தொழிலாளர்கள் முன் வந்தால் லேபர் காண்டிராக்ட் கொடுக்க முடியுமா என்று பரிசீலனை செய்தால் நன்றாக இருக்கும் என்று நினைக்கிறேன்.

இந்த சந்தர்ப்பத்தில் இந்த இலாகாவில் வேலை செய்யக் கூடியவர்களைப்பற்றிச் சில வார்த்தைகளைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்த இலாகாவிலே பதினெட்டுத்திற்கும் அதிகப்படியான தொழிலாளர்கள் வேலை செய்து வருகிறார்கள். இதிலே பல தற்பட்ட தொழிலாளர்கள் வேலை செய்து வருகிறார்கள். மஜ்தூர்கள், சித்தாள் முதல் மேலே இருக்கக்கூடிய எனஜினியர்கள் வரையில் ரோடுகளில் நாம் போகும் போதும் வரும்போதும் பார்க்கிறேரும். மிக மிகக் குறைந்த சம்பளம் வாங்கக்கூடியவர்கள் இந்தத் துறையில் தான் இருக்கிறார்கள். இருபத்தாறு ரூபாய் வரையிலிருந்து 30 ரூபாய் வரையிலிரும், 14 ரூபாயிலிருந்து 18 ரூபாய் வரையிலிரும் மஜ்தூர்களும், சித்தாள்களும் 1957-ம் ஆண்டு வரையில் வாங்கிக்கொண்டிருந்தார்கள். ஆனால் இந்த சம்பளம் மினிமம் வேஜஸ் ஆகடுக்குப் புறம்பானது என்பது மந்திரிக்குத் தெரிந்து இருந்தது. அந்த அடிப்படையில் 1957-ம் ஆண்டு ஏப்ரல் முதல் அதை மாற்றி அமைத்து இன்று குறைந்த பட்ச சம்பளம் கொடுக்கப்பட்டு முறையே 35 ரூபாயும், 28 ரூபாயும் கிடைத்து வருகிறது. அவர்களுக்கு னாயிற்றுக் கிழமை வீல் கிடையாது. நீண்ட நெடு நாட்களாக இவர்களுக்கு லீவு கிடையாது. தொழிலாளிகளுக்கு ஞாயிற்றுக்கிழமை வீல் பெறுவதற்கு உரிமை இருந்தும் இவர்களுக்கு லீவு கிடையாது. தொழிலாளர்களுக்கு சம்பளமானது 7-ம் தேதிக்குள்ளாக கொடுக்கவேண்டுமென்று சொல்லி உத்தரவு பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. ஏழாம் தேதிக்குள்ளாக சம்பளம் கொடுக்கப்பட்டுள்ளதா என்று பார்ப்பதற்காக கனம் அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பாக அங்கிருந்து ஒரு ரிப்போர்ட் கேட்கவேண்டும். பல இடங்களில் இந்தச் சம்பளம் கொடுப்பதை 15-ம் தேதி வரையில் அவ்வளவு 20-ம் தேதி வரையில் தள்ளிப் போடுவதாக பார்த்தால் 3 மாதங்களுக்குப் பிறகு 20-ம் தேதியில் வந்தாலே பெரும் காரியமாக இருக்கிறது. இந்த சம்பள வீதத்தைப் பற்றிச் சொல்லும் போது மந்திரி அவர்கள் சொல்வார்

25th March 1959] [Sri K. Sattanatha Karayalar]

கன், “ வொர்க்-சார்ஜுட் எஸ்டாப்ளிஷ்மெண்ட் ” இவர்களெல்லாம், நாங்கள் இந்தத் துறையில் கூடுதலாகக் கொடுப்பதற்கில்லை, எவ்வளவு கூடுதலாகக் கொடுக்க முடியுமோ அதைக் கொடுத்து விட்டோம் என்று சொல்லலாம். நான் இதிலே ஒன்று சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். நகர சபையின் தீழில் செய்யக்கூடிய கேங் மல்தூர், சித்தாள் இவர்கள், மராமத்து இலாகாவிலே நீர்ப்பாசனப் பிரிவில் இருக்கக் கூடிய ஸ்கர் போன்றவர்கள், மின்சார் இலாகாவிலே பணி புரியும் என்.எம்.ஆர். தொழிலாளர்கள், இவர்களுக்கெல்லாம் பஞ்சப்படி வழங்கப்பட்டு வருகிறது. ஆனால் இந்தத் துறையில் வேலை செய்யக் கூடிய தொழிலாளர்களுக்கு மாத்திரம் இந்தப் பஞ்சப்படி வழங்கப்படவில்லை என்பதை நான் சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். லீவைப் பொறுத்த வரையில், இவர்களுக்கு இப்பொழுது சமீப காலத்தில்தான் பண்டிகை லீவ் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கீல்கள், பண்டிகை லீவ் பற்றி தனியாக சட்டம் இயற்றியிருக்கிறோம். அந்த அடிப்படையில் இவர்களுக்குக் கொடுத்தத்தான் ஆக வேண்டியிருக்கிறது. அந்த வகையிலே பண்டிகை லீவ் இருக்கிறது. ஆனால், காஷ்டால் வீழும், மெடிகல் வீழும் இவர்களைப் பொறுத்த வரையில் விதிவிலக்காகவே இருக்கிறது.

9-50
a.m.

ட்ரான்ஸ்போர்ட் மெக்கானிகல் தொழிலாளர்களைப்பற்றி இரண்டொரு வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். இவர்களுடைய சர்வீஸ் ப்ரெரா வின்டியில்லை செய்யவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். சென்ற ஆண்டிலே ஒரு லட்சம் ரூபாய் வரையில் தொகை ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால், இது எந்த அன்வது அமுலுக்கு வந்துள்ளது, இதிலே என்ன என்ன கூடுதலாக இருக்கின்றது, இன்ன இன்னவாகனை ப்ரெராவின் வியலைல் செய்து கூக்கார் உத்தரவு வந்துள்ளது, இன்னும் இன்ன இன்னவர்களைப் ப்ரெராவினவியலை செய்து உத்தரவு பிறப்பிக்க வேண்டியிருக்கிறது என்பதை அரசாங்கம் பரிசீலிக்கவேண்டியது அவசியம்.

ரோடு இன்ஸ்பெக்டர் ஒருவர் 22½ மைல் தூரம் கண்காணிக்க வேண்டும் என்ற விதியைக் கண்டிப்பாக அமுலுக்குக் கொண்டுவந்து விட்டார்கள். ஒதுபற்றி பப்ளிக் அக்கெண்ட்ஸ்டல் கமிட்டியில் கூட வந்தது என்று நினைக்கிறேன். இருபத்திராண்டை மைல் தூரம் ஒருவரால் கண்காணிப்பது என்பது முடியாத காரியம். சில மாதங்களுக்கு முன்பு வரை பிரதம இன்ஜினீராக இருந்தவரும் இதுபற்றி குறிப்பிட்டுள்ளார்கள். சாதாரணமாக ஒரு மனிதன் கண்காணிப்பதற்குப் புற்மான எல்லையாக இந்த 22½ மைல் தூரம் என்பது இருக்கிறது. ஆகையால் இதைக் குறைக்கவேண்டுமென்று அவர்கள் சமீபத்தில் கட்டுரையொன்றில் குறிப் பிட்டிருந்தார். அந்த அடிப்படையில் கண்டிப்பாக 22½ மைல் ரீச் என்பது அவசியம் குறைக்கப்பட வேண்டும். ஆர்.கே. கெய் பொறுத்த மட்டில் பிரித்து விடுகிறார்கள். தன்செஜி ஜில்லாவில் 84 பேர்களை பிரித்து மட்டில் பட்டதாக ஒரு கேள்விக்குப் பதில் சொல்லப்பட்டது. இந்த முறையிலே இவர்களுக்கு உள்ள எல்லையளவை உடனடியாகக் குறைத்து, அத்துடன் அவர்களுடைய சர்வீஸ்சூழ்ம் உடனடியாக ப்ரெராவினவியலை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, இடைக்கால நிவாரணத்தைப் பொறுத்தமட்டில், இந்தப்பகுதி ஆட்களுக்கும் பஞ்சப்படி கொடுக்கப்படவேண்டும். அந்த அடிப்படையிலே இவர்களுக்கும் இடைக்கால நிவாரணம் கொடுக்கப்படவேண்டும்.

இந்தத் துறையில் இருக்கும் தொழிலாளர்களுக்கு ஸ்தாபனம் வைத் துள்ளார்கள். ஒரே ஒரு கோரிக்கையை மட்டும் அரசாங்கத்தினிடம் நான் விடுகிறேன். நெநிடால் மகாநாட்டில் ஏற்பட்ட முடிவை தொழில் மந்திரி அவர்கள் இந்தச் சபை முன் சொன்னார்கள். அது அரசாங்கத்தினுடைய லட்சியமாக இருக்கும் என்று அவர்கள் சொன்

[K. Sattanatha Karayalar] [25th March 1959]

ஞார்கள். நெந்னிடால் மகாநாட்டில் எடுத்த முடிவுகளை இந்த இலாகா வுக்கு உறுதியாக அமுல் செய்ய வேண்டும், நெந்னிடாலில் ஏற்பட்ட முடிவையொட்டி, இவர்களைப் பொறுத்த வரையில் சங்க அங்கோரத்தை ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டும் என்பது என்னுடைய வேண்டுகோள். இதர அரசியல் காரணங்களோ மற்றதோ வாராத முறையில், இதை ஸ்திய வரம்பாக வைத்து, இந்த சபையிலே தொழில் துறையிலே இதர தொழில்களுக்கு எதை ஸ்திய வரம்பாக வைத்திருக்கிறார்களோ அதை இந்த இலாகாவுக்கும் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று மிகப் பணிவோடு வேண்டிக் கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய வார்த்தையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* SRI T. KARIA GOUNDER : கணம் சபாநாயகர் அவர்களே, மதிப் பிற்குரிய அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்துள்ள இந்த மாண்யக்கோரிக் கணமை ஆற்றித்து சில ஆலோசனைகளை நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். அவர்களுடைய அறிக்கையிலே தேசிய பெருவழிச் சாலைகள், மாநிலப் பெருவழிச் சாலைகள், பெரு மாவட்டச் சாலைகள், இதர மாவட்டச் சாலைகள், கிராமச் சாலைகள் என பிரத்துக் குறிப்பிட்டிருக்கின்றார்கள். ஆனால், தேசியப் பெருவழிச் சாலையானது தற்சமயம் மத்திய சாக்காரியேயிருந்து பணம் கொடுக்கப்பட்டு, நமது மாகாண சர்க்கார் நிர்வாகத்திலே வருவதைப் பொறுத்த அளவிலே வெகு தீவிராக வேலை செய்து வருவதோடு கூட, மாநிலப் பெருவழிச் சாலைகளைப் போகிற தேசியப் பெருவழிச் சாலைகளில் சேர்த்துக் கொள்ள மத்திய சர்க்காரை வற்புறுத்திக் கேட்டு அதற்கு வேண்டிய மூலதனத்தை மத்திய சாக்காரியிருந்து பெற அமைச்சர் அவர்கள் முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்பதாக நான் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாவட்டச் சாலைகளைப் பொறுத்த அளவிலே பெரு மாவட்டச் சாலைகள், இதர மாவட்டச் சாலைகள் என இரண்டு பிரிவாகப் பிரிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதைப் பொறுத்த அளவிலே கணம் நிதி அமைச்சர் அவர்கள் வரவு செலவுத் திட்டத்தின்போது, எல்லா ஜில்லாக்களிலும் உள்ள சாலைகள் முழுவதையும் சர்க்காரே மேற்பார்வை செய்யப்போகிறார்கள் என்று அவர்களுடைய அறிக்கையில் குறிப்பிட்டிருப்பதையொட்டி வெகு குறைவாகத்தான் ஜில்லா போர்டு சாலைகளுக்கெல்லாம் செலவழிக்கப் படுகிறது. சுதந்திரம் அடைவதற்கு முன்னாலே கூட பிரிட்டிஷார் ஆண்ட காலத்திலே கூட, மார்க்கெட்டிங் ரோடு, இரண்டாவது காலால் ரோடு, முதலாவது களால் ரோடு என்று அப்பொழுது எடுத்துக்கொண்டிருந்ததார் கள். ஆனால், அந்தக் காலத்தில் செலவிட்ட தொகைக்கும் இந்தக் காலத்தில் சர்க்கார் செலவழிக்கும் தொகைக்கும் ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், பல கோடி ரூபாய் நாம் அதிகமாகச் செலவு செய்கிறோம். காரணம் என்னவென்றால், அந்தக் காலத்தில் போக்குவரத்துச் சாதனங்கள் அவ்வளவு கிடையாது என்பது நான் சொல்லாமலே எல்லோருக்கும் நன்றாகத் தெரியும். தற்காலத்தில் பன் போக்குவரத்து, லாரிப் போக்கு வரத்து, இன்னும் பல போக்குவரத்துச் சாதனங்கள் அதிகப்பட்டுப் போன்று வேலை நாம் செலவழிக்கும் தொகை இதைவிட இன்னும் அதிகமாக மத்திய சர்க்காரிலிருந்து பெற்று எல்லா சாலைகளையும் ஏற்ககுறைய மூன்று நான்கு இடங்களிலே கணம் அமைச்சர் அவர்களே குறிப்பிட்டிருக்கிற ஜில்லா போர்டு சாலைகளைக் கூட சர்க்காரே எடுத்துக்கொண்டு பராமரிக்க வேண்டும். எல்லா முக்கிய ரோடுகளையும் குறிப்பாக நான் சொல்லவேண்டுமானால், தற்காலம் ஜில்லாபோர்டு நிதி நிர்வாகத்திலே ஒன்றுமே செய்ய முடியவில்லை. முன்பு சர்க்கார் இந்த ஜில்லா போர்டுகளை எடுத்துக்கொள்வதற்கு முன்பு இருந்த எல்லா சாலைகளும் சரியாக நிர்வகிக்கப்பட்டு வரவேயில்லை, அவர்கள் கவலைப்படவே இல்லை. ஜில்லா போர்டு சாலைகள் நிர்வாகத்தைப்பற்றி ஜில்லா போர்டு கூட்டங்களிலே கேட்டால், நிதி இல்லை என்று சொல்லிவிடுகிறார்கள். இரண்டு மூன்று ஆண்டுகளாக ஜில்லா போர்டு பாதை, எல்லாப் பாதைகளும் சீர்க்கெட்ட நிலையில் இருக்கின்றன. நாங்கள் சொல்லவேண்டுமானால், ஜில்லா போர்

25th March 1959] [Sri T. Karia Gounder]

டிலேயிருந்து சர்க்காரால் எடுத்துக்கொள்ளப்போகும் எல்லா சாலைகளுக்கும் தார் போட்டு தங்கள் பாதுகாப்பிலே கொண்டு வரவேண்டும் என்பதாக அமைச்சர் அவர்களை கேட்டுக்கொள்கிறேன். உற்பத்தி செய்கின்ற விளை பொருள்களை மார்க்கெட்டுக்கு கொண்டு போவதிலே பல இடையூறுகள் இருக்கின்றன. எங்கள் ஜில்லாவிலே ஏறத்தாழ சில பாதைகளிலே கொண்டுபோகச் சுலபமாக முடிந்தாலும்கூட, தன்மை ஜில்லா போன்ற பல ஜில்லாக்களில் பெரும் கஷ்டம் இருக்கிறது என்று அமைச்சரவைக்கு நான் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

சர்க்கார் எடுத்துக்கொண்டிருக்கும் மாவட்டச் சாலைகளை தார் போட்டு நல்ல நிலைமையில் கொண்டு வரவேண்டும். போக்குவரத்தில், தூசு, தும்பு அதிகமாக இருப்பதால், குழாய்கள் வியாதி வரும் என்று நிபுணர்கள் கண்டிடத்திருப்பதாக நாம் அறிகிறோம். ஆகையால், எவ்வளவு சாலைகளுக்கும் தார் போட்டு, பராமரிக்கப்படவேண்டும். சர்க்கார் அதற்கு அனுமதிப்பதோமிக்க, அமைச்சர் அவர்கள் தீவிரமுறை எடுத்துக்கொள்ளுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஐந்தாவது கிராம ரோடு என்று குறிப்பிட்டிருப்பதானது நாங்கள் தேசிய விஸ்தரிப்புத் திட்டத்திலே பள்ளக் டெவலப்பெண்ட் திட்டத்திலே ஸ்தல அபிவிருத்தித் திட்டத்திலே கூட கிராமங்களுக்கு ரோடு போட்டு வேண்டுமென்று ஆஸ்சப்பட்டுபோம். நாங்கள் சட்ட சபைத் தேர்தலுக்கு நிற்கும்போது, எல்லா கிராமங்களுக்கும் ரோடு, எல்லா கிராமங்களுக்கும் குடிதண்ணீர் வசதி, எவ்வளவு கிராமங்களுக்கும் ஜைத்திய வசதி இப்படி யெல்லாம் செய்வதாகச் சொல்லிவிடு வருகின்றோம். ஆனால், போட்டு ரோட்டைப் பாதுகாப்பதிலே, தற்போது கொஞ்சம் கவனக் குறைவாக இருக்கிறதென்பதையும் நான் அரசாங்கத்தினுடைய கனனத்திற்குக்கொண்டு வர விரும்புகிறேன். காரணம் என்னவென்றால், இந்தப் பருசாயத்துக் கவனிசிவிடத்திலே கிராம ரோடுகளைக் கொடுப்பதாக சர்க்கார் சட்டம் செய்திருப்பதை நாங்கள் ஒப்புக்கொண்டிருந்தாலும், அதில் கொஞ்சம் காலதாமதம் நேருமே என்ற அச்சங்கூட நாங்கள் படி வேண்டியிருக்கிறது. காரணம் ஒத்திட்டுச் சொல்ல வேண்டுமானால், அப்பொழுதிருந்து ஜில்லா போர்டு தலைவர்கள் எவ்வளரும், “பாதி மான்யம் நாங்கள் கொடுக்கிறோம், ஸ்தல அபிவிருத்தித் திட்டத்திலே நின்கள் வேலை செய்யுகின்றீர்கள்” என்று எவ்வளருக்கும் உத்தரவு போட்டுவிட்டார்கள். ஜில்லா போர்டு கலைக்கப்பட்ட பிறகு, தற்போது பல இடங்களில் ரோடு வசதியானாலும் சரி, பள்ளிக்கூட வசதியானாலும் சரி, சுகாதார வசதி யானாலும் சரி, எல்லா வசதியும் அந்த மான்யம் கொடுக்கப்படாமல் தடைப்பட்டிருக்கிறதென்பதையும் அமைச்சர் அவர்கள் ஞாபகத்திற்கு நான் கொண்டுவர விரும்புகிறேன்.

ஸ்தல அபிவிருத்தித் திட்டத்தை, கலைக்டரும், இன்ஜினீரிங் இலாகாவும் இரண்டும் சேர்ந்து நிர்வாகித்துக்கொண்டு வருவதிலே பல இடையூறுகள் ஏற்படுகின்றன. அதனால் ஒரு இலாகாவித்தில் இதை ஒப்படைத்து காரி யத்தைத் திறம்பட நடத்துமாறு அமைச்சரவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மக்கள் சுதந்தரம் அடைந்த பிறகு மக்கள் எல்லா வசதிகளையும் பெறவேண்டும் என்று என்னிக்கொண்டிருந்தார்கள். இப்பொழுது இருக்கக்கூடிய மந்திரியினிடம் பெரிய பெரிய இலாக்காக்களை ஒப்படைத்திருக்கிறார்கள். அந்த இலாக்காக்களை அவர் நிர்வகிக்கக்கூடியவராக இருந்தாலும் இவ்வளவு இலாக்காக்களை அவரிடம் கொடுக்காமல் தனியான முறையில் ஒரு இலாகாவை ஒப்படைத்திருந்தால் அதை வைத்துக்கொண்டு அவர் எவ்வளவோ நன்றாக வேலை செய்வார், எதிர் கட்சியிலுள்ள வ

[Sri T. Karia Gounder] [25th March 1959]

கள் குற்றம் குறைகள் சொல்லக்கூட இடம் ஏற்படாது. அந்த ஒரே இலாகாவில் மந்திரி அவர்கள் அதிகப்படியான கவனம் செலுத்தி திறம்பட வேலை செய்ய வசதியாக இருக்கும்.

எலகிரி மலைக்கு ரோடுகள் போட வேண்டும் என்று இரண்டு மூன்று வருஷங்களுக்கு முன்பிருந்தே சொல்லிக்கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது. அந்த மலையில் ஏகப்பட விளைபொருள்கள் விலைகின்றன. அங்கு உற்பத்தியாகக்கூடிய தக்காளி உயர்ந்த ரக்ததைச் சேர்ந்தது. அப்படிப்பட்ட உயர்ந்த தக்காளி ஜாடி மார்க்கெட்டில் கூட செலவாவது இல்லை. அவைகள் எல்லாம் கலக்ததாவுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது. அங்கு தான் அதற்கு நல்ல மார்க்கெட் இருக்கிறது. அங்கு உற்பத்தியாகக்கூடிய தக்காளிகள் எல்லாம் பெரிய தக்காளிகளாகத்தான் இருக்கின்றன. அந்த மலையிலிருந்து நூற்றுக்கணக்கான கூடைகளை தலைமேல் தூக்கி வந்து ஜோலார்பேட்டைக்கு வந்து கலக்ததாவுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படுகிறது. அங்கே ரோடு போடவேண்டும் என்று 13 லட்சம் ரூபாய் காங்கிண் செய்யப்பட்டும் எஸ்டிமேட் தயாரிக்கப்பட்டும் இன்னும் அந்த இலாகா அதை எடுத்து நடத்துமா என்ற சந்தேகம் இருந்து வந்தது. காட்டிலாகா எடுத்து நடத்துவதா அல்லது பொது மராமத்து இலாகா எடுத்து நடத்துவதா என்ற சந்தேகம் இருந்தது வந்தது. கடைசியாக வைவேவல் மராமத்து மந்திரி அவர்கள் எடுத்து நடத்த வேண்டும் என்று முடிவு செய்யப்பட்டதாக நாள் அறிந்தேன். ஆகவே அதை இந்த வருஷத் திலாவது எடுத்து நடத்துவதற்கு முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

ஜவ்வாது மலையிலுள்ளவர்களுக்குக்கூட நிலங்கள் கிடையாது. மற்றவர் கள் அங்கே நிலம் வாங்குவதற்கு வசதி கிடையாது. ஆனால் எலகிரி மலையில் நிலம் வைத்துக்கொண்டிருப்பதோடு மற்றவர்களும் நிலம் வாங்குவதற்கு வசதி இருக்கிறது. எலகிரி மலையில் யாரும் நிலம் வாங்கலாம். வெளன்றால் அங்கே நல்ல விளைபொருள்கள் விலைவதற்கு வசதி இருக்கிறது. அங்கே பத்து அல்லது ஐந்து அடியில் தன்னீர் கிடைக்கிறது. விளைபொருள்கள் அதிகமாக விலைவதற்கு வசதியாக இருக்கிறது. அந்த இடத்தை சர்க்கார் மலைவாசஸ்தலமாகவும் வைத்துக்கொள்ளலாம். ஜாடிக்குப்போக வேண்டியதும் இல்லை. ஜாடிக்குப் போவதன் மூலம் செலவாகக் கூடிய அதிகச் செலவையும் குறைத்துக்கொள்ளலாம். சமார் 3,500 அடி உயரம் தான் இருக்கிறது. அது மலைவாசஸ்தலத்திற்கு ரொம்பவும் உகந்ததாக இருக்கிறது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். அங்கே ராஜாங்கம் மட்டும் போக வேண்டும் என்பது அல்ல. மக்களும் அங்கே போய் வெயில் காலங்களில் வசிக்கலாம் அதற்குத் தகுந்த வசதி அங்கே இருக்கிறது. இங்கிருந்து அது 123 மைல்கள்தான் இருக்கிறது. இது விஷயமாகவும் கணம் மந்திரி அவர்கள் தகுந்த முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளுவார் என்றே நினைக்கிறேன்.

திருப்பத்தூர் சர்க்கார் ஆஸ்பத்திரியை விஸ்தரிக்க வேண்டும் என்று சென்ற வருஷத்திலேயே முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. நாளது வரை விலை கட்டிட வேலை ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. இது விஷயத்திலும் கணம் மந்திரி அவர்கள் தன்னுடைய கண்ணேட்டத்தைச் செலுத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

பஞ்சாயத்து கவுன்சில் இரண்டாவது மாண்யமாக இருந்துகொண்ட இருப்பதால் . . .

MR. SPEAKER : அதைத்தான் “மூவு” பண்ணவில்லையே.

SRI T. KARIA GOUNDER : ரோடுகள் போடுவதிலும் பஞ்சாயத்து கவுன்சில் தீவிர நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். கிராமப் பகுதிகளிலுள்ள ரோடுகளையெல்லாம் பராமரிப்ப

25th March 1959] [Sri T. Karia Gounder]

தற்கு அவர்களிடத்தில் அதைக் கொடுக்கலாம். நகரங்களில் தான் நல்ல ரோடுகள் போடப்படுகின்றன என்ற ஒரு புகார் சிராமப் பகுதிகளில் இருந்து வருகின்றன. பஸ்களில் போன்றும் இதே பேச்சாகத்தான் இருக்கிறது. எங்களைத்தான் இதைப்பற்றி கேள்விகள் கேட்கிறார்கள். சட்டசபையில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது கேள்விகள் கேட்கிறார்கள். சென்னை நகரத்தில் தான் நல்ல ரோடுகள் போடப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்லுகிறார்கள். அதனால் சிராமப் பகுதிகளில் நல்ல ரோடுகளைப் போடுவதற்கு தீவிர முயற்சி எடுத்துக் கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். பொதுவாகச் சொல்லவேண்டுமென்றால்.....

(பேச்சு முடிவதற்குள் மனி அடிக்கப்பட்டு ஸ்ரீ செல்வராஜன் கூப்பிடப் பட்டார்).

* SRI M.S. SELVARAJAN : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, உத்தேச மானியக் கோரிக்கையை வரவேற்று சில வார்த்தைகள் பேச விரும்புகிறேன். நமது ராஜ்யம், தேசிய அளவில் ரோடு போக்குவரைத்தைப் பொறுத்த மட்டில் நல்ல பெயரை சம்பாதித்திருக்கிறது. தேசிய அளவில் 100 சதுராண்மூக்கு சர்வாசரி 26 மைல், இதாக மாகாணங்களில் எல்லாம் சேர்த்து ரஸ்தா போடப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் நமது ராஜ்யத்தில் 100 சதுர மைலூக்கு 42 மைல் ரஸ்தாக்களைப் போட்டு நாம் நல்ல பெயரை சம்பாதித்து இருக்கிறோம். மற்ற ராஜ்யங்களுக்குச் செய்து பார்த்து விட்டு வந்தவர்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும், ரஸ்தாக்களின் பராமரிப்பில் சுட நம்முடைய ராஜ்யம் நல்ல பெயரை வாங்கி இருக்கிறது என்று. அப்படிப்பட்ட பெயரை பாதுகாத்துக் கொள்ளக் கூடிய அளவில் நமது ராஜ்யத்தில் வருஷா வருஷம் நல்ல விதமாக பராமரிப்பில் கவனம் செலுத்திக்கொண்டும் வருகிறார்கள்.

பல காலத்திற்கு முன்பாக, சுதந்தரம் ஆரம்பித்த காலத்தில் என்று நினைக்கிறேன், 1946-ம் வருஷம் நாங்கள் வறைவேல் ஆக்ட் என்று ஒரு ஆக்டை பாலு செய்து கண்யாகுமரியிலிருந்து காசி வரையில் உள்ள ரஸ்தாவை தேசிய பெருவழிச் சாலையாக சட்ட நிதியாக மாற்றி அமைத்தார்கள். அதே நேரத்தில் மேற்குப் பகுதியிலுள்ள ரஸ்தாவை எடுத்துக்கொள்வதாக அல்லது விட்டுவிடுவதாக என்ற நிலைமைக்கு வந்தது. பின்னர் அரசாங்கத்தினிடம் நெருங்கி பம்பாய் வரையில் அந்த ரஸ்தாவை தேசிய பெருவழி சாலையாக மாற்றி அமைக்கப்பட்டிருப்பதாகத் தெரிய வருகிறது. அதே அளவில் கண்யாகுமரி முதற்கொண்டு கல்கத்தாவரையில் சென்னை கடல் ஓரா வழியில் தேசிய பெருவழி சாலையாக சட்ட பிர்வமாக மாற்றி அமைப்பதற்கு இந்த அரசாங்கம் தகுந்த முறையில் சிபாரிசு செய்யவேண்டும். இந்த விதத்தில் பல்வேறு பெருவழி சாலைகள் நம்மை விட்டு, அதாவது நூற்றுக்கணக்கான மைல் ரஸ்தாவின் பொறுப்பு மத்திய அரசாங்கத்திற்கு கை மாறும். அதற்கு மத்தியில் இன்னைய தினம் கன்னியாகுமரியிலிருந்து ஏற்ததாழு சென்னை வரையில் ஒரு சில மைல்கள் தவிர பெறும் பகுதி தீவிர ரஸ்தா பூர்த்தி செய்யப் பட்டிருப்பதாகத் தெரிய வருகிறது. ஜில்லா போர்டு நிர்வாகத்தில் கடற்கணவரியிலுள்ள பல்வேறு பகுதி ரஸ்தாக்கள் பாழாக இருக்கிறது. ராஜ்ய அளவில் வறைவேல் ஜில்லாகாவில் அவைகளை அவசரமாக எடுத்து பராமரிக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. அப்படி பராமரித்து தகுந்த முறையில் பாதுகாப்பு கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். ஜில்லா போர்டுகளுக்கு இப்பொழுது பொருளாதார வசதி குறைவாக இருப்பதால் அவைகளை எல்லாம் வறைவேல் எடுத்து நடத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

(SRI V. K. Kothandaraman in the Chair.)

பிரிட்டிஷ் அரசாங்கம் நடந்த காலத்தில் வேண்டுமென்றே என்னவோ கடல் ஓர ரஸ்தாக்களை அவர்கள் புறக்கணித்து வந்தார்கள். கடலில்

[Sri M. S. Selvarajan] [25th March 1959]

அவர்களுக்கு ஒரளவு கடற்பட்ட பலம் இருந்த காரணத்தினால் அந்த பலத்திற்கு மாற்றுக் கூடுதலாக எனபதற்காக அவர்கள் அப்படிப் பட்ட கடலோரப் பாதைகளை புறக்கணித்து வந்தார்களோ என்று கூட என்னும் படியாக இருக்கிறது. அவர்கள் எல்லாம் தங்களுடைய கடல் பலத்திற்கு மாற்று பலமாக இருக்கிறது என்ற காரணத்தால் அப்படி புறக்கணித்து வந்திருக்கலாம் என்று கூடத் தொன்றுகிறது. அவர்கள் கடலோரங்களில் ரஸ்தாக்கள் அமைப்பதில் கவனம் செலுத்தவில்லை. ஆகவே இன்றைய தினம் கன்யாகுமரியிலிருந்து கலகத்தா வரையில் இருக்கக்கூடிய கடலோர ரஸ்தாவை விஸ்தரிக்கக்கூடிய பொறுப்பு நம் முடியது, அந்த அளவுக்கு இந்த அரசாங்கம் அந்தப் பொறுப்பை எடுத்து நடத்த வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஜில்லாக்களில் இருக்கக்கூடிய பெரிய சாலைகளில் ஏறத்தாழ 1,270 மைல் வரையில் வருகிற வருத்தில் எடுத்துக்கொள்ளப் போவதாகச் சொல்லப்படுகிறது. அது வாவேற்கத்தகுந்ததுதான். அவைகள் எல்லாம் பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னாலும் எடுத்துக்கொண்டு நடத்தி இருக்க வேண்டியவர்கள். இப்பொழுதுதான் அவைகள் கை மாற்கக்கூடிய நிலையில் இருக்கின்றன. கிராமப் பகுதிகளில் பல பெரிய ரஸ்தாக்கள் துணை துணைகளாக பல பெயர்களில் கிராம ரஸ்தாக்களாக இருக்கின்றன. அப்படி பத்து அல்லது இருபது மீல்களுக்குக்கூட இருக்கின்றன. அவைகளையெல்லாம் நன்கு பரிசீலித்து கிராம ரஸ்தாக்களைச் சேர்த்து அவைகளை பரிசீலனை செய்து ஜில்லாக்களின் பெரிய ரஸ்தாக்களால் மூலமாக மாற்றி அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். அவைகளை ராஜ்ய வைப்பேஸ் நிர்வாகத்தின் கீழ் கொண்டு வந்து அவைகளை மெயின்டெயின் செய்ய வேண்டும். அவைகளை செய்ய வேண்டியது அவசியம் என்றும் அவசரம் என்றும் சொல்லிக் கொள்ளுகிறேன்.

கன்யாகுமரி-காசி ரஸ்தாவில் திருநெல்வேலி ஜில்லாவில் செலோசனு முதலியார் பாலம் என்று ஒரு பாலம் ஆதி காலத்தில் தனிப்பட்ட புகழ்ச்சிக்குரிய ஒருவரால் கட்டப்பட்டது. அவருடைய சொந்த முயற்சியினால் நூறு ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டப்பட்டு அது இப்பொழுது அதே நிலைமையில் இருந்துகொண்டு வருகிறது. இது வரையிலும் அதில் அரசாங்கம் கவனம் செலுத்த இல்லை. அவற்றின் மேல் பயின்றி சிறிய வாகனங்கள் போகக்கூடியதாகத்தான் இருக்கிறது. அவற்றின் மேல் சகஜமாக மனிதர்களும் பெரிய வாகனங்களும் பிரயாணம் செய்யக்கூடிய அளவில் விரித்து வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று பல வருஷங்களாக முயற்சி எடுத்துக்கொண்டும் இது வரையிலும் ஒன்றும் நடக்க வில்லை. அதற்கு என்று சென்ற ஆண்டு 60 ஆயிரம் ரூபாய் ஒதுக்கப் பட்டிருந்தும் செலவை செய்யப்படாமல் இருக்கிறது. முனிசிபாலிட்டிகள் செலவில் பங்கு கொடுக்க வேண்டும் என்று சொல்லி அதில் தாமதம் ஏற்படுவதுக்கிறது. முனிசிபாலிட்டிகள் பணம் கெட்டுக்கூடிய வசதியில்லாத காரணத்தால் தாமதமாகிறது. அதை இந்த ராஜ்ய அளவில் எடுத்து அதற்கு இந்த அரசாங்கம் முழு பண்ததையும் ஒதுக்கி அவசரமாக அந்த வேலையைச் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இது ரொம் பவும் அவசரமாக செய்யக்கூடிய வேலையாகும் என்றும் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

யுத்த காலத்தில் பல ரஸ்தாக்களை திருத்துவதற்கு எடுத்து யுத்தம் நின்றதும் தொடர்ந்து நடத்தாமல் விட்டு விட்டார்கள். அவைகளையெல் லாம் இப்பொழுது எடுத்து நடத்த வேண்டும். சில ரஸ்தாக்களை அகலப் படுத்த வேண்டியதாக இருக்கின்றது. எவ்வைசொல்வோ ரஸ்தாக்களில் பல வளைவுகள் இருக்கின்றன. பெரிய சாலைகளில் அப்படி அதிகப்படியான வளைவுகள் இருக்கவேண்டியதில்லை. எங்கேயெல்லாம் வளைவு சாலைகள் இருக்கின்றனவோ அவைகளையெல்லாம் சரிப்படுத்த வேண்டும். வேண்டும் மர்னால் பக்கத்திலுள்ள இடத்தை தெரியமாக ஆர்ஜிதம் செய்தும் நேர் ரஸ்தாக்களாக முயற்சிக்க வேண்டும். பெரிய ரஸ்தாக்கள் இருக்கிற

25th March 1959] [Sri M. S. Selvarajan]

இடங்களில் அவசியம் அவைகளை வளைவுகள் இல்லாமல் நேராகச் செய்ய வேண்டியது அவசியமாக இருக்கிறது. இப்படிப்பட்ட வளைவு ரஸ்தாக்கள் பல திருநெல்வேலி ஜில்லாவில், திருநெல்வேலி—திருச்செந்தூர் ரஸ்தா விலூம் இருக்கின்றன. அவைகளை நேராக அமைப்பதற்கு சர்க்கார் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

எனக்கு ஒரு குறை, திருநெல்வேலி ஜில்லா திருச்செந்தூர் தாலுகாவுக்கென்று எந்த ரிதியிலானாலும் சரி, பெரிய ரஸ்தாக்களானாலும் சரி, ராஜ்ய ஹைவேஸ் திட்டத்தின் கீழானாலும் சரி, ஒரு பைசாவாவது ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்று தருவித துருவிப் பார்த்தேன். இல்லையென்ற முடிவுக்குத்தான் வந்தேன். தவறைத் திருத்தி தக்க ஒதுக்கீடு செய்யக் கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். ஆழவார்த்திருநகரியிலிருந்து சாத்தான் குளம் வரை உள்ள ரஸ்தாவை வைவேலை கைக்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறது. ஸ்ரீவைகுணத்திலிருந்து செல்லக்கூடிய பெரிய பாசனகாலுக்குக் குறுக்கே ஒரு பாலம் “யு” “ஷேப்பில்” “கல்வர்ட்” இருக்கிறது. ஸ்ரீவைகுணமடம், தென்காசிக்கு குறுக்கே ஆழவார்த்திருநகரிக்கு அடுத்திருக்கிற கல்வெட்டு கால்வாய், நாசரத்துக்கும் ஆழவார் திருநகரிக்கும் நடவேலி இருக்கிற சர்க்கார் ஒடை, தாம்போதி, கழுமையார்க்குத் தாம்போதி ஆயிய இந்த மூன்றுக்கும் சேர்ந்து ஏற்றத்தாழ ஒரு லட்சத்து எண்பதாயிரம் சூபாய்க்கு எல்லடிமேட் தயாரித்திருப்பதாக அறிகிறேன். அவைவேலைகளை எவ்வளவு கீழ்க்கிரமாகச் செய்ய முடியுமோ அதில் கவனம் செலுத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். ஆழவார் திருநகரியில் பல ஹரிஜன கிராமங்களை இனைத்து திட்ட மிடப்பட்ட ரஸ்தாவுக்கு 4, 5 வருஷத்திற்கு முன்பே நில ஆர்ஜிதத்திற்காக ஸ்ரீபஷ்ணக் கீழ் படிப்பு தாசில்தார் நியமிக்கப் பட்டார். மத்தியில் 8 வருஷ காலத்திற்கு முன்பு ஒரு பாலம் கட்டப் பட்டது. அந்தப் பாலம் கட்டியும் அந்தப் பக்கமும் இந்தப் பக்கமும் போகமுடியாத நிலைமை இருக்கிறது. “அகவிசினி” காரணமாகத் தாமதமாகிறது. இதுபோன்ற காரியங்களில் அதிகக் கவனம் செலுத்தினால் நல்லது என்று அன்பாகக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

ஜில்லாக்களில் பல இடங்களில் கைகாட்டி போர்டுகள் இருக்கின்றன. ரஸ்தாக்களை இனைக்குக்கூடிய இடங்களில் இருக்கின்றன. அது சமீபத்தில் உள்ள ரஸ்தா செல்லும் ஊர்களைத் தெரிந்துகொள்ள உதவியாக இருக்கிறது. அதேமாதிரி செங்கல்பட்டு ஜில்லாவில் மற்றொரு முறை கையாளப் பட்டிருப்பதாகத் தெரிகிறது. பெரிய கல்கள் நடப்பட்டு அதில் பல விவரங்கள் கூடுதலாகக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. கூடுமானவரை அகலமான கல்களை நட்டு “சென் போர்டு” மாதிரி அதில் விபரங்களைக் கொடுப்பது நல்லது என்று நினைக்கிறேன். காண்ட்ராக் முறை மூலமாக பலவேறு காரியங்களுக்காக ஒதுக்கப்படுவதில் பாதிப் பணம் செலவு செய்தால் கூட பெரிய காரியமென்று சொல்லக்கூடிய அளவு, விரயம், சரணாடல் இருக்கிறது. அந்த ஒட்டடையை அடைக்கக்கூடிய அளவுக்கு அதிகமான வேலைகளை படிப்பட்டமென்றின் மூலமாகவே செய்வது நல்லது என்று நினைக்கிறேன்.

கட்டிடங்கள் பொறுப்பெல்லாம் சமீப காலத்தில் சூப்பரின்டெண்டன்ட் (டெக்னிகல் அட்வைஸ்) இடம் இருந்தாலும் கூட ஜில்லா அளவுக்கு பிப்பன்யூ.டி. எஞ்சினியர் பொறுப்பில் இருப்பதால் மிகத் தாமதம் ஏற்படுகிறது. சில வறைவுகளுக்கள் மத்திய சர்க்காரிலிருந்து பெறக்கூடிய அகிளிலஶர் கிராண்டுகளையெல்லாம் குறித்த காலத்தில் கட்டிடங்கள் கட்டி முடிக்க “டெக்னிகல் அட்வைசரிடம்” சர்ட்டிபிகேட் பெறுவதற்கு ஏற்படும் தாமதம் காரணமாக இழந்து விடலாம் என்ற அளவுக்கு நிலைமை இருக்கிறது. அதிகப் பொறுப்பு எஞ்சினியர்களுக்கு இருக்கிறது. கட்டிடங்கள் கட்டுவதற்கு சூப்பர்வைஸ் செய்வதற்கு அந்தந்த அளவுக்கு தேவையான “ஸ்டாப்” கொடுத்து “எக்விப்” செய்து கொள்ளுவது நல்லது என்று நினைக்கிறேன்.

10-10
a.m.

[Sri M. S. Selvarajan] [25th March 1959]

கண்ணியாகுமரி ஜில்லாவில் இருக்கும் விசேஷமான நிலைமையைக் கருதி கிராம ரஸ்தாக்கள் பராமரிப்பு முழுவதையும் சர்க்காரே நேரடியாக எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. திருநெல்வேலி ஜில்லாவிலும் அப்பேர்ப்பட்ட நிலைமை இருக்கிறது. நான்கு, ஐந்து வருஷ காலத்திற்கு முன்பே பஞ்ச நிவாரண வேலையாக சேகரிக்கப்பட்ட கற்களை விரிப்பதற்குக்கூட வசதி இல்லாத அளவிற்கு நிதி நிலைமை தாழ்ந்திருக்கிறது. ஆகவே அந்த ஜில்லா போர்டு நிர்வாகத்துக்கு பண வசதி இல்லாத நிலைமை இருக்கிறது. ஜில்லாவிலுள்ள பெரிய ரஸ்தாக்களை எடுத்துக்கொண்டால் மட்டும் போதாது. அந்த ஜில்லாவிலுள்ள ரஸ்தாக்களின் “மெய்ன்டனெஸ்” பொறுப்பை அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்டால் மிகவும் நல்லது என்று அரசாங்கத்துக்கு ஆலோகனை சொல்லுகிறேன்.

அரசாங்கத்தில் இருக்கக்கூடிய அதிகாரிகளிடத்தில் சமீபகாலமாக நல்ல மாற்றம் ஏற்பட்டு வருவதைப் பார்க்கிறோம். கிராம ஜனங்களோடு ஒட்டி உறவாடும் பகுதுவும் பெரிய அதிகாரிகளிடத்தில் ஏற்பட்டிருக்கிறது. இன்னும் கீழ்நிலையில் இருக்கக்கூடிய அதிகாரிகளும் பங்கு கேட்கும் அந்தப் பழைய போக்கு மாறி நாணயமாக நடக்கக்கூடிய மனப்பக்குவும் தகுந்த அளவு பெறவேண்டும்.

இந்த ராஜ்யத்தில் இன்று போக்கு வரத்து ஏற்பாட்டைப் பொறுத்து ஏற்பட்டிருக்கும் நற்பெயரை நல்ல முறையில் பரிபூரணமாகப் பாது காப்பது அவசியமென்று நினைக்கிறேன். பன்னம்பாறை முனின்சிபாடி ரோடு, 20 வருஷத்திற்கு முன்பு போட்டது. பத்து மைல் தூரம், ஆகத்தூரிலிருந்து நன்னெக்காவலை இடைக்கூடதும் ரஸ்தா மத்தியில் தாமிர பரணீக்கு குறுக்கே பாலம் ஆசியவற்றை கிராமப் பஞ்சாயத்து யூனியன் கவுன்சிலாலோ நிறைவேற்ற முடியாது, நிர்வாகிக்க முடியாது. இதையெல்லாம் அரசாங்கமே எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். மெய்னான புரம் தலையூன்றி சாத்தான் கோயில் ரஸ்தாவையும் அவசரமாக வைக்கவேண்டும் பொறுப்பின் கீழ் கொண்டுவந்தால்தான் அவைகளின் அவசரப் பராமரிப்புகளையெல்லாம் அரசாங்கம் கவனிக்க முடியும். திருச்செந்தூர், குல சேகரிப்பட்டினம் இங்கிலின் நடுவில் பெரிய வைக்கவேண்டன் மூலமாகப் பல கஷ்டங்கள் இருக்கலாம். வெளிப்புறமாக அந்த ரஸ்தாக்களைக் கொண்டுபோக முடியுமா என்பது பற்றி யோசித்துப் பார்க்க வேண்டும். அந்த நேரத்திலும் இண்டுசில் இல்லாத அளவுக்கு அந்த ரஸ்தாக்களை அமைக்க வேண்டும். ஆரம்ப வளர்ச்சி காலத்திலேயே அவைகளையெல்லாம் கவனித்துச் செய்ய வேண்டும். திருநெல்வேலியில் ரயில்லே குறுக்கிடும் இடங்களில் மேம்பாலங்கள் பாதாமாபாதைகள் கட்டப்படாத பகுதிகளில் எல்லாம் ஊர்களின் ஆரம்ப வளர்ச்சி காலத்திலேயே அவைகளை நிறைவேற்ற அவசரமாக நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு இந்த மானியத்தை முழு மனதுடன் ஆதரிக்கிறேன் என்று கூறி முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

* SRI S. RAMASAMI THEVAR : கனம் தலைவர் அவர்களே, இந்த வெட்டுப் பிரேரணையை ஆதரித்துச் சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

நமது ராஜ்யத்தில் நல்ல முறையான பாதைகள், தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், மாநில நெடுஞ்சாலைகள் பேர்போன வகையில் அமைந்திருந்தாலும் கூட நாட்டுப்புறங்களில், அதிகக் கஷ்டப்படக்கூடிய கிராம மக்கள் இருக்கக்கூடிய இடங்களில் ரோடு வசதி ரொம்பக் குறைவு என்பதை நான் எடுத்துக்காட்ட விரும்புகிறேன். அதிலும் என்னுடைய தொகுதி யான அறந்தாங்கி தாலுகாவில் ரோடு என்பதே அதிகமாக இல்லையென்பதை வருத்தத்தோடு சொல்லவேண்டியிருக்கிறது. எங்கள் பகுதியில் போக்குவரத்துக்கு மக்கள் ரொம்பக் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அங்குள்ள மக்கள் தமது விவசாயத்தைப் பெருக்கவோ, அவர்களுக்கு வேண்டிய உரம் முதலியவற்றைக் கொண்டு வரவோ, தானியங்களை விற்கவோ வழிபாதைகள் சரியாக இல்லாமல் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அமைச்சர்

25th March 1959]

[Sri S. Ramasami Thevar]

அவர்கள் எங்கள் பகுதிக்கு வந்திருந்தபோது சில கிராமங்களுக்குப் போகவேண்டி இருந்தது. ரொம்பக் கஷ்டப்பட்டு முட்புதர்களையெல்லாம் வெட்டி ஜீப்பில் போகவேண்டியிருந்தது. அழுத பிள்ளைதான் பால் குடிக்கும் என்ற முறையில் அண்மச்சர்ட்டம் மக்கள் ரோடு வசதி இல்லாத நிலைமையைப்பற்றி அழுது, அழுதே முறையிடவேண்டுமென சொன்னேன். அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லும்போது “நீங்கள் யாரும் அழு வேண்டாம், நாடு கவனிக்கிறேன்” என்று சொன்னார். அவ்வாறு அவர் சொல்லியும் கூட இன்னும் எங்கள் பகுதிகளில் ஒருநிதமான விமோசனமும் ஏற்படவில்லை என்பதை வருத்தத்தோடு தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

முக்கியமாக, அறந்தாங்கி ஒரு வரண்ட பிரதேசம். அங்கு ஆவுடையார் கோயில் என்று ஒரு கோயில் இருக்கிறது. அதைத்தான் வருகின்ற மந்திரிகள், அதிகாரிகள் பார்த்து தெய்வ வழிபாடு செய்வது வழக்கம். அங்கே சரியான பானத் இல்லை. அங்கு ஒரு பாலம் அண்மக்கவேண்டுமென்று வெகு காலமாகக் கேட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். இன்னும் அண்மக்கப்படவில்லை. சிறப்பத்திலே சிறந்த சிறப்பம். மாணிக்கவாசகர் கால்ததில் எடுக்கப்பட்ட ஆலயம், அப்படிப்பட்ட அஸ்ததித்தற்கு போக பாலம் கண்ட யாது. இதற்கு உடனடியாக ஒரு பாலம் கட்டிக் கொடுக்கவேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைப் பணிவாடுபடன் கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

நிறக், இந்தப் பாலங்கள் இல்லாத காரணத்தினால் வெள்ளாற்றில் வெள்ளம் வந்துவிட்டால் அந்தப் பகுதியில் உள்ள அறுபதாயிரம், எழுபதாயிரம் மக்கள் துண்டிக்கப்படுகிறார்கள். அந்தப் பகுதியில் உள்ள மக்கள் வாழுவதற்குக் கஷ்டமாக இருக்கிறது. தீப்பெட்டி ஒன்று 3 அணு வீதமும், மன் எண்ணே ஒரு படிய ஒரு சூபாய் வீதமும் அந்தச் சமயத்தில் விற்கப்படுகிறது. ஆகையால் வெள்ளாற்றின் உடனடியாக 3 பாலங்கள் கட்டித்தறவேண்டியிருக்கிறது. அதிலும் ஆவுடையார் கோயில் பகுத்தில் சீதாத்திரதில் கட்டித் தருமாறு மீண்டும் மீண்டும் வலியுறுத்திக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மற்றும் ஆவுடையார் கோயிலுக்கும் கோட்டைப்பட்டின்ததுக்கும் ஒரு சிறு ரோடு இருக்கிறது. அதுஜில்லா நிர்வாகத்தில் இருக்கிறது. அது சரியான முறையில் செப்பனிப்படவில்லை. அதையும் சீக்காமாகச் செப்பனிட்டுத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மற்றும் ஜில்லா போர்டு ரோடுகளை எல்லாம் சர்க்காரே நேரடியாக எடுத்துக்கொள்ளப் போவதைக் கேள்விப்பட்டு மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். முக்கியமாக எல்லா ரோடுகளையும் சர்க்கார் எடுத்துக்கொண்டு ஆவுள் செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக இந்த ரோடுகளை எல்லாம் காண்டிராக்ட் முறையில் நாம் விடுவதால் ரோடுகள் சரிவாச் செப்பனிடவில்லை. அதனால் செலவிடப்படும் பணத்திற்கும் நல்ல பயன் உண்டாவது இல்லை. மக்கள் கொடுக்கிற வரிப்பனம் விரயமாகக்கப்படுகிறது. மன் வெட்டிப் போடுவது என்று கூறும் கூட மேலாகச் சிவி போட்டுவெடுகிறார்கள். பின்னால் பள்ளும், மேமூராகவிடுகிறது. இந்தமாதிரியான காரியங்களை எல்லாம் சரியான முறையில் செய்வதற்கு முன்வரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும் நெடுஞ்சலைகளில் உள்ள பயன் தரு மரங்களை—மா மரம், புளி மரம் முதலியவற்றை காய்ப்புக் காலங்களில் மொத்தக் குத்தகை சல்ததிற்கு விடுவிடுகிறார்கள். அதுவும் சரியான முறையில் இல்லாது, வேண்டியவர்களுக்கு விடுவிடுகிறார்கள். இதனால் வருவாய் குறைகிறது. மொத்த குத்தகைகாரர்கள் தங்களுக்குள் கீழ் குத்தகைவிட்டு ஆதாயம் அடைகிறார்கள். அப்படியின்றி குத்தகை விடுவிடுதே பத்து இருப்பு என்ற அளவில் கூறுக்கூறுக்கப் பிரித்து குத்தகைக்கு விட ஏற்பாடு செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இதனால் சர்க்காருக்கு அதிக வருவாயும் வரும்.

இங்கே பேசப்பட்டு வருவது எல்லாம் பிறபோக்கான பிரதேசங்களுக்கு பல அபிவிருத்தித் திட்டங்களை வகுத்து அங்குள்ள மக்களின் வாழ்வை உயர்த்தவதற்கு வேண்டிய வழிவகைகளைச் செய்கிறோம் என்பதுதான். ஆனால் ஏனே தெரியவில்லை, மிகவும் பிறபோக்கான பிரதேசமாக இருக்க

[S. Ramasami Thevar] [25th March 1956]

கஷ்டிய அறந்தாங்கிதாலுக்கா கவனிக்கப்படவேயில்லை. கடற்கரை பிச் தேசம் அதிகமாக இருக்கிறது. அவற்றுக்கு ரோடு வசதி கிடையது. அவற்றையெல்லாம் போட்டுக் கொடுத்தால் அங்குள்ள மக்களுக்கு மிகவும் வசதியாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஒவ்வொரு சிராமத்திற்கும் ரோடு வேண்டும். அந்த ரோடு மெயின் ரோடோடு வந்து இணைய வேண்டும். இப்படிப்பட்ட பல நல்ல காரியங்களை அதிகமாக எங்கள் பகுதியில் செய்வதற்கு முதல் சலுகை கொடுக்கவேண்டுமென்று. கேட்டுக்கொண்டு என்ன உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

* SRI R. SRINIVASA IYER : Mr. Chairman, it is gratifying to note that we are very forward in the matter of Highways Development and the Hon. Minister for Highways and Civil Works and the Department deserve to be congratulated on the speedy way in which they have improved the areas under their operation. But yet, a man who has received some benefits craves for more and more; quite natural. As the Hon. Minister put it, we have not yet reached the target and we hope to reach the target very quickly and we are all offering suggestions only to see that we reach the target as quickly as possible.

Sir, India is deficient in roads and surfaced roads and Madras is still worse in surfaced roads. From the pamphlet given to us, we find that we are having 42 miles of roads for every 100 square miles, but they are not surfaced roads. We have to improve the surface of our roads, particularly roads which connect a taluk with an adjacent taluk and districts to other districts. Sir, when we go to Madras or Madurai or Coimbatore or Bombay, we see signs of modern civilization. But 10 or 15 miles away from these cities, we find that the people, the masses, are where they were 50 years ago or in the 19th century. We cannot deny them the benefits of modern civilization and if we confine the benefits of modern civilization only to the few millions residing in cities and towns and deny them to the masses, they will revolt and they are entitled to revolt. They will need all the benefits of civilization and they will get them only if they have proper means of transport and communication. Let the Government give them good roads and electricity and they may not crave for urgent need of hospitals or other amenities. Because, if these are given to them, they can easily reach distant places by quick transport.

Sir, in this connection, we find from the pamphlet of the Ministry of Works and the speech of the Hon. Minister for Local Administration distributed to us, that roads have been classified into different groups. This outmoded system of dividing the roads has to go. Except village roads and roads leading from villages to the main road, all others have to be classified as one and taken by the State. We have got in the classification the "Major District Roads" and "other District Roads". When was this classification made? Fifty years ago or 25 years ago when we had not advanced in the production of agricultural commodities, when villages had no need for quick modes of transport. Unless the agriculturists have quick transport to take his produce to favourable markets, it is no good to him. If only he can use a lorry, he has

25th March 1959] [Sri R. Srinivasa Iyer]

got to pay only As. 2 per bag of paddy as transport charges; instead, if he is to carry his produce in bullock carts, he will have to pay As. 10 or As. 12 per bag. Even that amount does not go to the producer, but only to the cartmen. Nowadays, the agriculturist produces more and he must be enabled to quickly transport his produce to distant markets and sell it at favourable prices. So far as this is concerned we find, Sir, that these classifications of roads have to be considered not by the districts themselves, but by the State at large. I suggest that there should be a committee for the whole State, of officials and non-officials who will reclassify these roads.

Sir, in the pamphlet distributed to us, it is stated that these major district roads will be taken over by the State and other district roads will be allowed to be managed by Panchayat Union Councils. The 2nd of October 1961 is more than two years from now and by that time we will lag behind in development and we should lose no time in reclassifying these "other district roads"; and there are places where blocks have not been formed and where panchayats have not been formed. I may point out that these roads are like in "*Thirisangu Swarga*". For, the District Boards do not take them, the panchayat boards do not take them and the State also does not take them, because it is not within the category of roads taken by them. In the net result, these roads have been neglected; people have spent large sums, deposited large sums, contributed their hard labour for the Local Development Works. These are under the control of the Revenue Department. It takes a long time for the Revenue Department to hand them over to the district boards and further time before district boards take up management by which time the roads formed are not there, they are washed away: they are not in existence.

Sir, I have gone through every page of the Civil Works Detailed Budget and I could not find any appreciable sums allotted to Tanjore district when compared with other districts. There is a feeling—it is not unwarranted—that there is no equitable distribution of the road funds either the Central Road Fund or the State Road Fund to all the districts. Tanjore district has a total area of 3,740 square miles; of this, Pattukkottai taluk has 698 and Aranthangi has 398, making a total of 1,096 square miles between them which is more than one-fourth of the district. Distribution of road fund between the taluks is not at all fair. I point this out, because the villagers feel that benefits are heaped upon cities and towns and major panchayats and not distributed to villages. The villagers do contribute a large amount of land-cess, which is made up of road-cess and education-cess. Even a fair portion of this amount is not paid to Village Panchayats and is not spent on them.

Sir, there is a major road called the East Coast road or the Sethur road proceeding from Tirumulaivasal in Shiyali taluk to Tondi in Ramanathapuram district. This road passes through Mayavaram, Tranquebar, Nagapattinam, Tirutturaipundi, Muthupet, Rajamadam, Sethubhavachatram, and Meemisal. This road is

[Sri R. Srinivasa Iyer] [25th March 1959]

in the same condition as it was one hundred years ago, except in unconnected bits where it has been gravelled. The distance between Muthupet and Rajamadam and Rajamadam to Sethubhavachatram has not been gravelled or metalled. There are no bridges across the rivers in this section. This East Coast road, which is similar to the West Coast road taken up by the Centre, should be improved and made fit for motor and lorry traffic. This East Coast road which was included in the Second Plan formerly has somehow been shoved to the background. I request that this State Government should move urgently in the matter and request the Centre to take over this road as a national highway. This is a very important road. It is the shortest route from Madras to Ramanathapuram, and thence to Dhanushkodi. It is also the longest sea coast road in India. Not even the West Coast road can compete with the East Coast road in Tanjore district in landscape and scenery. This road is going along the sea coast and will constitute a beautiful marina for about sixty miles along the East Coast. I have been agitating for the improvement of this road from 1953 onwards. But nothing has been done in these six years. I now understand that portions of it are sought to be metalled with white concur. This metal will become powdered in two or three years. This road has got to be taken over as a State highway or national highway.

Sir, the "other district roads" are expected to be improved by the Panchayat Union Councils. When they will be formed I do not know. In my constituency there are two arterial roads. I say these are arterial roads, because they constitute to the economic well-being of the villagers. They are the roads from Pattukkottai to Sethubhavachatram and Kalagam to Avadayarkovil. And there are three other roads mentioned by my friend Sri Ramasami Thevar in Arantangi taluk. It may be said that a gentleman of Pattukkottai was the President of the District Board, and these roads could have been attended to during his time. But perhaps of the fear of a charge that he had done something to these taluks, he has not done anything substantial. Considering the area of Pattukkottai and Arantangi taluks which is more than one-fourth of the area of the whole district, I would suggest that the Central Fund and the State Fund for these roads should be allotted more equitably. Let a committee of officials and non-officials be constituted, and the funds be distributed equitably between districts. Within the district also, let the money be distributed equitably among all the taluks considering their area, population, and also importance. Sir, the Pattukkottai and Arantangi taluks have developed a great deal after the coming into force in 1935 of the Cauvery-Mettur Project Irrigation scheme. We feel very great difficulty in transporting our produce even to Pattukkottai or Arantangi. Fourteen annas is the rate of transport hire per bag of paddy for transport by bullock cart from any village to Arantangi. Ramanathapuram is a deficit district, and Tanjore district, paddy has got to go to Ramanathapuram. Arantangi is a deficit taluk. If the East

25th March 1959] [Sri R. Srinivasa Iyer]

Coast road is metalled and black-topped, as it ought to be, and if the bridges across Agniyar, Ambuliyan and Pambar, are constructed, it will easily connect Ramanathapuram, which is a deficit area. I therefore crave leave to request the Hon. Minister, who has inspected and toured these taluks intensively and seen the difficulties that are being experienced by the villagers, to have a soft corner in his heart for these two taluks and do all he can to alleviate the difficulties of these poor villagers and to develop this poverty-stricken and backward area just in the same way as any other taluk in any other district like Coimbatore, Salem, or Tiruchirappalli.

SRI J. MATHA GOWDER : கனம் தலைவர் அவர்களே, இந்த மாண்யக் கோரிக்கையை ஆதரித்து என்னுடைய கருத்துக்களை சொல்ல விரும்புகிறேன். நம்முடைய மாகாணத்தில் இருக்கக்கூடிய தேசிய பெரு வழி சாலைகளில் மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து உதகைக்குப் போகக்கூடிய வழியை ஒரு தேசிய பெருவழியாக மாற்றவேண்டுமென்று கனம் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். காரணம் என்னவென்றால் அது ஒரு பெரிய டிரிஸ்ட் கெண்டராக, நீலகிரி ஜில்லாவாய்ப்பை அமைக்கும் போது அதனுடைய வழிகள் எல்லாம் நான் முறையில் இருக்கவேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய யோசனை. அந்த ஜில்லாவிற்குச் செல்வதற்கு இங்கு வழிகள் இருக்கின்றன. ஒன்று மேட்டுப்பாளையத்திற்கும் உதகைக்கும், மற்றும் கோட்டிக்கும் உதகைக்கும் செல்கின்றன. அதிலே மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து உதகைக்குச் செல்கக்கூடிய வழி ஒரளை விற்குச் சீர்திருத்தப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் மேட்டுப்பாளையத்திலிருந்து செல்கக்கூடிய மிகவும் குறுகியதாக இருக்கிறது. அந்த ரோட்டில் அதிகமான வண்டிகள் செல்கின்றன. இதைப்பற்றி சென்ற ஆண்டு பேசி யிருக்கிறேன். குந்தா பிராஜக்டுக்கு போகக்கூடிய வாரிகள் ஏத்தனையோ காமான்களை ஏற்றிக்கொண்டு கோட்டிகிரி வழியாகத்தான் செல்கின்றன. சென்ற ஆண்டு கொஞ்சம் தொகை ஒதுக்கப்பட்டிருந்தும்கூட அந்த வழியை சர்க்கார் அகலமாக்கவில்லை. சர்க்காரால் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை செலவழிக்கப்படாமல் நின்று போய்விட்டது. அங்கு இருக்கக்கூடிய என்ஜினியர்கள் அந்த ரோட்டுகளை மொன்று செல்கின்றன. ஆனால் என் வேலையை நிறுத்தி விட்டார்கள் என்று தெரியவில்லை. இந்த ஆண்டிலாவது அதற்கு வேண்டிய தொகையை ஒதுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அங்கே ரோடுகள் மிகவும் மோசமாக இருக்கிறது. ஆகவே அந்த வழிகளை அகவப்படுத்தி நல்ல முறையில் அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இப்பொழுது அந்த வழி களை ரிப்பேர் செய்வதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடுகளை செய்யப்பட்டுவருகின்றன. அந்த வழியை அகலப்படுத்த வேண்டும். அப்படியில்லாவிட்டால் குந்தாவிற்குப் போகக்கூடிய லாகிளுக்குதே மத் ஏற்பட்டால் சர்க்காருக்கு அதனால் எத்தனையோ ஆயிரக்கணக்கான ரூபாய் நஷ்டம் ஏற்படும் என்று எச்சரிக்கை செய்ய விரும்புகிறேன். ஆகையால் சர்க்கார் இந்த விஷயத்தை எல்லாம் கவனித்து, இந்த ரோட்டுகளை விகாஸமாக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன். மலையிலே இருக்கின்ற பகுதியில் ஏழு இங்களில் கல் பாலங்கள் இருக்கின்றன. இரண்டு வண்டிகள் அந்தப் பாலங்களின் மீது சென்றால், அவைகள் தப்பித்தவறி பாதாளத்தில் போகக்கூடிய ஒரு நிலைமைதான் ஏற்படும். ஆகவே சர்க்கார் இந்த விஷயத்தை கவனித்து நல்லமுறையில் பாலத்தை அமைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

ஜில்லாச் சோர்டுகளின் வழிகளை 1959-60-ம் ஆண்டிலே 1,270 மைல் கூடும்கூ அரசாங்கமே எடுத்து கவனித்து வருவதாக சொல்லப்படுகிறது ஆயிரத்து இருநூற்று எழுமது மைல் நீளமுள்ளவரைக்கும் அரசாங்கமே பராமரிக்கப்போவதாக அறிக்கையிலே சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. என் இந்த

[Sri J. Matha Gowder] [25th March 1959]

ஒரு ஜில்லாவைக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள் என்றால் அங்குள்ள ரோட்டுகளை சீர்ப்பதேதுவதற்கு சரியானபடி பணம் ஒதுக்கவில்லை. சர்க்கார் இந்த ரோட் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். மற்ற ஜில்லாக்களில் சாதாரணமான ரோடுகளை அமைத்தால் அவை 3—4 ஆண்டுகளுக்கு கண்ணுக்காவது தெரியும். ஆனால் நீலகிரி ஜில்லாவில் சாதாரணமான ரோடுகளை அமைத்தால் அவை களை வருஷத்தில் இரண்டு முறை மராமத்து செய்யாவிட்டால் அவை ஒரு வருஷத்திற்குள், இருந்த இடமே தெரியாமல் போய்விடும். எனவே நீலகிரி ஜில்லாவில் எல்லா ரோடுகளுக்கும் தார் போட வேண்டும். அங்கே சிராமங்களில் இருக்கும் ரோடுகளுக்குச்சுட் தார் போட வேண்டுமென்று சொல்ல விரும்புகிறேன். அவ்வாறு செய்வதனால் அதற்கு அதிகமாகச் செலவாகும் என்று சர்க்கார் நிலைக்கக்கூடும். அங்கே அதிகமான பணத்தை ரோடுகளுக்காகச் செலவழித்தாலும் அது பயனுள்ள செலவுதான் என்று சொல்ல விரும்புகிறேன். அப்படியின்றி அங்கே குறைந்த செலவில் ரோடுகள் போட வேண்டுமென்ற எண்ணத்துடன் மன் ரோடுகளைப் போட்டால் அவை நிச்சயமாக விரைவில் கெட்டுப்போகும்.

அடுத்தபடியாக இந்த ரோடுகள் எல்லாம் பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் வந்தவுடன் அவைகளிடம் ஒப்படைக்கப்படும் என்று இந்த அறிக்கையில் கண்டிருக்கிறது. அவைகளிடம் இவை ஓப்படைக்கப்படும்போது பெர் காபிடா தொகை 40 நடயா என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இந்த விகிதம் நீலகிரி ஜில்லாவிற்கு போதாது. இதர ஜில்லாக்களில் ஆயிரம் ரூபாய் செலவில் ஒரு மைல் ரோடை அமைக்க முடியுமானால், நீலகிரி ஜில்லாவில் ஒரு மைல் ரோடை அமைக்க 10,000 ரூபாய் செலவாகும். அப்படி இருக்க அந்த ஜில்லாவிற்கும் இந்த விகிதத்தை 40 நடயா பைசாவாகவே நிர்ணயிப்பது நியாயமா என்று சர்க்கார் சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். அந்த ஜில்லாவிற்கு இந்த விகிதத்தை அதிகப்படியாக நிர்ணயிக்கவேண்டுமென்று சர்க்காரைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்த ஆண்டில் ஜில்லா போடுகளுக்கு ரோடுகளுக்காக 53 லட்ச ரூபாய் கொடுக்கப்படும் என்று இந்த அறிக்கையில் கண்டிருக்கிறது. இந்த 53 லட்ச ரூபாயில் 40 நடயா பைசா பெர் காபிடா வீதம் வருகிற தொகையை விட்டுவிட்டுக் கண்கிட்டால் எவ்வளவு தொகை வருகிறது என்று பார்த்து அதற்குத் தகுந்தபடி ஜில்லாக்களுக்கு அதிகமான பணத்தைக் கொடுக்க வேண்டுமென்று சர்க்காரைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, கோட்டியிலிருந்து சோலார்மட்டம் என்ற ஊர் வரை ஒரு பஸ் போகும் ரோடு இருக்கிறது. அந்த ரோடில் ஜில்லா போர்டார் மராமத்து வேலை செய்துவருகிறார்கள். ஜில்லா போருக்கு போதிய நிதி வசதி இல்லாததால் அந்த வேலை பாதியில் நின்று விட்டது. எனவே அந்த ரோடையும் எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று சர்க்காரைக் கேட்டுக் கொள்கிறேன். அடுத்துவியான நிலையில் பல பஸ் போக்குவரத்து ரோடுகள் நீலகிரியில் இருக்கின்றன. அவைகளையும் எடுத்துக்கொண்டு பார்மிக்க வேண்டுமென்று சர்க்காரைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திட்டத்தில் சேராத திட்டங்கள் சில, மத்திய சாலை நிதியின் மாநிலங்களுக்கான ஒதுக்கிட்டிலிருந்து நிதி பெறுகின்றன என்றும், அவைகளையில் 1958 டிசம்பர் வரை செலவிப்பட்டுள்ள தொகை மொத்தம் 1,50·24 லட்ச ரூபாய் என்றும் இந்த அறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. ஆதிவாசிகளுக்கான ரோடு வசதிகள் செய்வதற்கு மத்திய அரசாங்க உதவி இந்த ஒதுக்கிட்டில் சிடைக்கிறது என்று சொல்லப்படுகிறது. இருளர்கள், குரும்பர்கள் ஆசிய ஆதிவாசிகள் நிறைய இருக்கும் நீலகிரி ஜில்லாவிற்கு இந்த நிதியிலிருந்து பணம் ஒதுக்கப்படவில்லை. அதற்குக் காரணம் என்று கணம் அமைச்சராக கேட்க விரும்புகிறேன். அடுத்த ஆண்டிலாவது, நீலகிரி ஜில்லாவில் இருளர், குரும்பர் ஆசிய ஆதிவாசிகள் இருக்கும் சிராமங்களில் ரோடு வசதிகள் அமைப்பதற்கு இந்த மத்திய நிதியிலிருந்து தொகை ஒதுக்க வேண்டுமென்று கணம் அமைச்சராக கேட்டுக்கொள்கிறேன். இந்த மானிய கோரிக்கையை ஆதரித்து என்பார்த்ததையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

25th March 1959]

SRI A. V. P. ASAITHAMBI : மதிப்பிற்குரிய சபைத்தலைவர் அவர்களே, பெருவழி மானிய கோரிக்கை சம்பந்தமாகக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் வெட்டுப் பிரேரணையை ஆதரித்து இரண்டாரு வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். இது வரையில் பேசிய கணம் அங்கத்தினர்கள் அனைவரும் ரோடுகள் பற்றிப் பேசினார்கள். நான் வீடுகள் பற்றிப் பேசலாம் என்று நினைக்கிறேன்.

வீடுகள் கட்டும் திட்டத்தில், சென்னை ராஜ்யத்தில், நிலம் கிளியரன்ஸ் திட்டத்தில் சென்னைக் கார்ப்பரேஷனுக்கும் சிடி இம்ப்ருவமெண்ட் டிராஸ் டிற்கும் முறையே 9 லட்ச ரூபாயும் 15 லட்ச ரூபாயும் ஒதுக்கி அரசாங்கம் ஏற்பாடுகள் செய்து வருகின்றது.

SRI R. SRINIVASA IYER : Sir, on a point of order. The hon. Member is speaking about slum clearance which will come under Demand XXVII which has not yet been moved. Is he in order in speaking about it under the Demand we are just now discussing?

SRI M. P. SUBRAMANIAM : I think 'Buildings' come under the present Demand we are discussing.

TEMPORARY CHAIRMAN (SRI V. K. KOTHENDARAMAN) : அந்த மானிய விவாதத்தின்போது தமக்கு பேச சஞ்ச கிடைக்காது என்று கருதி அவர்டிப்போது அதைப்பற்றிப் பேசுகிறார்.

SRI A. V. P. ASAITHAMBI : இந்தத் திட்டங்களை தற்போது சென்னை நகரில் மட்டுமே நிறைவேற்றிவரும் அரசாங்கத்தார் இந்த ஆண்டில் மற்ற பல நகரங்களிலும் நிறைவேற்றப் போவதாக அறிவித்திருக்கிறார்கள். அது மசிழ்சிக்குரிய விஷயம், உணவையிலேயே பாராட்டுவதற்குரிய விஷயம். சென்னை நகரைப் பொறுத்த வரையில், ஆங்காஙகே இருக்கும் மக்களுக்கு எல்லோருக்கும் அவர்கள் இருந்து வரும் இடங்களிலேயே இட வசதி செய்து கொடுக்காமல் நகருக்கு அப்பாலுள்ள இடங்களில் குடியிருக்க வசதிகள் செய்து தந்து அவர்களில் கிளரை அமுகே கொண்டு போகக் கூடிய முறையில் திட்டம் அமைந்திருக்கிறது. இந்தத் திட்டத்தை நல்ல முறையில் மாற்றியமைக்க வேண்டும். ஒரு பகுதியில் வாழும் மக்களை வேறொரு பகுதிக்குக் கொண்டுபோகக் கூடாது என்ற கருத்தினை இந்த மன்றத்தில் திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் பலர் அடிக்கடி எடுத்துரைத்திருக்கிறார்கள். அவர்களை வேறு பகுதிக்கு மாற்றுமல் அவர்கள் இருக்கும் இடங்களிலேயே அவர்களுக்கு குடியிருப்பு வசதிகள் செய்து தருவதற்காக திட்டத்தையும் அவர்களில் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். தனித்தனி வீடுகளாக இருக்கும் கட்டிடங்களை பல பகுதிகளில் கட்டுவதைவிட ஒரே பகுதியில் இரண்டு அடுக்கு, மூன்று அடுக்கு மாடி வீடுகள் கொண்ட கட்டிடங்களைக் கட்டி ஒரு பகுதியில் வாழும் மக்கள் அனைவருக்குமே அங்கே இடவசதி செய்து தரவேண்டும் என்ற திட்டத்தை திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்கள் இங்கே தெரிவித்திருக்கிறார்கள். இந்த மாதிரியாக மாடி வீடுகள் கட்டும் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டுமாலும் அதற்கு அதிகமான பணம் செலவாகும் என்று கணம் அமைச்சர் ஸ்ரீ கக்கன் கருதுகிறார்; நிறையப் பணம் இல்லாததால் தான் இப்போது நிறைவேற்றப்படுவது போலேவு இத்திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டியிருக்கிறது என்பது அவர் கருத்து. ஆனால் கணம் தொழில் அமைச்சர் ஸ்ரீ வெங்கட்ராமன் அவர்களுடைய கருத்து, மாடி வீடுகள் தொழிலாளர்களுக்குப் பிடிக்கவில்லை, ஆகையால் தான் இம்மாதிரி தனித் தனி வீடுகளைக் கட்டுகிறோம் என்பதாகும். இம்மாதிரியாக ஒரே கட்டி யைச் சேர்ந்த இரு அமைச்சர்களுக்குள்ளேயே கருத்து வேற்றுமை இருப்பதை கணம் அமைச்சர் ஸ்ரீ கக்கன் கவனிக்க வேண்டும். மாடி வீடுகள் கட்டும் திட்டத்திற்கு செலவு அதிகமாகும், சர்க்காரிடம் அவ்வாவை பணம் இல்லை என்று ஒருஅமைச்சர் கூறுகிறார். மாடி வீடுகள் தொழிலாளர்களுக்கு

[Sri A. V. P. Asaithambi] [25th March 1959]

பிடிக்கவில்லை என்று இன்னெங்கு அமைச்சர் கூறுகிறார். இரண்டு கருத்துக்களுமே ஏற்கத்தக்கவை அல்ல. மாடி வீடுகளை தொழிலாளர்கள் விரும்பவில்லை என்று கருத்து எவராலுமே ஏற்கமுடியாதது. ஒரு பகுதியிலை வாழும் தொழிலாளர்கள் அத்தனை பேருக்கு அந்த இடத்தில் வீடுகள் அனிக்கப்படாமல் வேறு பகுதிக்கு மாற்றப்பட்டால், அவர்களுக்கு பல தொல்லைகள் ஏற்படுகின்றன; அவர்களுடைய குழந்தைகள் ஏற்கெனவே படித்த பள்ளிகளிலிருந்து வேறு பள்ளிகளுக்கு மாற்றப்பட வேண்டியது அவசியமாகிறது. இந்த மாதிரி அவர்களுக்கு பல தொல்லைகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே மாடி வீடுகள் கட்டுக் கொடுக்கும் திட்டத்தைக்கொண்டு வந்தால் நல்லது. இப்போதைய திட்டத்தைப் புனராடோசனை செய்து மாற்றியமைத்து, வருகிற ஆண்டிலவுது மாற்றியமைக்கப்பட்ட திட்டத்தைக் கொண்டுவர வேண்டுமென்று சர்க்காரைக் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அல்லது எந்த இடத்தை சர்க்கார் தேர்ந்தெடுத்திருக்கிறார்களோ அந்த இடத்தில் வாழுகிற மக்களுக்கு, அவர்களுக்கு ஒதுக்கிய இடம் போதுமானதாக யில்லை என்று சொன்னால் பகுத்திலிருக்கிற சர்க்கார் நிலங்களை உடனடியாக ஆர்ஜிதம் செய்து அதிலேயும் அமைத்துக் கொடுக்கக்கூடிய அளவிற்கு சர்க்கார் தீவிர நடவடிக்கைகள் எடுக்க வேண்டும். அதிலில்லாமல்தனி யார்களிடம் அந்த நிலம் இருக்கிறது என்று சொன்னால் அதையும் கையிழக்கி அர்ஜிதம் செய்து அந்தபிடத்திலும் அந்தத் திட்டத்தை அமுல் நடத்த முன் வரவேண்டும். இந்தாலில் செய்தால்தான் பொது வாக இந்தத் திட்டம் வெற்றி பெற முடியும். அப்பொழுதுதான் இந்தத் திட்டம் மக்களுக்கு பயன் உள்ளதாகயருக்கும். ஆகவே, இதை அரசாங்கம் நல்ல முறையில் பரிசீலனை செய்து பார்த்து இந்த மாடித் திட்டத்தையும், மற்றப்படி சுற்றுப்பட நிலங்களையும் ஆக்காமித்து செய்யும் திட்டத்தையும் புனர் பரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்குகொள்கிறேன். அதோடு கவர்னர் அவர்களுடைய கட்டிடச் செலவு, பிப்பேர் செலவு என்ற இந்தின் தீழிக் கடந்த ஆண்டு கவர்னர் அவர்களின் கட்டிடத்திற்கு ரிப்பேர் செலவாக 2,11,100 ரூபாய் ரிவைஸ்ட் எஸ்டிமேட்டில் போய்ப்பட்டிருக்கிறது. கடந்த ஆண்டு கவர்னர் அவர்கள் இருக்கிற இடங்களை எல்லாம் ரிப்பேர் செய்வதற்காக 2,11,100 ரூபாய் ரிவைஸ்ட் எஸ்டிமேட்டில் இருக்கிறது. அது, பழைய கால கட்டிடம் போல் இருக்கிறது, ஆகவே, அவைகளை மராமத்து செய்வதற்காக 2,11,100 ரூபாய் ஆக்கிரமித்து என்ற நிலையில் இருந்தால் அது ஒருவேளை உண்மையோ என்று ஏற்றுக்கொள்ளலாம். ஆனால் இந்த ஆண்டு மறுபடியும் ரிப்பேர் செலவிற்காக 2,11,100 ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதை அரசாங்கம் கவனத்தில் வைத்துக்கொள்ளவேண்டும். அடுத்தபடியாக, கவர்னர் அவர்களின் கட்டிடத்திற்காக சென்ற வருடம் போல், இந்த வருடமும் 50,000 ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. என்னென்னை கட்டிடங்கள் கட்டிக்கொண்டு போகிறார்கள், என்ன செய்கிறார்கள் என்று தெரியவில்லை, வருடா வருடம் 50,000 ரூபாய்க்கு என்ன கட்டுக்கிறது என்று புரியவில்லை. ஆனால் கட்டிடம் கட்டுவதற்காக வருடா வருடம் 50,000 ரூபாய்க்கு மேலாகவும், ரிப்பெயர்க்காக வருடா வருடம் கூம்பா கூம்பா இரண்டு லட்சம் ரூபாய்க்கு மேலும், கட்டிடச் செலவிற்காக 50,000 ரூபாய்க்கு, ஆக 2½ லட்சம் ரூபாய் வருடா வருடம் விரயம் செய்வதைவிட அந்தப் பணத்தை வேறு துறைக்கு மாற்றியமைத்தால் அது மக்களுக்கு பயன் உள்ளதாகயிருக்கும். ஆனால் அதைக் குறைத்துக்கொள்ளுங்கள், அல்லது அது வேண்டாம், அல்லது அது முடியாது என்று சொல்வதற்கு இந்த சர்க்காருக்கு அதிகாரியில்லை. நாங்கள் அடிக்கடி பல்லவி பாடி வருகிற மாதிரி, வட நாட்டு சர்க்காருக்கு இது அடியமையான சர்க்கார், ஆகவே, இந்த சர்க்காருக்கு அந்தச் செலவை குறைத்துக் கொள்ள வேண்டுமென்றே அல்லது அந்தச் செலவு வேண்டாமென்றே சொல்வதற்

25th March 1959] [A. V. P. Asaithambi]

குள்ள அதிகாரம் இல்லை. வேண்டுமானால் கவர்னர் அவர்களே அதைப் பார்த்து தயவு பிறந்து குறைத்துக் கொள்ளவேண்டும், அல்லது ஜனத்திபதி குறைக்க வேண்டும். இவ்வளவு கொடு என்றால் அதை இந்த சர்க்கார் கொடுக்கவேண்டியிருக்கிறது என்ற நிலை இருப்பதால் இந்த வீண் செலவிற்காக நாட்டு மக்களின் பணம் வருடா வருடம் பாழாக்கப்பட்டு வருகிறது. இதை இந்த அரசாங்கம் நல்ல முறையில் கவர்னர் அவர்களிடம் எடுத்துச் சொல்லவேண்டும். வருடா வருடம் ரிப்பெயர் செலவிற்காகும் தொகையைக் கொண்டு நீங்கள் என்ன செய்கிறீர்கள் என்று கவர்னர் அவர்களைக் கேட்க வேண்டும். திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினர் குறைசொல்லிருப்பனரே, ஆகவே இந்தச் செலவைக் குறைத்துக் கொள்ளுவதன் என்று ஜனத்திபதியைக் கேட்க முடியாவிட்டாலும் ராஜபவனத்திற்கு சென்று கவர்னர் அவர்களையாவது கேட்க வேண்டுமென்று தங்கள் மூலம் அமைச் சர் அவர்களை நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

SRI S. NAGARAJA MONIGAR : Sir, on a point of information. . . .

SRI A. V. P. ASAITHAMBI : If it is a point of information the hon. Member may raise it after my speech.

THE HON. SRI P. KAKKAN : கணம் அங்கத்தினர் “point of information” என்று கேட்கும்போது அங்கத்தினர் அவர்கள் பதில் சொல்வது சரியா?

(பதில் இல்லை).

SRI A. V. P. ASAITHAMBI : ஆகவே, இந்த அரசாங்கம் இந்த பெருவழித்துறை மான்யத்தினைச் சுட்ட வருகிற திட்டங்களை எல்லாம் நல்ல முறையில் பரிசீலனை செய்து நாங்கள் சொல்கிற கருத்தினை கவர்னர் அவர்களிடமும், வடக்கேயிருக்கிற இந்த சர்க்காரின் எழுமான் சர்க்காருக்கும் அறிவித்து வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் சாப்பாக இதை படிடுப் பிரேரிண்ணை ஆதரித்துக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன். வளக்கம்.

SRI S. NAGARAJA MONIGAR : 25 லட்சம் ரூபாய் கவர்னர் அவர்களின் பெயரில் விரயம் செய்யப்படுகிறது என்று சொன்னார்கள். கவர்னர் பதில்லை எடுத்துவிட்டாலும், இந்தச் செலவு கட்டிடச் செலவிற்காக செலவு செய்யப்படுகிறதே தவிர வேறு எதற்குமில்லை. கவர்னர் பதில் போய் விட்டால் உடனே அந்தக் கட்டிடங்களை எல்லாம் இடித்து சாம்பலாக்கி விடுவதா? அல்லது அதை வேறு காரியங்களுக்காக பயன்படுத்திக் கொள்ள அவைகளை காப்பதற்கு இந்தப் பணம் செலவு செய்யப்பட வேண்டாமா? என்று அவர்களை கேட்க விரும்புகிறேன்.

(பதில் இல்லை).

SRI T. R. RAMAMIRTHA THONDAMAN : முத்திய சர்க்கார் இந்த மாநில சர்க்காரின் எழுமான சர்க்கார் என்று சொல்லிருப்பார்கள். மத்திய சர்க்காருக்கு இந்த சர்க்கார் அடிமை சர்க்காரா? அப்படி அடிமை சர்க்கார் என்று இந்த சர்க்காரை அடிமைப்படுத்திக் கூறுவது முறையா? என்று நான் அறிய விரும்புகிறேன்.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN (TEMPORARY CHAIRMAN) : அதூ, அவர்கள் அபிப்பிராயம். மந்திரி பதில் சொல்லும்போது அதற்கு பதில் சொல்லிக்கொள்ளல்லும்.

SRI K. S. ARDHANAREESWARA GOUNDER : தலைவர் அவர்களே, இந்த மாராத்து இலாகா மான்யத்தை ஆதரித்து நான் சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன். குற்பாக நம் மாநிலத்தின் ரஸ்தா போக்கு வரத்து நல்ல முறையில் அமைந்திருக்கிறது என்றால் அது அந்த இலாகாவை வகிக்கும் அமைச்சரின் திறமையையும், அந்த இலாகாவில் இருக்கக்கூடிய அதிகாரிகளின் திறமையையும்தான் எடுத்துக் காட்டுகிறது.

[Sri K. S. Ardhanareeswara Gounder] [25th March 1959]

வேறு மாநிலங்களை விட நமது மாநிலம் குறிப்பாக ரஸ்தாப் போக்கு வரத்தில் மிக முன்னேற்றம் அடைந்திருக்கிறது என்பதைப் பார்க்கும் போது இந்த இலாகா நல்ல முறையில் இயங்குகிறது என்றுதான் நாம் கருத வேண்டும். அதுவும் குறிப்பாக மராமத்து இலாகா அமைச்சர் அவர்கள் அவர்களுடைய சுற்றுப்பிரயாணத்தின்போது அங்கு வேலைகள் நடைபெறும்போது ஜெல்லியில் மன்ன் கலக்கப்பட்டிருக்கிறதா என்று பொறுப்பு எடுத்துப் பார்ப்பது அவர்களுக்கு இதில் இருக்கும் அக்கரையைத் தாகட்டுகிறது. அப்படி அமைச்சர் அவர்களுக்கும் இந்த இலாகாவிலுள்ள அதிகாரிகளும் திறமையாகவும், இதில் அக்கரையுள்ளவர்களாகவும் இருப்பதால்தான் இந்த இலாகா நல்ல முறையில் நடைபெறுகிறது. அடுத்தபடியாக சாலைகளின் ஒரத்தில் பலயிடங்களில் மரங்கள் இல்லாமல் இருப்பது ஜனங்கள் வெய்யிலில் கண்டப்படுவதைத் தவிர சர்க்காருக்கு வரவேண்டிய வருவாயும் அதனால் குறைகிறது என்பதுதான் எனது அபிப்பிராயம். இந்த இலாகா, எந்தெந்த ரஸ்தாக்களில் இப்பொழுது மரங்கள் இல்லாமல் இருக்கிறதோ அங்கெல்லாம் நல்ல சோலை மரங்களை ஏற்படுத்தினால் ஜனங்களுக்கு சௌகரியம் செய்து கொடுப்பதோடுசூட சர்க்காருக்கும் அந்த மரங்களில் இருந்து வருவாய் வருவதற்கு நல்ல வாய்ப்பு இருக்கிறது. அடுத்தபடியாக, ஜில்லா போர்ட் ரஸ்தாக்களில் இருக்கக்கூடிய பெரிய மரங்கள் எல்லாம் அநேகமிடங்களில் மொட்டவையிடக்கப்பட்டு அவைகள் காய்ந்து கொண்டிருக்கின்றன. மரங்களை வளர்க்கவேண்டுமென்று சொல் விக்கொண்டிருக்கும்போது பலயிடங்களில் மரங்களை சேதாரப்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, அதற்குத் தகுந்த மாதிரி சட்டத்தை யாவது திட்டத்தி அந்த மரங்களைப் பாதுகாப்பதற்கு வேண்டிய வழி வகைகளைச் செய்யுமாறு நான் அமைச்சர் அவர்களை கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக, புதிதாக கட்டக்கூடிய பாதைகள். அவை ஜில்லா போர்ட் ரஸ்தாவாய் இருந்தால் 12 அடி அகலம்தான் வைத்துக் கட்டுகிறார்கள். இப்பொழுது போக்குவரத்து அதிகமாகக்கொண்டு வரும் போது எந்த ரஸ்தாவாகயிருந்தாலும் அதை 24 அடியாக வைத்துக் கட்டினால்தான் பின்பு அதை இடித்துக் கட்டுவையிட நிலை ஏற்படாது என்றும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதுவும் தவிர ஸ்டேப் ஷைவேவில் இப்பொழுது பாதைகளை எல்லாம் நல்ல முறையில் அகலப்படுத்தியிருப்பதால் அதனால் பொது மக்களுக்கு நல்ல சௌகரியம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்றும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக, மேட்ரோவிருந்து, குளத்தூர் வழி ஒரு ரஸ்தா சென்று கொண்டிருக்கிறது. அதில் இன்னும் 14 மைல் பாதை போட்டு விட்டால் சேலத்திலிருந்து மைகுர், பங்களூர் போக 100 மைல் அனாவு குறைவு ஏற்படுகிறது. அது, இதுவரையில் ஒரு பிற்போக்கு கிராமமாக இருந்தது. ஆகவே, அதை இரண்டாவது ஜூந் தான்டுத் திட்டத்தில் பாலாறு வரையில் 12 மைல் ரஸ்தாவை அமைத்துக் கொடுத்தால் மிகவும் பிரயோஜனகரமாயிருக்கும் என்றும் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். அதுவும் தவிர இந்த ரஸ்தாவில் மாதேசவரம் மலைக்கு ஜனங்கள் சென்று கொண்டிருக்கின்றார்கள். பத்து, இருபது தினங்களுக்கு முன்பு அங்கு திருவிழா நடைபெற்றது. அந்த ரஸ்தா போக்குவரத்து சரியானபடி இலாகாதால், அங்கு சென்று யாத்ரிகர்களில் இரண்டு பேர்கள் மிகவும் கஷ்டப்பட்டு அங்கு இறந்துபோனதாகக் கேள்விப்பட்டு நான் மிகவும் வருந்துகிறேன். அடுத்த ஆண்டுக்குள்ளாவது இந்த ரஸ்தாவைப் போட்டுக்கொடுத்தால் மிகவும் நன்றாக இருக்கும் என்பது என்றுடைய அபிப்பிராயம்.

இப்பொழுது நீர்ப்பாசன வசதி செய்து கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் இடங்களிலே, நீர்ப்பாசன வசதி வந்த பிறகு, ரஸ்தாக்கள் மிகவும் சீர் கெட்டுப் போய்க்கொண்டிருக்கின்றன. நீர்ப்பாசன வசதி வந்த பிறகு அந்த இடங்களில் சுதாப்பு ஏற்பட்டதன் காரணமாக, ஜனங்கள் போக்கு வரத்து வசதி இல்லாமல் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். குறிப்பாக மேட்ரோ கால்வாய்ப் பிரதேசத்திலும், லோயர் பவானி பிரதேசத்திலும் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அதுபற்றி ரோடு மராமத்து இலாகாவினிடம் சொன்னால் அவர்கள் எங்களுக்கும் அதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை, கால்வாய் தண்ணீர்

25th March 1959] [Sri K. S. Ardhaneeswara Gounder]

வந்ததின் காரணமாக ரஸ்தாக்கள் மிகவும் பாதகம் அடைந்திருக்கின்றன என்று சொல்லுகிறார்கள். அந்தத் திட்டத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகையில் கிட்டத்தட்ட 50 லட்சம் ரூபாய் மிகச் சம் இருக்கிறது. அதிவிருந்து எடுத்து இந்த வேலையைச் செய்யவேண்டும். இரரிகேஷன் டிபார்ட்மெண்டும் வைவேல் டிபார்ட்மெண்டும் சன்னடை போட்டுக்கொண்டு, அந்த இரண்டு இலாக்காக்காக்களுக்கும் ஒரே அமைச்சராக இருந்தாலும்கூட, இரரிகேஷன் இலாக்காவின் அதிலே மிகச் சம் காட்டவேண்டும், தங்களுக்கு நல்ல பெயர் கிடைக்கவேண்டும் என்ற காரணத்திற்காக அந்தத் தொகையை எடுத்துச் செலவு செய்வதற்கு அவர்கள் விரும்பாமல், இரண்டு இலாக்காக்காக்களும் சன்னடை போடுவதின் காரணமாக அந்த இடங்களிலே மிகவும் பாதகம் ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். ஆகவே, உடனடியாக இரரிகேஷன் பண்டிவிருந்து பண்டதை எடுத்து சீர்க்கெட்டு இருக்கக்கூடிய ரஸ்தாக்களை மராமத்து செய்தால் மிகவும் நன்றாக இருக்கும்.

மேட்டுரிவிருந்து பவானிக்கு மத்தியில் ஒரு பாலத்தை அமைத்துக் கொடுக்கவேண்டும்.

(Mr. Speaker in the Chair.)

மேட்டுர் கால்வாய் பிரதேசத்தில் விவசாயிகள் உற்பத்தி செய்யக் கூடிய நெல் போன்ற வினைபொருள்களை நல்ல விலைக்கு விற்கவேண்டுமென்று சொன்னால், அவசியம் இந்தப் பாலத்தை சீக்கிரம் அமைத்துக்கொடுத்தால் ரொம்பவும் நன்றாக இருக்கும். போக்குவரத்து வசதி இல்லாத காரணத்தினால், அவர்களுக்கு மூட்டை ஒன்றுக்கு கிட்டத் தட்ட 2, 3 ரூபாய் குறைவாக வருவாய் வருகிறது என்பதை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர விரும்புகிறேன். அம்மாதிரி பாலம் அமைத்து, ஏதாவது சுங்கம் வகுவிப்பதாக இருந்தாலும், விவசாயிகள் அதைக் கொடுப்பதற்கு தயாராக இருக்கிறார்கள் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, ஸ்டேப் வைவேல் ரஸ்தாக்களில் மைல் கல்களில் சில ஹர்களை சில இடங்களிலே குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். இன்னைருடிவினால் வரும்பொழுது அம்மாதிரி குறிப்பிடுவதில்லை. அந்த ரஸ்தாக்களில் செல்லக்கூடியவர்களுக்கு வசதியாக மைல் கல்களில் ஹர்களின் பெயர் குறிப்பிடவேண்டியது அவசியம். சென்னையிலிருந்து கள்ளிக்கோட்டைக்கு போகக்கூடியவர்களுக்கு மத்தியில் எல்லா மைல் கல்களிலும் ஹர்களின் பெயர்கள் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தால்தான் நன்றாக இருக்கும். அதை விட்டு விட்டு ஒரு என்னிலையினர் டிவிவினில் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கும், அடுத்த டிவிவினில் பார்க்கும்பொழுது அது குறிப்பிடப்பட்டிருக்கும், அம்மாதிரி நிலை இருப்பதினால் உண்மையிலேயே அந்த ரஸ்தாவில் போகக் கூடியவர்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

மேட்டுரிவிருந்து குளத்தூர் வழியிலே 2 மைல்களுக்கு மேட்டுரேட்வன்ஷிப் கமிட்டியார் பாதை போட்டிருக்கிறார்கள். அந்தப் பாதையை வைவேல் டிபார்ட்மெண்டு எடுத்துக்கொண்டால் மராமத்து செய்வதற்கு நலமாக இருக்கும். அதை விட்டு விட்டு வைவேல் டிபார்ட்மெண்டை கேட்டால், அது டவுன்ஷிப் கமிட்டியைக் கேட்டால் அவர்கள் அதற்கு வேண்டிய பணம் தங்களிடம் இல்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆகையால் அந்த 2 மைல் பாதையை உடனடியாக வைவேல் டிபார்ட்மெண்டுக்குக் கொடுத்து விட்டால் மிகவும் நன்றாக இருக்கும்.

குறிப்பாக, இந்த ஆண்டு ஜில்லா போர்டுகள் ரஸ்தாக்களை சர்க்கார் நேரடியாக மராமத்து செய்வதற்கு எடுத்துக்கொண்டதை நான் மிகவும் வரவேற்கிறேன். இப்பொழுது பல கிராமங்களில் பல போக்குவரத்து வசதி ஏற்பட்டிருப்பதின் காரணமாக இந்த ரஸ்தாக்களை மராமத்து இலாகா

548 DEMAND XXV—CIVIL WORKS—WORKS, DEMAND XXVI—CIVIL
WORKS—ESTABLISHMENT AND DEMAND XL—
CAPITAL OUTLAY ON CIVIL WORKS

[Sri K. S. Ardhanareeswara Gounder] [25th March 1959]

எடுத்துக்கொண்டால்தான் அந்த ரோடுகளை நல்ல முறையில் செப்பனிடுவதற்கு வசதியாக இருக்கிறது. அந்த விதத்தில் சர்க்கார் இந்த ஆண்டில் ரஸ்தாக்களை பராமரிக்கும் பொறுப்பை நேரடியாக எடுத்துக் கொண்டதுபற்றி நான் பாராட்டுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, இரும்பு கிடைக்காததன் காரணமாக பல பாலங்கள் கட்டி முடியாமல் இருக்கின்றன. கம்பி இல்லாததன் காரணமாக பல இடங்களில் வேலை தாமதப்படுகிறது. ஏரோடு-பள்ளிபாளையம் பாலம் கம்பி இல்லாததினால் இந்த ஆண்டில் கட்டி முடிக்கப்படாமல் இருக்கிறது. இதில் சர்க்கார் உடனடியாக கவனம் செலுத்தி, இந்த வேலைக்கு வேண்டிய கம்பிகளை கொடுத்தால், அந்தப் பாலத்தை சிக்கிம் கட்டி முடித்து, அதற்காக இருக்கும் உத்தியோகள்தர்களின் சம்பளச் செலவையும் குறைப் பதற்கு வசதியாக இருக்கும். ஜனார்க்கான்துக்கும் அந்த பாலத்தை உடனடியாக திறந்து விட்டால் ரொம்பும் கொரியமாக இருக்கும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொண்டு, எனக்கு பேசுவதற்கு சந்தர்ப்பம் அளித்த சபா நாயகர் அவர்களுக்கு என் நன்றைய கூறிக்கொண்டு, முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

* SRI P. KUPPUSWAMI : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, கனம் மராமத்து இலாகா அமைச்சர் கொண்டுவந்துள்ள மாண்யத்தை ஆதரித்து சில வார்த்தைகள் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். எங்கள் திருக்கோவிலூர் தாலுகாவில் ஒரு பெரிய ஏரி மராமத்து செய்யப்படாமலேயே இருக்கிறது. எங்கள் ஊருக்கு மந்திரி அவர்கள் வந்திருந்தபொழுது, அவரை அனுமதி துக்கொண்டு போய் ஏரியை சுற்றிக் காண்பித்து, ஏரி பள்ளியாக இல்லை, அதை ஆழப்படுத்தி, அதில் தண்ணீரை நிறைய தேக்கி வைத்து, விவசாயிகளுக்கு வசதி செய்து கொடுக்கவேண்டுமென்று சென்னேம் மந்திரி அவர்கள் பார்க்கும்பொழுது ‘எரியில் தண்ணீர் நிறைய இருந்தது. ஆகவே, இப்பொழுது தண்ணீர் நிறைய இருக்கிறது, இப்பொழுது ஒன்றும் செய்ய முடியாது, தண்ணீர் இல்லாதபோது பார்த்துச் செய்யலாம் என்று மந்திரி அவர்கள் கொண்டார்கள். ஆகவே, இதை மந்திரி அவர்கள் கவனித்து இந்த ஏரியை ஆழப்படுத்திக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

திருக்கோவிலூர் தொகுதியில் ரோடு வசதிகள் கரியாக இல்லை. கிராமங்களில் ரஸ்தா போக்குவரத்து வசதி இல்லாததினால் மக்கள் ரொம் பவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஒரு மாட்டு வண்டி போகத்தான் வசதி இருக்கிறதே தவிர காரோ, வாரியோ போவதற்கு ஒரு வசதியும் கிடையாது.

திருக்கோவிலூரிலே உள்ள பெண்ணையாற்றங்களையில் ரோடு ஓரமாக புளிய மரங்கள் இருக்கின்றன. ஆற்றில் தண்ணீர் வரும்பொழுது மண்ணை அரித்துக்கொண்டு போகிறது. அதிலே ஒரு கலவெர்ட் கட்டி மண்ணை அரித்துக்கொண்டு போகாமல் செய்துகொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக, சிற்றேரியான் வாய்க்கால், ஆவியரான் வாய்க்கால், என்ற இரண்டு கால்வாய்கள் இருக்கின்றன. அவைகளிலும் 3,000 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு தண்ணீர் பாய்கிறது. அந்தக் கால்வாய்கள் ரொம் நாளாக மராமத்து செய்யப்படாமல் இருக்கின்றன. அதுபற்றி எத்தனையோர் பேடி ஒன்னாள் கொடுக்கப்பட்டிருந்தும், இதுவரையில் இந்தக் கால்வாய்கள் மராமத்து செய்யப்படவில்லை. அமைச்சர் அவர்கள் இதை உடனடியாக வைனித்து இந்த வேலையைச் செய்து கொடுத்து, தண்ணீர் பாய வசதி செய்துதார வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சாத்தனாவர் அணையிலிருந்து தென்புறமாக ஒரு கால்வாய் வெட்டிக் கொடுத்து அந்தப் பக்கத்திலுள்ள கிராமங்களுக்கு தண்ணீர் வசதி செய்து கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

திருக்கோவிலூரிலுள்ள ரோடுகளைல்லாம் நெடுக ஜல்லி ரோடுகளாக இருக்கின்றன. அவைகளுக்கு தார் போட்டுக்கொடுக்கும்படி கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

25th March 1959] [Sri P. Kuppuswami]

சாத்தனூர் அணையிலிருந்து வடக்குப் புறமாக வரும் கால்வாய் வழியில் மணலூர் பேட்டையில் வீரபாண்டி ஏரி என்று ஒரு பெரிய ஏரி இருக்கிறது. அதற்கு தண்ணீர் வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தபடியாக பனைமலை கிராமவாசிகள் ஒரு வின்ணப்பம் கொடுத்து அந்த ஊருக்கு சாத்தனூர் அணையிலிருந்து தண்ணீர் வசதி செய்து கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். வீரபாண்டி ஏரிக்கு தண்ணீர் கொண்டுவரும்பொழுது, அதன் வழியில் இருக்கும் இந்தக் கிராமத் தீர்க்கும் அந்த சமயத்தில் தண்ணீர் வசதி செய்துகொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

கடைசியாக, ஜில்லா போர்டில் ஒரு ரோடு போடுவதற்கு காங்கிரஸ் ஆகி யிருக்கிறது. புதுதூரிலிருந்து அந்தப்பள் வரையில் 2, 3 மைல்களுக்கு ரோடு போடுவதற்கு அன்றைக்கொடுத்து, அந்த ரோடை மொக்கையூர் ஸ்டேஷன் வரைக்கும் போடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன். வணக்கம்.

* SRI B. DORAISAMI REDDIAR : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே இந்த சபையில் கொண்டு வந்திருக்கும் மாரமத்து இலாகா சம்பந்தப்பட்ட மன்றங்களை பேரில் சில கருத்துக்களை பொதுவாக நான் கூற விரும்புகிறேன். இந்த இலாகாவைப்பற்றி பேசும்பொது மற்ற இலாக்காக்களைப் பற்றியும் குறிப்பிடவேண்டியிருக்கும். அதற்காக பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர், பாயின்ட் ஆப் இன்பர்மேஷன் இலாக்கனை எல்லாம் அங்கத்தினர்கள் எழுப்பக்கூடாது என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன், அங்க சபாநாயகர் அவர்களும் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.....

THE HON. SRI P. KAKKAN : முதலில் இம்மாதிரி கண்டிஷனை போட்டுவிட்டுப் பேசுவது சரியல்ல.....

MR. SPEAKER : சபையில் எந்த மான்யக் கோரிக்கை இருக்கிறதோ அதைப்பற்றி தான் அங்கத்தினர்கள் சொல்லாம். மற்ற விவரங்களைப்பற்றி பேசுவதற்கு சபாநாயகர் அனுமதிக்க முடியாது. அதற்குள்ள அதிகாரம் என்கையில் இல்லை.

SRI B. DORAISAMI REDDIAR : எல்லாம் உங்கள் கையில்தான் இருக்கிறது. நீங்கள் இவ்விதம் சொல்லிவிட்டால் எங்களால் என்ன சொல்ல முடியும்?

MR. SPEAKER : அந்த மாதிரி ஒன்றும் கிடையாது.

* SRI B. DORAISAMI REDDIAR : சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மாரமத்து இலாகா வேலையானது ரொம்பவும் கஷ்டமான வேலைதான். ஸ்ரீமாண் கரிய கவுண்டர் அவர்கள் சொன்னார்கள், மாரமத்து வேலை என்பது கொஞ்சம் கஷ்டமான வேலைதான் என்று. முதலாவது மாரமத்து வேலை செய்வதுதான் கஷ்டம். கதவு ஜனங்களை எல்லாம் சூக்கிரமாக வைத்துவிடலாம். ஆகவே இந்த மாரமத்து இலாகா இப்போது நடப்பதைவிட இன்னும் நல்ல முறையில் நடைபெறவேண்டுமானால் இன்னும் ஒரு அமைச்சரை வெள்ளிமென்பிரயாக போடலாம் (சிரிப்பு). இதனால் பொது மக்களுக்கு நன்மைதான் ஏற்படும். பொது ஜனங்களுக்கு இது சாதகமாகவே இருக்கும் என்று பலர் சொன்னார்கள். அதை நானும் ஒப்புக்கொள்கிறேன். இவ்விதம் எங்கள் கட்சியிலிருந்து மந்திரியை போடவேண்டிய தேவையிலிலை, ஆனால் கட்சியிலேயே நல்ல அனுபவமுடையவர்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்களை மந்திரியாகப் போடலாம். அதல்லாமல் எல்லா வேலைகளையும், தச்சவேலை, கருமான் வேலை, நெசவு வேலை எல்லாவற்றையும் ஒரே ஆளு எவ்வதுக்கொண்டு இருக்க முடியாது, அந்த முறையில் நாளைந்து விசியங்களை ஒரே அமைச்சர் வைத்துக்கொண்டு இருந்தால் திறமையாக வேலை செய்ய முடியாது. தீன், ஆட், அப்பாரா

550 DEMAND XXV—CIVIL WORKS—WORKS, DEMAND XXVI—CIVIL
WORKS—ESTABLISHMENT AND DEMAND XL—
CAPITAL OUTLAY ON CIVIL WORKS

[Sri B. Doraisami Reddiar] [25th March 1959]

3, 8, 12, கூடாது என்று முஸலீம்களும் சொல்லுகிறார்கள். தமிழரும் 3, 8, 12 கூடாது என்று சொல்கிறார்கள். ஆகவே கூடுதலாக நாலைந்து மந்திரிகளைப் போட்டு வேலைகளை எல்லாம் கவனித்தால் அது நல்லதுதான். இதனால் வீணைப் பணம் செலவு செய்யப்படும் என்று சொல்லவேண்டியதில்லை, எவ்வளவோ பணம் வீணைக்குத் தான் கூட இதுவும்தான், அதனால் கூடுதலாக மந்திரிகளைப் போட்டு இந்த வேலை களையாவது துரிதமாக நடத்துவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தால் மக்களுக்கு அது பெரும் நன்மையாக இருக்கும். எங்கள் பக்கத்தில் ஒரு ரோடு போட்டார்கள். பிரதம் மந்திரி—அல்ல—நமது முதல் மந்திரி—காமராஜ் அவர்கள் எங்கள் பக்கத்துக்கு வந்த போது ஒரு ரோட்டை அவசர அவசரமாக செப்பனிட்டார்கள். வெறும் மண்ணை மாத்திரம் கொண்டு போட்டார்கள், தண்ணீர் போடவேயின்லை. மண்ணையும் போட்டு அதன் பின்னால் ஜல்லியும் போட்டால் நன்றாக இருந்திருக்கும். என்னடா சரியாகப் போட வில்லை என்று மேஸ்திரியிடம் கேட்டேன். இதைப்பற்றி கண்டராக்டிடமும் கேட்டேன். அவரும் இதற்கு சரியான சமாதானம் ஒன்றும் சொல்ல வில்லை. இதில் வேலை செய்கின்ற சூப்பர்களுக்கான என்ன நினைவிகளின்றார்கள் என்றால் என்னவேண்டுமானாலும் வர்ட்டும், நமது எம்.எல்.ஏ. இருக்கிறார், பார்த்துக்கொள்ளலாம் என்ற நினைப்பில் கவலையில்லாமல் வேலை செய்து வருகிறார்கள். இதற்காக பில் பாலாக்கப்படும் பொழுது, அதிகாரிகள் உங்கள் எம்.எல்.ஏ. ரோடு சரியாக போடப்படவில்லையே என்று சொல்லுகிறார்கள், அதனால் எப்படி. இந்த பில்லை பாலாக்க முடியும் என்று கேட்டால் அதற்கும் ஏதாவது தக்க சமாதானம் சொல்லி விடுகிறார்கள். இவ்விதம் வில்லேஷ்களில் இருக்கும் ரோடுகளை எல்லாம் நாசம் செய்து வருகிறார்கள். இதைப்பற்றி இங்கினியரிடத்தில் சொன்னாலும் கூட பிரயோஜனமின்லை, ஏனென்றால் இதில் வேலை செய்கின்ற மேஸ்திரி இன்ஜினியர் சொன்னாலும் கேட்பதில்லை. ரோடு மேஸ்திரி களுக்குத்தான் இந்த வேலைகள் செய்யும் இன்ஜினியர் பவர் வந்து விடுகிறது. மேலும் தார் போடுவதற்காக ஒரு மைலுக்கு 16 ஆயிரம் ரூபாய் வரை செலவு செய்யவேண்டியிருக்கிறது என்று இந்தப் புத்தகத்தில் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இதை நான் இப்போதுதான் பார்த்தேன். ஏற்கனவே வில்லேஷ்களில் இருக்கின்ற ரோடுகள் எல்லாம் கட்டியன ரோடுகளாகத்தான் இருக்கின்றன. இவைகள் எல்லாம் புராதனமாக இருந்து வருகின்ற ரோடு, இப்போது வேண்டுமானால் சிறிது மேடு பள்ளமாக இருக்கும். ஆனால் இப்போது போடுகிற மன் ரோடு எப்படியிருக்கிறது என்றால், இருக்கின்ற ரோட்டையும் நாசப்படுத்துகின்ற முறையில் தான் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. எதோ மண்ணை ஸெட்டிலிருந்து எடுத்துப் போடுகிறார்கள். கொஞ்சம் மழை பெய்தவுடன் அந்த ரோடு மிக மோசகாசிவிகிடுகிறது. வண்டிகள் போனால் வட்டைகள் எல்லாம் பதிந்து விடுகிறது. இதைப்பற்றி பல தடவை இங்கு பல அங்கத்தினர்களாலும் சொல்லப்பட்டது, அதை யார் கேட்கிறார்கள், எதிர்கட்சிகள் சொன்னால் கேட்க மாட்டார்கள் ஆனாம் கட்சியிலிருக்கின்ற நீங்களாவது சொல்லுங்கள் என்று அவர்களிடம் கேட்டால், உங்களுக்காவது என்னவேண்டுமானாலும் பேசலாம், எங்களுக்கு அந்த பவரும் இல்லை என்று அவர்கள் சொல்லுகிறார்கள். அதே போன்றுதான் டிஸ்டிலிருந்தும் ரோடுகள் போடுகிறார்கள், மாம் வைத்து வளர்க்கிறார்கள். இவைகளில் ஒன்றுவது சரியாக நடப்பது இல்லை. ரோடுகள் எல்லாம் போட்ட உடனேயே மோசகமெட்டந்து விடுகிறது, நட்டு வைக்கிற மரங்களை எல்லாம் விறகுப் பஞ்சத்தால் கொண்டு போய்விடுகிறார்கள். இதைப்பற்றி ஓவர்வியரிடத்தில் கேட்டால், எங்களுக்கு போதுமான சிப்பந்திகள் கிடையாது. நாங்கள் என்ன செய்வது? ஏதாவது கம்னையின்ட் வந்தால் பார்த்துக்கொள்ளலாம் என்று சொல்லிவிடுகிறார்கள். சில இடங்களில் மட்டும் காங்க சூக்கிளன் வேலை செய்வதில் பாட்டி வருகிறார்கள். அவர்கள் உண்மையிலேயே நல்ல முறையில் ஒன்றும் வேலை செய்வது கிடையாது, டெய்வி கூவியாவது ஏதாவது ஒழுங்காக வேலை செய்து கொண்டிருப்பான், இவர்கள் அதுவும் செய்வது கிடையாது, நான் இதை நேரிலேயே போய்பார்த்திருக்கிறேன். என்றைக்காவது ஒரு நாள் இவர்களுடைய ஆபீஸர் வருகிறார் என்றால்

25th March 1959] [Sri B. Doraisami Reddiar]

அன்றைக்கு மட்டும் மனவெட்டியை எடுத்து வைத்துக்கொண்டு ஏதாவது வேலையை செய்து கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆபீஸர்கள் வருகிறார்கள் என்ற “இனபர்மேஷன்” அவர்களுக்கு—இங்கு பாயின்ட் ஆப் இனபர்மேஷன்—கொடுப்பது போல் அவர்களுக்கும் கொடுத்து விடுகிறார்கள். இவ்விதம் இனபர்மேஷன் கிடைத்தவுடன் அவர்கள் வேலையை செய்து கொண்டிருப்பதாக காணபித்துக்கொள்கிறார்கள். மேலும் 16 ஆயிரம், 20 ஆயிரம் செலவு செய்து வில்லேஜ் ரோடுகளையும் மற்றும் பள்ளிக்கூடங்களையும் ஏற்படுத்தவேண்டும் என்று எல்லாம் சொல்லுகிறார்கள். ஆனால் இதில் வேலை செய்யும் போது இருக்கின்ற வில்லேஜ் ரோடுகளை எல்லாம் கொலை செய்துவிடுகிறார்கள். ஆகவே அமைச்சர் அவர்கள் கவனம் செலுத்தி இந்த ரோடுகளை எல்லாம் சரியான முறையில் போடுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ரோடுகள் தான் வில்லேஜிலுள்ள மக்களுக்கு முக்கியமே தவிர ஸ்கல்கள் முதலாவது முக்கியமல்ல, ஆகவே முதலாவது வில்லேஜ்களுக்கு எல்லாம் ரோடுகளை நல்ல முறையில் போட்டுக் கொடுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (SRI O.VENKATASUBBA REDDY : பாயின்ட் ஆப் இனபர்மேஷன்....) நான்தான் முதலிலேயே கேட்டுக்கொண்டேன், யாரும் பாயின்ட் ஆப் இனபர்மேஷன் ஒன்றும் கேட்கவேண்டாம் என்று, அதற்குள்ளாக இப்படி கேட்கிறீர்களே. . . .

MR. SPEAKER : கனம் அங்கத்தினர் என்னப்பார்த்து பேச வேண்டுமே தவிர மற்றவர்களைப் பார்த்து பதில் சொல் வேண்டிய அவசியமில்லை. அவர்களுக்கு நான் பதில் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

* **SRI B. DORAI SAMI REDDIAR :** நான் தவறாக (ராங்) ஒன்றும் பேசவில்லை என்று நினைக்கிறேன். கடைசியில் இந்தப் புத்தகத்தில் குறிப் பிட்டிருக்கிறார்கள், ஏதோ 1961-லிருந்து 1980 வரைக்கும் இருப்பது ஆண்டு கஞக்குள் சாலைகளை எல்லாம் அமைப்பதற்காக திட்டமிட்டிருப்பதாக சொல்லியிருக்கிறார்கள். இவ்விதம் ஒரு திட்டத்தைப் போட்டு அதற்கு என்னவெல்லாமோ புள்ளிகணக்குகளை எல்லாம் போட்டு, இதற்கு ஜந்து புள்ளி, அதற்கு ஆறு புள்ளி என்றெல்லாம் கணக்கு கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே நாம் போட்டிருக்கிற ஜந்தானநடத் திட்டங்களையே சரியான முறையில் இருப்பதே நாம் போட்டிருக்கும் நாம் இருப்பது வருத்திற்கு போட்டிருக்கும் திட்டம் எப்படி உருப்படியாகப் போகிறது என்பதுதான் தெரியவில்லை. இம்மாதிரி சம்மா வெறும் ஏட்டாவில் திட்டங்களை எல்லாம் போட்டு புத்தகங்களை கொடுப்பதால் எந்த விதமான பிரயோஜனமும் இல்லை. (குருக்கீடு) ஏனென்றால் பேப்பர் கலின் விலையெல்லாம் கூடுதலாக இருக்கிறது, அப்படி யிருக்கின்ற நேரத் தில் இந்த மாதிரி புத்தகங்களை எல்லாம் போட்டு வெளியிடுவது விண்ணக்கத் தான் இருக்கும் : (சிரிப்பு) ஆகவே போடக் கூடிய திட்டங்களை எல்லாம் சிறிய திட்டங்களைப் போட்டு, நல்ல முறையில் அவைகளை எல்லாம் நடத்துவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் எல்லோரும் ஒன்று சேர்ந்து ஏதாவது ஒரு தீர்மானத்தை போட்டு வேலை செய்தால்தான் பொது மக்களுக்கு நன்மையாக இருக்கும், அதுதான் சிறப்பாகவும் இருக்கும் என்பது என்னுடைய கருத்து. அது மட்டுமல்ல, ரோடுகளை பராமரிக்கும் விஷயத் தில் செடிகளை அதிகமாக வளர்க்கவேண்டும் என்று சொல்லுகிறார்களே ஒழிய, யாரும் அதை சரியாக கவனிப்பதில்லை. என்னப்பா, இதை சரியாக கவனிக்கவில்லையே என்று கேட்டால், நாங்கள் என்ன செய்வது, செடிகளை வைத்துவிட்டு போன அடுத்த நாளே செடிகளை கானுவதில்லை என்று சொல்லி விடுகிறார்கள். ஆகவே இந்த முறையில் இல்லாமல் ரோடுகளை எல்லாம் வெறும் மன்னை மாத்திரம் போட்டு விடாமல், ஐஸ்வி களையும் போடும்படியாக கவனம் செலுத்தவேண்டும். தார் போடாவிட்டாலும் பரவாயில்லை. வண்டிகள் எல்லாம் வில்லேஜ் பக்கங்களில் சரியான முறையில் போவதற்கு வசதியாக ரோடுகளை போட்டால் பொதும் ஆகவே மன்ன் ரோடுகளை மட்டும் போட்டுவிடக்கூடது என்று அமைச்சர் அவர்களின் கீழ் உள்ளவர்களுக்கு இன்ஸ்டர்க்ஷன் கீழ் வேலை நடத்துவதற்கும் இந்த இன்ஸ்டர்க்ஷனை கொடுக்கலாம். . . .

[25th March 1959]

THE HON. SRI P. KAKKAN : முதலில் மன்னே போட்டு விட்டு அதன் பின்னால்தான் ஜல்லி போட முடியும். அந்த முறையில்தான்போட்டு வருகிறார்கள்.

* **SRI B. DORAI SWAMI REDDIAR :** அப்படி போவதில்லை. சாதா ரண்மாக, ரோட் ஸெட்-டில் இருக்கும் மன்னை எடுத்து வெட்டி போட்டு விடுகிறார்கள். இது எவ்விதம் இருக்கிறது என்றால் நல்லவனை கெடுப் பதற்கு கூவி தொடுப்பதுபோல இருக்கிறது. சாதாரன் பகத்தில் ஸ்ரீலாம் வெறும் மன்னை போகுறிச் சித்தில்தான் ரோடுகளை போட்டு வருகிறார்கள். டிஸ்ட்ரிக்ட் போர்டிலிருந்து போகுறிச் சோகேஞ்சும் இப்படித்தான் இருக்கிறது. (ஸ்ரீ எஸ். எம். அண்ணூழலை குறுக்கீடு) இப்போது அமைச்சரிடம் சொல்லிவிட்டால் சப்பளிமெண்டரியில் சேர்த்துக் கொள்கிறார். எம். எல். ஏ.-ஆக இருந்தால் இது கூடவா தெரியாது? இதிலே இல்லா விட்டால் பின்பு சப்பளிமெண்டரியில் சேர்த்துக்கொண்டுவிடலாம். நம் முடிய அமைச்சர் ரொம்ப நல்லவர். அவர் எதைச் சொன்னாலும் செய்யார். நான் ஏதாவது சொன்னால் ஒன்றும் குறுக்கே பேசமாட்டார். அது விஷயத்தில் நான் அவரைப் பாராட்டுகிறேன்.

இப்போது நம்முடிய அரசாங்கத்தில் எத்தனையோ இலாக்காக்கள் இருக்கின்றன. இந்த மாதிரி 4 இலாகா, 5 இலாகா, என்று ஒரு அமைச்சர் பார்க்கிறதைவிட, முக்கியமாக அதை அதைப் பிரித்து, ஆனால் கட்சியிலே எத்தனையோ திறமைசாலிகளைலாம் இருக்கிறார்கள், அவர் களையெல்லாம் சப்பளிமெண்டரி மந்திரியாகப் போட்டு, அந்த முறையில் சீர்திருத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு சபாநாயகர் அவர்களும் நேரம் ஆகி விட்டது என்று என்னைப் பார்க்கிறார்கள், ஆகையால் இத்துடன் முடித்துக்கொள்கிறேன்.

MR. SPEAKER : கனம் அங்கத்தினர்களுக்கு ஒரு வேண்டுகோள். அங்கத்தினர்கள் பேசும்போது “என்னா”, “அவர் சொன்னான்”, “இவன் சொன்னான்” என்ற மாதிரி எல்லாம் சொல்வது சரியல்ல. இங்கே இருக்கிற அங்கத்தினர்களை அந்த மாதிரி சொல்லிவிடலை என்றாலும், வெளியிலே இருக்கிற ஒருவரைக் கூட இந்த மாதிரியாகச் சொல்வது சபையின் கொரவத்திற்கு நல்லதல்ல. அங்கத்தினர் பேசும் போது ஹாஸ்யமாக இருக்கலாம். ஆனால் அது சபையின் கொரவத்திற்கு நல்லதல்ல. ஆகையால், நான் கனம் அங்கத்தினர்களைக் கேட்டுக்கொள்வது என்னவென்றால் சபையில் பேசும்போது அம்மாதிரியான பேச்சை உபயோகிக்கக் கூடாது என்பது தான்.

* **SRI A. S. DURAI SWAMI REDDIAR :** கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, இன்றைய தினம் நமது அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டு வந்திருக்கிற மாண்யத்தை ஆதரித்து சில வார்த்தைகள் பேச விரும்புகிறேன்.

இப்போது ஜில்லா போர்டு ஆதிக்கத்தில் இருந்த சில முக்கியமான ரோடுகளை—1,277 மைல்கள் கொடுக்கிற—சர்க்கார் எடுத்துக் கொள்ளப் போவதாகத் திட்டமிடப்பட்டிருப்பதைப் பற்றி, நான் மிக மிக வாரவேற்கிறேன். ஏற்கனவே இந்த டிராங்க் ரோடுகள் எல்லாம் ஜில்லா போர்டு கள் ஆதிக்கத்தில் கொஞ்ச காலம் இருந்தன. அப்போது அந்த ரோடுகள் மிகவும் கேவலமாக இருந்தன. அவைகளைப் பராமரிக்கக் கூட பணம் இல்லாமல் ஜில்லா போர்டுகள் கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருந்தன. அதன் பிறகு சர்க்கார் எடுத்து—ஹூவேஸ் டிபார்ட்மெண்ட் எடுத்து—பராமரிக்கும் காலத்தில் ரொம்ப அழகாக இருக்கிறது. ரோடுகளை அகலப்படுத்தி, மார் ஜின் போட்டு, இப்போது அழகாக இருக்கிறது. இப்போது 1,277 மைல்களை சர்க்கார் எடுத்துக்கொள்வதால், ரோடுகள் நன்றாக இருக்கும் என்று தினைக்கிறேன். முன்பு சர்க்காருக்கும், ஜில்லா போர்டுக்கும் ஒரே டிவிவிளை என்ஜினியர் இருந்தார். சர்க்கார் ரோடுகளை டிவிவிளை என்ஜினியர் கவனித்து வந்தார். ஜில்லா போர்டு ரோடுகளை கவனிப்பதில்லை. இப்போது சர்க்காரே இந்த ரோடுகளையெல்லாம் எடுத்துக் கொள்வதால் அவரே நன்றாக கவனிப்பார் என்று நினைக்கிறேன். சீப் என்ஜினியர்

25th March 1959] [Sri A. S. Duraiswami Reddiar]

வந்தாலும் அவர் மெயின் ரோடுகளில்தான் இனஸ்பெக்ஷன் செய்வார். மார்க்கெட்டிங் ரோடு, பார்ஸ்ட்-கிளாஸ் ரோடு, செக்னாடு-கிளாஸ் ரோடுகள் என்றெல்லாம் இருக்கின்றன. அதிலெல்லாம் சீப் எண்ஜினீயர் இனஸ்பெக்ஷனுக்குப் போவதில்லை. மெயின் ரோடுகளுக்கு—டிரங்க் ரோடுகளுக்குத் தான் போவார். சர்க்கார் பராமரிக்கக்கூடிய ரோடில் மார்ஜின் செதுக்கி, மன கொட்டி, அங்கங்கே மைலேஜ் ஸ்டோன் போட்டு, பிரிட்ஜாகினையெல்லாம் நல்ல முறையில் சீர்ப்படுத்தி, கல்வெட்டுக்களுக்கும் மைல் கல்களுக்கும் வெள்ளை அடித்து, பார்ப்பதற்கு நன்றாக இருக்கும். இனி மேல் சர்க்கார் இந்த ரோடுகளையும் எடுத்துக்கொள்வதால் அவைகளும் பார்ப்பதற்கு ரொம்ப நன்றாக இருக்கும். அதை நான் வரவேற்கிறேன். அதற்கு இப்போது 18 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கி வைத்திருக்கிறார்கள். ஆயிரத்து இருநூற்று எழுபத்து ஏழு மைல்களுக்கு 18 லட்சம் ரூபாய் போதாது. இதை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சில ரோடுகளில் இன்னும் தார் போடாமல் இருக்கிறது. இப்போது கூட எல்லோரும் தேடுக்கொண்டார்கள். எங்கும் எல்லோரும் தார் ரோடை வரவேற்கிறார்கள். தார் ரோடு போடுவதற்கு பணம் இல்லை என்று சொல்கிறார்கள். செக்னாட் கிளாஸ் ரோடுகளிலும், மார்க்கெட் ரோடுகளிலும், ரோடுப்புறங்களில் அநேக கிராமங்கள் இருக்கின்றன. கிராமங்கள் இருக்கும் இடங்களில் தார் ரோடு போடச் செய்தால் நன்றாக இருக்கும். தாசியால் வியாதி வருகிறது என்று சொல்கிறார்கள். கிராமங்கள் இருக்கிற இடத்திலாவது அந்த இடத்தில் மட்டும் 2 பர்லாங் அல்லது 3 பர்லாங் தார் போட்டால் நன்றாக இருக்கும்.

சில ரோடுகளை புதிதாக பார்ம் செய்கிறார்கள். பிளாக் டெவலப் மெண்டிலே வேறு செய்கிறார்கள். முதலில் மண் கொட்டி விடுகிறார்கள். ரோடுகளில் கல்வெட்டுகளை இருக்கின்றன. அதை முதலில் செய்வதில்லை. கல்வெட்டுகளை கட்டாமல் விடு விடுகிறார்கள். ஆயிரக்கணக்கில் செலவு செய்து ரோடு பார்மேஷன் செய்தும் அது பொதுமக்களுக்கு உதவுவதில்லை அந்த பழியில் வண்டிகள் வர முடியாது. பொதுமக்களுக்கு உபயோகப் படாமல் போகிறது. திருஷ்டாந்தமாக நான் ஒன்று சொல்லுகிறேன். பறங்கி மலை-மடிப்பாக்கம்-மணைப்பாக்கம் ரோடு என்று 5 மைல் ரோடு இருக்கிறது. அந்த ரோடிலே சமார் 4 அல்லது 5 கல்வெட்டுகள் கட்டவேண்டி யிருக்கிறது. ரெயில்வே ஸ்டேஷன்க்குப் போகவேண்டுமென்றால் பெண்கள், குழந்தைகளை அந்த ரோடு பழியாக அழைத்துக்கொண்டு வராமடியாமல் இன்றை ரெயில்வே ஸ்டேஷன்க்கு மைல் சுற்றிக்கொண்டு போய் தாம்பரத்தில் ஏறிப் போக வேண்டியிருக்கிறது. இந்த கல்வெட்டுகளைக் கட்டிவிட்டால் ரோடு உபயோகப்படும். முதலில் கல்வெட்டுகளைக் கட்டிவிட்டு, ரோடுகளை பார்மேஷன் செய்தால் மக்களுக்கு செளக்கியமாக இருக்கும் என்பது என்னுடைய தாழ்மையான அபிப்பிராயம்.

தெற்கே தஞ்சையில் நாகப்பட்டினத்தில் சமுத்திரத்திற்கு சமீபத்தில் கிராமங்கள் இருக்கிறது என்று கூறிக்கொண்டார்கள். செங்கல்பட்டிலே சமுத்திரக்கரை ஓரமாக கிராமங்கள் இருக்கின்றன—குப்பங்கள் இருக்கின்றன. அங்கே மீனவர்கள் இருக்கிறார்கள். பிரதி தினமும் மீன்களைத் தலையில் கொண்டுவந்து மார்க்கெட்டில் விற்கப்பட்டிய மக்கள் இருக்கிறார்கள். சென்டால் கவர்ன்மெண்டிலிருந்து 6 லட்சம் ரூபாய் அங்கே ரோடு வசதிகளுக்காக சாங்கின் ஆகி, இரண்டு வருஷங்களுக்கு முன்பு வேலையை ஆரம்பித்தார்கள். இன்றும் நத்தை வெகத்தில் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. அமைச்சர் அவர்கள் இதை சீக்கிரமாக முடிக்க ஏற்பாடு செய்தால் ஏழை மக்களுக்கு உபகாரமாக இருக்கும். அப்போது மார்க்கெட்டுக்கு வர செளக்கியமாக இருக்கும். அங்குள்ள ஜனங்கள் அவர்கள் பிடிக்கக் கூடிய மீன்களைக்கொண்டு ஜீவிக்கிறார்கள். பென் பிள்ளைகளெல்லாம் தலையில் சமந்து சென்று கொண்டுபோய் விற்கிறார்கள். மார்க்கெட்டில் பகல் போய் விட்டால் மச்சங் விற்காது. அதற்காக நல்ல வெய்யிலில் அதைச் சமந்துகொண்டு ஓடி வர வேண்டியிருக்கிறது. ஆகைல் இந்த வேலையை சீக்கிரமாக முடிக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[Sri A. S. Duraiswami Reddiar] [25th March 1959]

சென்னையிலிருந்து ஜி.எஸ்.டி. ரோடிலே 6-வது மைலில், சைதாப் பேட்டையில் மார்மலாங் பிரிட்ஜ் இருக்கிறது. அதற்கு கைப்பிடிச் சுவா கூட கிடையாது. மாத்தில் எத்தனையோ வருஷங்களுக்கு முன்பு நட்டு வைத்திருக்கிறார்கள். அதிலே ஒரு கைக்கிள் மோதினால் கூட ஆற்றில் விழவேண்டியதுதான். ரோடு ரொம்பக் குறுகலாக இருக்கிறது. அங்கே அதிகப்படியான டிராபிக் இருக்கிறது. பிரதி நாளும் நூற்றுக்கணக்கான வண்டிகள் போகின்றன, நூற்றுக்கணக்கான வண்டிகள் வருகின்றன. அதுவும் இந்த ரேஸ் நாள்களில் பராத்தால் ஏக்ப்பட் கார்கள் இந்தப் பக்கழும் அந்தப் பக்கழும் போய்க்கொண்டிருக்கின்றன. வருகிற போகிற வண்டிகளைத் தவிர ஒவர்டேக் பண்ணக்கூட அதிலே இடம் கிடையாது. ஏதாவது ஒரு கட்டை வண்டி வந்துவிட்டால் பின்னாலே செல்லக்கூடிய கார் கட்டை வண்டி வேகத்திலேயே போகவேண்டியிருக்கிறது. அப்போது அவர்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். இந்த பிரிட்ஜை சீர்ப்படுத்தவேண்டுமென்று சென்ற பட்ஜெட் கூட்டத்திலேயே நான் சொன்னேன். ஜி.எஸ்.டி. ரோடில் போகவேண்டுமானால் இதுவரை வழியாகத்தான் போகவேண்டும். அதோடுகூட ஜி.பிரியூ.டி. போடில் தென்புறத்தில் இருப்பவர்களும் இதன் வழியாகத்தான் போகவேண்டும். இதை வெகு சீக்கிரத்தில் சீர்ப்படுத்தவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அன்றுகூட நிதி அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இப்போது எல்லா வேலைகளையும் மார்ச் மாதம் 31-ம் தேதிக்குள் செய்யவேண்டுமென்று. முதலில் பேசாமல் இருந்துவிட்டு கடைசி இரண்டு மாதங்களில் அவசரம் அவசரமாக செய்வதற்கு—இப்போது கடைசி மாதங்களில் செய்தால் பிலைப் போட்டு அனுப்பினால் உடனே பிள் சாங்ஷன் ஆகும் என்று செய்கிறார்களோ என்னவோ தெரியாது. இனிமேல் அந்த மாதிரி இருக்காது, பட்ஜெட் திட்டத்தை சட்ட சபையிலே சாங்ஷன் செய்வதற்கு முன்பாக அந்தந்த இலாகாவிற்கு அனுப்பி, அவர்கள் அதற்கான எல்லடி மேட்டுக்கெள்ளலாம் தயாராக வைத்திருந்து இங்கே சபையிலே சாங்ஷன் ஆனதும் வேலைகளைச் செய்வார்கள் என்று சொன்னார்கள். ஆனால் இது நடைமுறையில் நடக்கவில்லை. சீப் குபர்ன்ஸடெண்டியர் அவர்கள் சிரத்தையாகச் செய்கிறார்கள். ஏதாவது சொன்னாலும் ஆகுஷன் எடுக்கிறார்கள். அவர்களை நான் பாராட்டுகிறேன். கீழே இருப்பவர்கள் அந்த மேலதிகாரிகளைத் திருப்தி செய்யவேண்டுமென்ற முறையில் வேலை செய்கிறார்களோ தவிர மக்களுடைய நன்மைக்காக வேலை செய்கிறோம் என்று அவர்கள் என்னுடையில்லை. அவர்கள் அதிகாரிகளுக்கு பயந்து கொண்டும், மந்திரிகளுக்கு பயந்துகொண்டும் அவர்கள் வரும்போது பள்ளம் இருந்தால் அதிலேமன்னீணக் கோட்டி அழகாக வைக்கிறார்கள். அந்த மன்பாண்மை இருக்கும் வரையில் பொதுமக்களுக்கு நன்மை ஏற்படாது. சிறிய அதிகாரிகளுக்கு மக்களுக்காகச் செய்யவேண்டும் என்ற மன்பாண்மை இல்லை. நல்ல புத்திமதிகளைச் சொல்லி, அவர்கள் நல்ல முறையில் வேலை செய்யக்கூடிய நிலைமையை உண்டாக்கவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடுகூட, பஞ்சாயத்து போர்டுகள், அதிலும் குறிப்பாக மேஜர் 11-20 பஞ்சாயத்துக்கள், தங்களிடம் போதுமான பணம் இருந்தால், சில ரோடு am. களிலே தார் போடுகிறார்கள். அந்தத் தார் ரோடுகள் போடும்போது, அந்த வேலையை எக்ஸிக்யூடிவ் ஆபீசர் காண்டிராக்குக்கு விடுவிடுகிறார்கள். காண்டிராக்கட் மூலமாகவே பஞ்சாயத்தின் ஒவர்சீயருடைய மேற்பாரவையில் பார்த்தால் நன்றாக இருக்கும். காண்டிராக்ட் முறையிலே பஞ்சாயத்தின் பணம் விரயமாகப்படுகிறதே தவிர, நல்ல முறையிலே தார் ரோடுகள் போட்படுவதில்லை. ஒரு வருஷம் தார் ரோடு போட்டால், அதேத் தவருஷத் திலே பள்ளம் விழுந்துவிடுகிறது. ஆகவே, இன்ஜினீரிங் டிபார்ட்மெண்ட் மேற்பாரவையில் செய்தால் சென்கரியமாக இருக்கும், பணமும் விரயமாகது என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

25th March 1959] [Sri A. S. Duraiswami Reddiar]

எனக்கு முன் பேசிய கனம் அங்கத்தினர் திரு. சட்டநாத கரையாளர் அவர்கள் பேசுகையில், ‘காண்டிராக்ட் முறையில் விடுவதைவிட இப்பார்ட் மென்டீட் செய்வது நல்லது’ என்று சொன்னார்கள். அதை நான் மனப் பூர்வமாக ஆதரிக்கிறேன். காண்டிராக்ட் முறையானால், காண்டிராக்ட்ருக்கு எவ்வளவு அதிகமாக லாபம் கிடைக்குமோ அதில்தான் கண்ணுங்கருத்து மாக இருப்பார்களே தவிர, வேலை செம்மையாக இருக்கவேண்டுமென்பதில் கருத்து இருக்காது. ஆனால், டிபார்ட்மென்டாரே வேலையை எடுத்துச் செய்தால், நல்லபடியாக, நல்ல பெயர் வாங்கவேண்டுமென்ற முறையில், அவர்கள் சிரத்தையாகச் செய்கிறார்கள். காண்டிராக்டுக்கு விடுவதினால் பண விரயமும், காலதாமதமும், நஷ்டமும் ஏற்படுகிறது. ஆகையால், டிபார்ட்மென்டாரே செய்வது நல்லது என்பது எனது மனப்பூர்வமான அபிப்பிராயம். ஆகையால், டிபார்ட்மென்டாரே இவ்வேலைகளைச் செய்ய வேண்டிய ஏற்பாட்டைச் செய்யவேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பளாக் டெவலப்மென்ட் திட்டத்தினைக்கு சில ரோடு வேலைகளோ சின்று வேலைகளோ செய்யப்பட்டால், அதற்கு பளாக் டெவலப்மென்ட் ஆபிசர் மூலமாக எஸ்டிமேட் போட முடியாது. என்டிமேட் போடுவதுற்கு அவர்களுக்கு எக்ஸிடென்ஷன் ஆபிசர் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அவர்கள் மனம் வைத்தால்தான் அந்த வேலை கீழ்க்கரம் முடியும். இல்லாவிட்டால் முடியாது. எக்ஸிடென்ஷன் ஆபிசர் எஸ்டிமேட் சரியாகப் போடுவது கிடையாது. போட்டாலும்கூட காண்டிராக்ட்ருக்குமையை அனுமதியைப் பொறுத்து தான், அதற்குத் தகுந்தபடி ‘லீட்’ கொடுக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட இடைஞ்சல் இருக்கிறது. அதனால் வேலை சரிவர நடக்காமலிருக்கிறது. எவ்வளவு துரிதமாக எஸ்டிமேட் போட முடியுமோ அவ்வளவு துரிதமாக எஸ்டிமேட் போட்டுக் கொடுத்தால் பளாக் டெவலப்மென்ட் வேலை நடக்கும். இல்லாவிட்டால் மார்ச் முடிவுக்குள் வேலை நடக்காது. ஆகவே, டிபார்ட்மென்டாரோடு ஒத்துழைக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மார்ச் 31-ந் தேதிக்குள் அவசர அவசரமாக வேலை முடிக்கப்படுகிறது, அல்லது அதற்குள் வேலை முடிவுறுமல் அதற்காக ஒதுக்கப்பட்ட பணம் செலவிட்டப்பாமல் போய்விடுகிறது என்பதற்கு உதாரணமாகச் சொல்ல வேண்டுமென்றால், அனேக இடங்களைச் சொல்லலாம். குறிப்பாக, ஆலந் தூரிலிருந்து ட்ரங்க் ரோடுக்கு ஒரு ஹப் ரோடு போடப்படுகிறது. அது இரண்டு மைல் தூராயுள்ளது. அதற்கு வேண்டிய மெட்டல் சப்ளை செய்து ஆறு மாதங்கள் ஆகின்றன; தார் சப்ளை செய்யப்பட்டும் ஆறு மாதங்கள் ஆகின்றன. இன்று வரையிலும் அந்த ரோடு போடப்படவில்லை. ரோடுக்கு வேண்டிய மெட்டல் தெருக்களிலே கிடப்பதால், மக்களுடைய போக்கு வரத்துக்கு இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. அத்துடன் மெட்டலும் பாழாகப் போய்க்கொண்டிருக்கிறது. இந்த மாதத்திலே இன்னும் ஐந்து நாட்கள் பாக்கியிருக்கின்றன. இந்த ஐந்து நாட்களுக்குள் அந்த வேலை எப்படி முடியப்போகிறதோ தெரியவில்லை. எப்படித்தான் முடித்துவிட முடியும் என்பதையும் புரிந்துகொள்ள முடியவில்லை. நேர்று அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் சொன்னேன். அவர் உடனடியாகத் தகுந்த நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டார்கள். குபரின்டென்டின் இன்ஜினீர்டமும் சொன்னேன். அவரும் தகுந்த நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டார்கள். ‘எதோ மார்ச் முடிவுக்குள் அவசர அவசரமாகச் செய்யக்கூடியமுறை இனி இருக்காது; நிதி ஆண்டின் ஆரம்பத்திலேயே வேலைகள் துவங்கப்படும்’ என்று நிதி அமைச்சர் சொன்னார்கள். ஆனால், இம்மாதிரி நடக்கவில்லை என்று என்னுடைய பகுதியைப் பொறுத்தவரைக்கும் நான் சொல்ல முடியும். என்னுடைய ஊரிலே, நான் இருக்கும் தெருவிலேயே ரோடு சாமான்கள் வைக்கப்பட்டு, போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. இப்படியாக பத்தாயிர் ரூபாய் பெறுமானத்தில் செய்யவேண்டிய ரோடு வேலை இதுவரையில் நடக்காமல் இருக்கிறது. ஐந்து நாட்களுக்குள் என்ன நடக்குமோ தெரியவில்லை. அதில் எவ்வளவு ‘வேல்ட்’ ஆகப்போகி றதோ என்று அச்சப்பட வேண்டிய முறையில் இருக்கிறது. எப்படி யாவது இந்த வேலையை மார்ச் மாதத்திற்குள்ளாக, நல்ல விதத்தில் முடித்துக்கொடுக்கும்படியாக அமைச்சர் அவர்களை வற்புறுத்திக் கேட்டுக் கொண்டு என்னுடைய வார்த்தையை இத்துடன் முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

[25th March 1959]

* SRI M. K. MARIAPPAN : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் கொண்டுவந்திருக்கும் மாண்யத்தை ஆதரித்து ஒரு சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். நம்முடைய நாட்டிலே பெரு வழித்துறையிலும் மராமத்துத் துறையிலும் வெகுவாக நாம் முன்னேறி யிருக்கிறோம் என்பதை யாரும் மறுக்கவோ மறைக்கவோ முடியாது. அந்த அளவு நம்முடைய தேசிய சர்க்கார், நாட்டு மக்கள் நல்ல முறையில் முன்னேறி வருவதற்காகப் பாடுபட்டு வருவதைக் குறித்து அரசாங்கத்தை எல்லோரும் பாராட்டுகிறார்கள். அதே நேரத்தில் சிற்சில இடங்களில்தான் சில குறைபாடுகள் இருக்க நேரிடுகிறது.

எங்களுடைய சேலம் மாவட்டத்தில் கொல்லிமலையில் ஒரு ரோடு, புத்தர்கவுன்னானையத்தில் ஒரு பாலமும் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. இவை தவிர, எங்கள் சேலம் ஜில்லாவில் ஜந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் வேறு எந்த வேலையும் நடந்ததாகக் கெரியில்லை. அதுவும் என்னுடைய தொகுதியாகிய சேலம் வட பகுதி மிக பிறபோக்கான பகுதியாகும். ஹூரி, கிருஷ்ணபுரி, தருமபுரி, மோகுரி இந்த நான்கு தாலுகாக்களும் சேலம் ஜில்லாவிலேயே சகல துறைகளிலும் பிறபோக்கான பகுதிகள். அப்படிப்பட்ட தாலுகாக்களில் எந்தவிதமான முன்னேற்றமான வேலை யும் நடைபெறவில்லை.

அதுவும் என்னுடைய தொகுதியாகிய ஹூரி தாலுகாவில் அறவே இதுவரை எந்த முன்னேற்றமும் கிடையாது. எந்தவிதமான நீர்ப்பாசன வசதியோ கிடையாது. சென்ற ஆண்டிலும் இந்த மன்றத்தில் நான் குறிப்பிட்டேன். எங்களுடைய தாலுகாவில் சேர்வராயன் மலை வடப்பகுதியில் வாளியாறு உற்பத்தியாகிறது. அது ஜீவநிதியாகும். அதனுடைய தண்ணீரை நல்ல முறையில் விவசாயத்திற்கு உபயோகப்படுத்துக்காக அதன் குறுக்கே ஒரு அணை கட்டுவதற்கு வெளினைக்காரன் காலத்திலே திட்டத்தைப் போட்டு, அது கைவிடப்பட்டது. தற்சமயம் கிருஷ்ணசியில் பெண்ணை பாறு அணை கட்டு கட்டும் நேரத்தில் அந்தத் திட்டத்தைப்பற்றியும் பரிசுலை நடந்துவந்தது. அது இப்போழுது தாமதித்திருக்கிறது. மூன்றுவது ஜீந்தாண்டுத் திட்டத்திலோகிலும் எடுத்துக்கட்டினால் ஹூரி தாலுகாவில் ஹூரினால் விவசாயிகளுடைய மனம் நிம்மதி அடையும், நாட்டு மக்களுக்கு நல்லதோர் சேவை அரசாங்கத்தார் செய்து வருகிறார்கள் என்பதைப் பாராட்டுவார்கள் என்பதை நான் மிகப் பணிவன்புடன் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அதே போன்று, எங்களுடைய தொகுதியில் சேலம்-திருப்பத்தூர் ரோடு ஒன்றுதான் தார் போய்ப்பட்டு இருக்கிறது. மற்ற சிறு சிறு பாதைகளெல்லாம் தார் ரோடு என்பதே கண முடியவில்லை. என்னுடைய சொந்த ஊராகிய பாபிரெட்டியப்பட்டியிலிருந்து தொங்கனுர் ரயில்வே கூடேஷனுக்கு 16 மைல் தராம் உள்ளது. அதனிடையே ஆறு சிற்றுறுத்துகள் இருக்கின்றன. எந்தவிதமான பலங்களும் கிடையாது. அந்த ரோடு மிக கிழங்கான நிலைமையில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. அந்த ரோடில் இருக்கும் மரங்களையெல்லாம் வெட்டி நாசப்படுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகைடால், சர்க்கார் இது போன்ற சாலைகளை எடுத்து, நல்ல மராமத்து செய்துவருவார்களானால், சர்க்கார் மராமத்து செய்யும் செலவைவிட அந்த ரோட்டிலுள்ள மரங்களிலிருந்து கிடைக்கும் வருவாய் அதிகமாகவிருக்கும் என்பதை நான் சர்க்காருக்கு எடுத்துச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன். அதே போன்று சிறு சிறு கிராமங்களிலே எங்களுடைய வட்டாரத்தில் பெரிய நீர்ப்பாசனங்களே இல்லையென்றாலும், சிறு சிறு குடும்பங்கள், ஏரிகள், இவைகளையெல்லாம் மராமத்து செய்து வந்தால் நீர்த்தேக்கம் ஏற்பட்டு, விவசாயிகள் முன்னேற்றம் காணமுடியும் என்பதை அமைச்சரவைக்குச் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

அதோடு, எங்களுடைய தொகுதியில் சிங்காரப்பேட்டை வடாற்காடு ஜில்லாவுக்கும் சேலம் ஜில்லாவுக்கும் மத்தியில் உள்ளது. அதில் ஒரு பெரிய ஏரி இருக்கிறது. அதில் வருஷத்திற்கு ஒரு போகம் விளைச்சலுக்கு

25th March 1959] [Sri M. K. Mariappan]

குக்கூட போதுமான தண்ணீர் இல்லை. நான் அந்தத் தொகுதி மக்களுடைய பிரதிநிதியானபடியினால் என்னிடம் அந்தத் தொகுதி மக்கள் அடிக்கடி வற்புறுத்திச் சொல்லிக்கொள்கிறார்கள். அதோடு என்னுடைய தாலுகாவாயிய ஹரூர் தாலுகாவில் ஹரூர் பெரிய ஏரி என்பது உண்மையிலேயே மிகப் பெரிய ஏரியாக இருந்ததும், அதில் ஒரு வருஷமாவது தண்ணீர் இருந்ததை நான் பார்த்ததே கிடையாது. என்னுடைய இளமைப் பருவம் முதல் இன்றைய நடந்திலையைப் பருவம் வரைக்கும் ஒரு தடைவதான் அந்த ஏரியில் தண்ணீர் இருந்ததைப் பார்த்தேன். அப்படிப் பட்ட ஏரிகளையெல்லாம் சர்க்கார் மராமத்து செய்து, அங்குள்ள விவசாயிகளுக்கு நல்ல பாதுகாப்பு அளித்தால்தான் நாட்டு மக்கள் நல் வாழ்வு வாழ்வார்கள் என்று நான் சர்க்காருக்கு எடுத்துச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

விவசாயிக் குழுமத்தோங்கவேண்டுமானால், ஆங்காங்கு சிறு சிறு அணைக்கட்டுகளும் ரோடுகளும் இருந்தால்தான் விவசாயிகளுடைய போக்குவரத் துக்கும், மக்குலைக் கொள்ளுப் போவதற்கும் நல்ல வாய்ப்பாக இருக்கும். இந்த முக்கியமான இலாகாவின் பொறுப்பை நமது அமைச்சர் அவர்கள் மேற்கொண்டிருப்பதை நான் மிகவும் பாராட்டுகிறேன். ஏழை எளிய மக்கள் அணைவரும் பாராட்டக்கூடிய இந்த இலாகாவிலே அதற்கு தகுதிவாய்ந்த அமைச்சர் ஏற்படிருக்கிறது, யாரும் பாராட்டக் கூடிய நிலையாகும். எங்களுடைய தொகுதியாகிய ஹரூர் தொகுதி மிகமிகப் பிற்போக்கானது என்பதின் புள்ளி விவரம் கிடைத்திருக்குமென நான் நினைக்கிறேன்.

11-40
a.m.

இந்த வகையில் எங்களுடைய தாலுகாவிற்கு கனம் மந்திரி அவர்கள் முதற்கண் செலுத்தி எல்லாத் துறைகளிலும், நீர்ப்பாசனத் துறையிலும், ரோடு வசதித் துறையிலும், சிறு சிறு ஆறுகளுக்கு எல்லாம் பாலம் கட்டும் துறையிலும் முக்கிய கவனம் செலுத்த வேண்டும் என்று பணிவன் புடன் கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். என்னுடைய சொந்த ஊராகிய பாப்பி ரொடிப்படியிலிருந்து பொம்பிடி ரயில்வே ஸ்டேஷனுக்கு வரவேண்டிய தாக் இருந்தால் புத்து மைல் வரவேண்டியதாக இருக்கிறது. அந்த ரயில் தவறி விட்டால் கொங்கனார் ரயில்வே ஸ்டேஷன் வரவேண்டியதாக இருக்கிறது. அது 16 மைல். அங்கே பல போக்குவரத்து கிடையாது. அங்கு ஆள் நடமாட்டும் கூட கிடையாது. அதனால் சிற்சில இடஞ்சல்கள் கூட ஏற்படுகின்றன. அந்த பதினாறு மைல் தூரத்தில் சுமார் 15 கிராமங்கள் இருக்கின்றன. அந்த கிராமங்களை விட்டு அங்குள்ள விவசாயிகள் தழுமையோ அல்லது உரத்தையோ வெளியே கொண்டுபோக வேண்டுமானால் அங்குள்ள சிற்சில ஆறுகளைக் கடக்க வேண்டியதாக இருப்பதால் அவர்கள் வேதனைப்படுகிறார்கள். நான் கிராம மக்களுடன் அடிக்கடி தொடர்பு கொட்டவன். அதனால் இவைகளைப்பற்றி என்னை அடிக்கடி கேட்க வசதி இருக்கிறது. இதற்குத்தான் உங்களுக்கு வோட்டுப் போட்டோம் என்று கேட்கிறார்கள். அங்குள்ள மக்களுடைய மனதில் இருக்கக்கூடிய வேதனையை இங்கே சொல்ல வேண்டுமானால் அது ரொம் பவும் வேதனையாக இருக்கிறது. மகாத்மா எந்த அலிம்சையை கடைப் பிடித்தாரோ அதைவிட அதிகமாக அலிம்சையை நான் கடைப்பிடிக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. அந்த நிலைமையில் அங்குள்ள மக்களுக்கு சமாதானம் சொல்ல வேண்டியதாக இருக்கிறது. ஆகவே கனம் மந்திரி அவர்களை நான் அவசியமாகக் கேட்டுக்கொள்வது, எங்கள் தாலுகா ஹரூர் பகுதியில் உள்ள ஆறுகளுக்கு அணைகளைக் கட்டிக் கொடுப்பதோடு பாலங்களையும் கட்டிக்கொடுத்து ரோடுகளையும் செப்பனிட வேண்டும் என்று கனம் மந்திரி அவர்களைக் கேட்டுக்கொண்டு இந்த மானியத்தை வரவேந்திரேன். வணக்கம்.

SRI M. P. SUBRAMANIAM : கனம் அவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த மானியத்தின் மீது கொண்டு வரப்பட்ட வெட்டுப் பிரேரணையை ஆரித்து நான் சில வார்த்தைகளைக் கூற விரும்புகிறேன். போக்கு வரத்து பாதைகளைப் பொறுத்தவரையில் இந்தியாவில் மற்ற பகுதிகளை விட நம்முடைய மாநிலத்தில் அதிகப்படியான பாதைகள் இருக்கின்றன.

[Sri M. P. Subramaniam] [25th March 1959]

என்பதற்கு புள்ளி விவரங்கள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதாவது 100 சதுர மைலுக்கு சராசரி 26 மைல்கள் இதர மாநிலத்திலும் நமது மாநிலத்தில் 100 சதுர மைலுக்கு சராசரி 42 மைல்களுக்கு ரோட்டு பேர்ப்பட்டிருக்கிறது என்றும் புள்ளி விவரம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது பெருமைப்படக்கூடிய விஷயமாக இருந்தாலும் கணம் ஸ்ரீநிவாச அய்யர் குறிப்பிட்டது மாதிரி அந்தப் பாதைகள் எல்லாம் போக்குவரத்துக்கு வரைக்கில்லாமல் இருக்கின்றன என்பதை நாம் நன்றாக உணர்ந்தாக வேண்டும்.

அதோடு மட்டும் அல்ல, நாங்கள் அடிக்கடி வலியுறுத்திக்கொண்டு வருகிறோம், இப்பொழுது தொழில்கள் அதிகமாக்கொண்டு வருகிறது, நாகரிகம் வளர்ந்து கொண்டு வருகிறது, அதன் காரணமாக ரஸ்தா பாதைகளை மேலும் அதிகரிக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது என்றும் கொலைக்கொண்டு வந்திருக்கிறோம். அதிகரித்து வரக்கூடிய வரையில் களுக்கு வேண்டிய பாதைகளை அமைத்துக் கொடுப்பது மிக அவசியம் என்றும் சொல்லிக்கொண்டு வருகிறோம். அந்தத் துறையில் இந்த அரசாங்கம் போதிய கவனம் செலுத்திக்கொண்டு வருகிறதா என்று பார்த்தால் இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் அதற்கு என்று ஒதுக்கப்பட்ட பணம் பூராவும் செலவழிக்கப்படவே இல்லை. ட்ரான்ஸ்போர்ட் அண்டக்முனிகேஷன் என்ற தலையினின்கீழ் 629 லட்சம் ரூபாய் இரண்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் ஒதுக்கி இருக்கிறார்கள். அப்படி ஒதுக்கி வெவ்வேசெய்ய வேண்டுமென்று திட்டமிட்டிருக்கிறார்கள். ஆனால் கடந்த மூன்று ஆண்டும் 1959-60ல் செலவிப்படவேண்டியதும் எல்லாம் சேர்த்துப் பார்த்தால் 390 லட்சம்தான் ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்தில் செலவு செய்யப் பட்டிருக்கிறது. இன்னும் ஏறத்தாழ 300 லட்சம் ரூபாய் செலவு செய்ய வேண்டியதாக இருக்கிறது. இறுதி ஆண்டில் இந்த 300 லட்சத்தையும் செலவு செய்ய வழி வகை காண வேண்டியதாக இருக்கிறது.

சேலம் மாவட்டத்தில் ஜில்லா போர்டு ஆலோக்கீன் குழு கூட்டத்தில் பாதை போக்குவரத்து விஷயமாக அங்கே விவாதிக்கப்பட்டது. சேலம் மாவட்டத்திலுள்ள திட்டங்களுக்கு வேண்டிய கணக்கை தொல்லில் ஒரு பங்குகூட ஒதுக்கப்படவில்லை. நான்காவது ஐந்தாண்டு திட்ட காலத்தில் கூட தொகை ஒதுக்காமல் இருப்பார்களோ என்றால் நினைக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. நிறைவேற்றுவதற்கு அநேகம் திட்டங்கள் இருந்தாலும் கூட வேண்டிய தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை. ஆனால் அவாகள் என்ன சொல்லுகிறார்கள் என்றால் திட்டம் இல்லை அதனால் பணம் ஒதுக்கவில்லை என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆகவே திட்டங்கள் இருந்தும் கூட அதற்கு வேண்டிய தொகை ஒதுக்கப்படவில்லை என்பதை கூட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன்.

மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து சென்டரல் ரோட் பண்ட என்ற இனத்திலிருந்து கொடுக்கப்பட பணம் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. அதில் 1957-58-ல் 33 லட்சம் ரூபாயும், 1958-59-ல் 28 லட்சம் ரூபாயும், அதற்கு பிற்பட்டு படிப்படியாக குறைந்து 24 லட்சம் ரூபாயாக அதன் பிறகு 14½ லட்சம் ரூபாய்க்குக் குறைந்திருக்கிறது. இப்படி சென்டரல் ரோட் பண்டிலிருந்து கொடுக்கக்கூடிய பணம் குறைந்துகொண்டு வருவதற்கு காரணம் என்னவென்பது தெரியவில்லை. இன்று காலையில் கேட்ட ஒரு கேள்விக்கு பதில் அளிக்கையில் தென் ஆற்காடு மாவட்டத்தில் சென்டரல் ரோட் பண்டிலிருந்து கொடுக்கக்கூடிய பணம் கொஞ்சம் கூடசெலவழிக் கப்படவில்லை என்றும் சில மாவட்டங்களில் செலவழித்தாலும் சில மாவட்டங்களுக்கு அதிகமாகவும் சில மாவட்டங்களுக்கு குறைவாகவும் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. சில மாவட்டங்களுக்கு அதிகமாக 12 அல்லது 13 லட்சம் ரூபாய் கொடுக்கப்பட்டும் சில மாவட்டங்களுக்கு 1 அல்லது 1½ லட்சம் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்றும் கூறப் பட்டிருக்கிறது. இப்படி கொடுக்கப்பட்டிருப்பது குறைந்திருப்பதற்கு காரணம் என்னவென்பதும் தெரியவில்லை. தேவைக்குத் தகுந்தபடி தொகை

25th March 1959] [Sri M. P. Subramaniam]

கொடுக்கப்படுகிறது என்று சொல்லுகிறார்கள். ஆனால் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலிருந்தும் தேவைகள் வந்து கொண்டிருக்கின்றன. அப்படி இருந்தும் தேவை இருக்கிறது என்று சொன்னாலும் தொகை ஒதுக்காமல் இருப்பதற்கும் குறைவாக ஒதுக்கப்படுவதற்கும் காரணம் என்னவென்று தெரியவில்லை. ஆகவே கொடுக்கக்கூடியப் பணத்திலிருந்து தேவைக்குத் தக்கபடி செலவு செய்யும்படியாகக் கேட்குகொள்ளுகிறேன்.

மற்றென்றும் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புகிறேன். பின் தங்கிய சமூகத்தினருக்கும் ஷட்டியஸ்ட் ஏரியாவுக்கு ஒதுக்கிய பணத்திலிருந்து மிகக்குறைவான பணம் சேமம் மாவட்டத்திற்கு 15 ஆயிரம் ரூபாய் செலவு செய்திருப்பதாக குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். அதாவது அரசியல் சட்டம் 275 (1) தலைப்பின் கீழ் சில வொர்க்ஸ் இனத்தின் கீழ் 1957-58-க்கு பத்தாயிரம் ரூபாய், 1958-59-க்கு 12 ஆயிரம் ரூபாயும் செலவழிக்கப்பட்டு 1959-60-க்கு 2 ஆயிரம் ரூபாய் குறைந்திருக்கிறது. இதற்கும் இன்று காலை கேள்வி நேரத்தில் பதில் சொன்னதற்கும் மாறுபாடு இருக்கிறது. எது சரி என்பது தெரியவில்லை. காலையில் மேஜையின் மீது வைக்கப்பட்டிருக்கிற குறிப்பைப் பார்த்தால் இரண்டாவது ஜந்தாண்டு திட்ட கால முழுவதற்கும் Welfare of Scheduled Tribes and development of scheduled areas under Article 275 (1) of the Constitution—15,000 ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இதில் எது சரி என்பதற்கு கணம் அமைச்சர் அவர்களை விளக்கம் கேட்க விரும்புகிறேன்.

பல முறை ஒரு விஷயத்தைப்பற்றி குறிப்பிட்டு வலியுறுத்தி வந்திருக்கிறேன். நாஷனல் கைவீலீஸ், ஸ்டேட் தறவேல் சம்பந்தமாக பாதைகளைப்போடும்போது சீல விஷயங்களைப்பற்றி குறிப்பிட்டிருக்கிறது. பாரலல் ரோடுகள் அமைப்பதைப்பற்றி வைஸ் சான்சலர் ஒரு கூட்டத்தில் பேசும்போதுகூட குறிப்பிட்டிருக்கிறார். அதாவது பாரலல் ரோடு ஒன்று எல்லா ரோடுகளுக்கும் இருப்பது அவசியம் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார். பாதைகள் போடும் காலத்தில் இருப்பது அல்லது முப்படு வருங்களுக்கு பின்னால் எப்படிப்பட்ட வளர்ச்சி ஏற்படும் என்பதை முன் கூட்டியே திட்டமிட்டுச் செய்ய வேண்டும். அதோடு கணம் செலவராஜன் சொன்ன மாதிரி வளவு ரோடுகள் இல்லாமல் கூடிய அளவில் நேர ரோடுகளாக அமைக்க வேண்டும். மற்ற போக்குவரத்துக்களுக்கு இடையூறு இல்லாத வகையில் அமைக்க வேண்டும். கூடுமான வரையில் சிராமங்களுக்குச் செல்லக்கூடிய ரோடுகள் நேரான முறையில் இருக்க வேண்டும். சிராமப் புரங்களில் உள்ள ரோடுகள் நல்ல முறையில் இல்லாமலும் பெரிய ரோடுகளுக்கு தொடர்பு இல்லாமல் இருப்பதானும் போக்குவரத்து வசதிகள் சரியாக இல்லாத காரணத்தால் சிராமங்களுக்கு செல்லக்கூடிய ரோடுகளை நல்ல முறையில் அமைக்க வேண்டும்.

மற்றென்று பாதைகளை ஜந்து விதமாக பிரித்திருக்கிறார்கள். நாஷனல் கைவீலீஸ், ஸ்டேட் தறவேல், மேஜை டிஸ்ட்ரிக்ட் போர்டு ரோடுகள், மற்ற ரோடுகள், சிராமங்களுக்குச் செல்லக்கூடிய ரோடுகள் என்று பிரித்திருக்கிறார்கள். ஜில்லா போர்டு ரோடுகள், இதர ஜில்லா போர்டுகள், சிராமங்களுக்குப் போக்குவரத்து ரோடுகள் ஆக மூன்று வகைகளை எந்த அடிப்படையில் பிரித்திருக்கிறார்கள் என்பது தெரியவில்லை. இப்பொழுது ஜில்லா போர்டு பாதைகளும், இதர ஜில்லா போர்டு பாதைகளும், இப்பொழுது நடந்துகொண்டுதான் வருகிறது.

1958-59-க்குப் பிறகு ஜில்லா போர்டு படிப்படியாக ஒழிக்கப்பட்டு பஞ்சாயத்து யூனியன் கவனிக்கல்கள் ஏற்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. ஜில்லா போர்டு பாதைகளில் பாதிக்கு மேல் அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்ளப் போகிறது. என்னைப் பொறுத்தவரை ஜில்லா போர்டு பாதைகள் அனைத்தையும் அரசாங்கமே எடுத்துக்கொள்ளுவது நல்லது என்று கூற விரும்புகிறேன். இவைகளைப் பராமரிக்கும் பொறுப்பேற்க வேண்டியவர்கள் தறவைவேல் இலாகாவைச் சேர்ந்தவர்கள். பஞ்சாயத்து யூனியன் மேற்பார்வை விடுவானவர்களை அரசாங்கமே எடுத்துக்கொள்ளுவது நல்லது. பஞ்சா

560 DEMAND XXV—CIVIL WORKS—WORKS, DEMAND XXVI—CIVIL
WORKS—ESTABLISHMENT AND DEMAND XL—
CAPITAL OUTLAY ON CIVIL WORKS

[Sri M. P. Subramaniam] [25th March 1959]

யத்து யூனியன்களுக்கு கிராமப் பாதைகளை மட்டும் கவனிக்கும் பொறுப்பை ஒப்படைக்கலாம். அது சீராக நடைபெறும். தேசிய வளர்ச்சித் திட்டத் தின் கீழ் வேலை செய்கிற சூபர்வைசர்கள் அந்த வேலைகளைச் செய்வார்கள். வைஹேவெஸ் பொறுப்பில் உள்ள இதர ஜில்லா போர்டு ரோடுகளையும் அரசாங்கமே எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று இங்கே வலியுறுத்திக்கூற விரும்புகிறேன்.

அடுத்தபடியாக நான் கூற விரும்புவது—இந்தப் பெரும் பாதைகளில் ஏற்கனவே உள்ள “கல்வர்ட்கள்” எல்லாம் மிகக் குறுகலாக இருப்பதால் போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. சமீப காலத்தில் அந்தக் “கல்வர்ட்கள்” சிறு பாலங்கள் ஆகியவற்றை அகலப்படுத்தவேண்டுமென்று திட்டத்தைப் போடு நிறைவேற்றி வருகிறார்கள். சென்னையிலிருந்து சேலம் போகும் வரை உள்ள பல இடங்களில் இந்த “கல்வர்ட்கள்” அகலப்படுத்துவதற்கென்று ஒரு பக்கம் பிரிக்கப்பட்டு ஓராண்டு காலமாக அவை அப்படியே இருக்கிறது. இன்னும் செய்ப்பனிடப்படவில்லை. இப்படிப் பட்ட வேலைகளை உடனடியாகக் கவனிக்கவேண்டுமென்று இங்கே நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். மற்றெலூ இங்கே குறிப்பிடார்கள். காண்ட்ராக்டர்களுக்கு ஒரு குறிப்பிட காலத்தினை முடிக்க வேண்டுமென்று சொன்னால் பல மாதங்களுக்குப் பிறகு தவணை கேட்டுக் கொண்டே போவதைக் கணக்காகப் பார்க்கிறோம். இதைப் பற்றிப் பயிக் அக்கவன்ட்டி கமிட்டியில் கண்டிப்பான ரிமார்க்ஸ் கூறப்பட்டிருப்பது நன்றாக நினைவுக்கிறது. அதிகப்படியாக போக்குவரத்து உள்ள பாதை களில் எடுக்கப்பட்டிருக்கிற ரிப்பேர் வேலைகளை மிக விரைவில் முடிக்க வேண்டுமென்று நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகிறேன். சீராமப் புறங்களில் தேசிய அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் மேம்பு, சம்தாய நலத் திட்டத்தின் கீழ் புது புதிய ரோடுக்கொப் போட்டுக்கொண்டு வருகிறோம். அதன் பராமரிப்பை ஜில்லா போர்டுகள் எடுத்துக்கொள்ளவில்லை என்றால் அந்தப் பாதைகள் போவுதால் எந்தவித பல்லும் இல்லை. மன்ற ரோடு போட அனுமதிக்கப்படவேதுல்லை. மெட்டல் போவுதாக இருந்தால் தேசிய அபிவிருத்தித் திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்படுவதாக முன்பு ஒரு சமயம் அமைச்சர் அவர்கள் குறிப்பிடார்கள். மெட்டல் போட்டப்பட்ட பாதை களாக இருந்தாலும் அவைகளைப் பராமரிக்கும் பொறுப்பு பெரும்பாலும் ஜில்லா போர்டுடம் இருந்தது. ஜில்லா போர்டுகள் ஏற்கனவே உள்ள பராமரிப்புகளுக்குப் போதிய பணம் இல்லாமல் இருக்கும்போது இவைகளை ஏற்றுக்கொள்ளுவதால் பலன் ஏற்படமுடியாது என்று சொல்ல விரும்புகிறேன். எங்கள் மாவட்டத்தில் ஆத்தார் பக்கத்தில் 6, 7 வருஷங்களுக்கு முன்னால் போட்டப்பட்ட ரோடுகள்கூட ஜில்லா போர்டால் பராமரிக்க முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. பாதைக்காக இனுமாகக் கொடுக்கப்பட்ட நிலங்களைக்கூட எடுத்துக்கொள்ள முடியாத நிலைமை இருக்கிறது. அவைகளையெல்லாம் அரசாங்கமே எடுத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

கடைசியாக குறிப்பிட விரும்புவது—உள்நாடுர்ப்பேட்டையில் இருந்து நெய்வெலி வரை நான்னல்வைஹேவெஸ் ரோடுகள் போடவேண்டுமென்று அங்குள்ள பகுதி மக்கள் கேட்கிறார்கள். நெய்வெலி ஒரு பெரும் தொழில் மையமாக இருக்கும் காரணத்தால், பெரிய இயந்திரங்களையெல்லாம் கொண்டு செல்ல வேண்டி இருக்கிற காரணத்தால், அங்கு உள்ள பாலங்கள் வலுவாக இல்லாத காரணத்தால் அங்கு நேஷன்ஸ் வைஹேவெஸ் ரோடு போட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். விருத்தாசலம் பக்கத்தில் மனி முத்தார் அருகில் ஒரு பாலம் கட்ட திட்டமிட்டு எந்தவித நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. அதற்கான நடவடிக்கையை உடனடியாக எடுக்க வேண்டுமென்று கூறிக்கொண்டு பஞ்சாயத்து.....

MR. SPEAKER : கனம் அங்கத்தினர் அந்த விஷயத்தை முடித்து விடுவார் என்று நினைத்தேன். அவர் வேறு விஷயத்துக்குப் போகிறார். நான் அதை அனுமதிக்க முடியாது. எதிர்க்கட்சித் தலைவரை பேச அழைக்கிறேன்.

25th March 1959]

* SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : Mr. Speaker, Sir, in supporting the cut motion before the House I would like to make only a very few observations because the time at my disposal is very short.

MR. SPEAKER : It is more than what every other hon. Member got.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : As Leader of the Opposition, I think, I am entitled to some more time.

MR. SPEAKER : I am not questioning that.

* SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : Sir, we are spending a very large amount on building works in our State and we must thank the engineering staff for the speed with which they execute the works within the specified time. But at Government level I find there are certain delays with regard to minor details. My submission is when the Engineering Department puts up all these estimates and gets the sanction of the Government all these minor details also should be gone into quickly and sanctioned so that delay could be avoided to a certain extent. In one instance, I know, with regard to the construction of a building for upgrading the Veterinary College into a fulfledged Research Institute at a cost of about 16 lakhs of rupees, though the work was completed about six months back, it has not been put into use because of the fact that the mosaic flooring was not done. The paper in regard to this matter has been going up and down from one department to another with the result that the students were suffering for a long time. Only recently I heard that the whole thing has been finalised and the work has been completed. Such a thing should be avoided. Again rush of expenditure in the month of March also should be avoided as far as possible. In spite of the fact that the Accountant-General has been pointing out this day-in and day-out and the Public Accounts Committee also specifically pointed out these things, the rush of expenditure is there. This should be avoided as far as possible and the Engineering Department should be given the allotment sufficiently in advance with a view to speed up the works much earlier than the scheduled time.

Another submission I would like to make is this. We are not having proper Research Stations though we have got one for the Highways Department which is doing very good work. The Research Station is located in a palatial building. My submission is that it is desirable to have an integrated Research Station and the tempo of research activity stepped up particularly with regard to the building section. I do not mean to say that another Research Station should be put up at a prohibitive cost but I do not see why there should be a separate Research Station for highways only. It is desirable to have a common Research Station for the entire State and it may be located in the Highways Research Station recently constructed at Guindy.

[Sri V. K. Ramaswamy Mudaliyar] [25th March 1959]

Sir, the Committee on Estimates has recommended the integration of the Highways Department, the Public Works Department and others doing civil works to avoid overlapping of jurisdiction of officers having the same qualifications. In regard to this, two different opinions are expressed. Some people say that there should be no integration. Others say that the departments should be integrated. Whatever it is, it is a sorry sight to see the different departmental people rushing in different directions and to the same village to attend to their respective part of the work. For instance, Minor Irrigation, Food Production, Highways, Public Works and so many other departmental people go to the same village for doing different kinds of works. My submission is that there should be an integration of all these departments with regard to maintenance works alone. So far as the investigation side is concerned, you can have separate departments. I am of the opinion that there is absolutely no case to have different departments for maintenance. In view of the decision taken for the progressive establishment of Panchayats, Panchayat Unions, Community Projects and Co-operative farming, etc., there should be a single department at the village level to deal with all kinds of civil works. At the district level if you want you can have more engineers. This integration at the village level will affect nobody at the top level. So far as the Chief Engineers and the Superintending Engineers are concerned the existing arrangement may be allowed to continue. My objection to the present arrangement is that the common man in the village is put to all sorts of hardships as he is not able to find out whom to approach to get things done. This should be seriously taken into consideration by the Hon. Minister and he should see whether something could not be done to help the common man if it is feasible. I would request him to take up this question at once.

12
noon.

Sir, with regard to the scale of pay of the engineering establishment, however much we may come forward to spend crores and crores of rupees with the aid of the Central Government, I am very sorry to state that for dearth of engineering personnel, the work is being delayed. We are losing all the first-class top-ranking engineers. Either they go to the Central Government who pay them higher emoluments or go to private firms, with the result we get only third-class and even fourth-class persons who do not at all do the work properly and on that account we may be loosing so many lakhs of rupees. So, that aspect of the matter should be looked into and the Pay Commission must be asked to revise the scales of pay of the Junior Engineers with a view to attracting more men for this Department and also to push up the work as expeditiously as possible.

Sir, I learnt recently that the work of this department in certain sections is being delayed on account of too much touring by certain engineers. I understand that some of the Superintending Engineers have also been asked to wait in attendance whenever the Hon. Minister goes on tour. I do not know how far

25th March 1959] [Sri V. K. Ramaswamy Mudaliyar]

it is true. When the Hon. Minister wants to hold a high level discussion, certainly it is right on the part of the engineers to go and have consultations with him. But when the Hon. Minister goes on a political tour, there is no need for the engineers to accompany him. They can during that time do some more useful work. So, this kind of wastage should be avoided as far as possible.

With regard to the Highways Department, I have to pay my encomium to this department which has been doing very good work. There are certain difficulties experienced even in respect of that department. I am glad that recently with regard to pension and other matters, the Government have revised their orders and have done something to better their conditions even though a step-motherly treatment was given to this department for some years.

With regard to the Central Road Fund, even at the Government level there has been some delay. We are not getting as much money as we expected for the Central Road Fund from the Government of India on account of red-tapism. There also, at the Government level they should push it through because only if the Highways Department is allotted money in time and to the required extent, they will be in a position to push through their schemes as expeditiously as possible.

We are now handing over to the Highways Department about 1,200 major district board roads in our State. I do not know whether even in respect of this work, there are sufficient technical personnel. If so many miles of roads are to be handed over to the Highways Department, they should be given plenty of money. These roads have all been 'starved' in almost all the districts because of the bad financial position of the district boards. So, unless the Government give ample money and the required technical personnel, all these schemes will not be pushed through and the money spent on these roads which have already been laid will become a colossal waster.

Sir, with regard to National Highways, there has been speedy development in respect of widening of roads and we are no doubt proud to see them. My submission is that the next programme should be the broadening of culverts and bridges. Take for instance, the Marmalang Bridge at Saidapet. The paper relating to it has been hanging fire for so many years and I want to know whether the Government of India are going to come to our rescue and broaden this important National Highway leading to Cape Camorin. This scheme should be pushed through as expeditiously as possible. I request the Hon. Minister to clarify the position while replying to the debate.

Of course, with regard to the City roads, even though they come under the Corporation, I wish the Hon. Minister does something to improve them also. Unless some money is spent and the Government go to the rescue of the Corporation, all the roads will become bad. Recently I read in the newspapers that a Minister of the Central Government was pleased to say that out of the amount

[Sri V. K. Ramaswamy Mudaliyar] [25th March 1959]

collected by way of duty on cement, an express route is to be started on the Calcutta-Delhi road. I am sure, the Hon. Minister will put up a very strong fight with the Centre and get some lakhs of rupees for the Southern Region also with a view to starting an express route in our State. The traffic here is increasing day by day and we also should have express routes. I hope the Hon. Minister will take up the matter with the Government of India and see that something is done as early as possible. I once again, pay my encomium to the Highways Department because they have been doing very good work when compared to the other departments. This is all I wanted to say. Thank you, Sir.

THE HON. SRI P. KAKKAN : கனம் சபாநாயகர் அவர்களே, மதிப் பிற்குரிய எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களும் இதர அங்கத்தினர்களும் இந்த மாணியத்தின் மேல் நடக்கும் விவாதத்தில் பங்கு கொண்டு நல்ல முறையில் சிறந்த ஆலோசனைகளைச் சொன்னதற்காக அவர்களுக்கு நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். ஆனால் ஒரு சிலர் ஒரு மாதிரியாகப் பேசியது நல்லது அல்ல என்று சொல்ல விரும்புகிறேன். அதனும் திரு. ஆசைத்தமதி சொன்ன யோசனை அவ்வளவு பொருத்தமானது அல்ல என்று சொல்ல விரும்புகிறேன். நல்ல காரியம் செய்திருப்பதைப் பாராட்டி, இன்னும் செய்ய வேண்டிய காரியங்களை எடுத்துச் சொன்னால் அதை நான் வரவேற்கிறேன். அதை ஏற்றுக் கொள்ளவும் செய்கிறேன். ஆனால் வடக்கே இருக்கிறவர்களுக்கு இங்கே உள்ளவர்கள் பயப்படுகிறார்கள் என்று சொல்வது சரியல்ல. இங்குள்ள அமைச்சர்களும், இதர அங்கத்தினர்களும் சரி உண்மையில் யாருக்காவது பயப்படுகிறார்கள் என்றால் அது இந்த மாகாணத்தில் உள்ள மக்களுக்குத் தான் பயப்படுகிறார்கள். இவர்களுக்குத்தான் நாங்களும் பயப்பட வேண்டுமே தரவர் வேறு யாருக்கும் பயப்பட வேண்டியதிலை என்று கனம் அங்கத்தினர்களுக்கு முதலில் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

குறிப்பாக இன்றைய தினம் இந்த பெருவழித்துறை இலாகா, பி. பிளிண்டு. டி. இலாகா சிறந்த முறையில் பணியாற்றி வருகிறது என்றும், அங்குள்ள அதிகாரிகள் நல்ல முறையில் வேலை செய்து வருகிறார்கள் என்பதாகப் பாராட்டி சில வார்த்தைகள் கூறிய அன்பர்களுக்கு நான் என் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இப்படிப்பட்ட பாராட்டுலை எனக்குக் கிடைக்கும்படியாகப் பெய்துவர்கள் அங்கு வேலை செய்து வருகிற காரியத்தினிடம், சிப் இன்ஜினீயர்களும், இதர சிபந்திகளும்தான். அவர்களும் சிறந்த முறையில் வேலை செய்து வருகிறார்கள் என்பதை அங்கத்தினர்கள் குறிப்பிட்டது எனக்கு மிக்க மகிழ்ச்சி என்று சொல்ல விரும்புகிறேன். மேலே இருக்கிற அதிகாரிகள் மக்களோடு நல்ல தொடர்பு கொண்டு வேலை செய்து வருகிறார்கள். கீழே இருக்கிற அதிகாரிகள் சரியான முறையில் மனமாற்றம் அடைந்த நிலையில் வேலை செய்வதில்லை, என்று குறிப்பிட்டது எனக்கு வருத்தம். அப்படி இல்லை என்று நான் மறந்த தயாராயில்லை. ஆனால் அப்படி இருந்தால்—அதுவும் அந்த இலாகாவில் மேல் உள்ளவர்கள் நல்ல வேலை செய்து வருகிறார்கள் என்று பாராட்டப்படுகிற நேரத்தில் இவர்களால் அந்த இலாகாவுக்கு ஒரு இழுக்கு உண்டாகுவதென்றால் அது சரியல்ல. நல்லமுறையில் சமூதாயத்தோடு ஒட்டுறை கொண்டு பினைக்கப்பட்டிருக்கிற கீழே இருக்கிற உத்தியோகஸ்தர்கள் இதை உணர்ந்து இன்னும் சிறந்த முறையில் பணியாற்ற முன்வரவேண்டும் என்பதை நான் கவனிக்கிறேன். சென்னை காணக்குத்திலே பெருவழித் துறை இலாகா நல்ல பெயர் எடுத்து வரும் போது அதற்கு இவர்கள் ஒரு நாளும் இழுக்குக் கொண்டுவரமாட்டார்கள் என்று நம்புகிறேன்.

இந்த இலாகா இன்னும் நல்ல பெயர் எடுக்க வேண்டுமென்றால் சட்டசபை அங்கத்தினர்கள் மட்டுமேல்ல, பொதுமக்களும் இந்த இலாகா செய்கிற வேலையில் அதிகமாகப் பங்குகொள்ளவேண்டும். பச்சை மரத்தைப்

25th March 1959] [Sri P. Kakkan]

பட்டை உரித்துகிடிகிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். மனத் வெட்டிப் போடுகிற வேலை கிராமப் புறங்களில் சரியாக நடைபெறுவதில்லை என்றார்கள். இப்படி தவறு நடந்தால் இது ஏதோ சர்க்கார் வேலை என்பதாக பொது மக்களும் பார்த்ததுக் கொண்டிருக்கக்கூடாது. செலவழிக்கப்படுகிற பணம் நம் பணம், இந்த மரங்கள் நம் எல்லோருடைய சொத்து. இவற்றைச் சரியான முறையில் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும் என்கிற உணர்ச்சி நம் மக்களுக்கு வரவேண்டும். சரியான முறையில் இவற்றை யெல்லாம் கண்காணிக்கிற பொறுப்பு நம் எல்லோரையும் சார்ந்து இருக்கிறது. அரசாங்கம் மக்களுடைய பிரதிநிதிகளால் நடத்தப்படுகிறது. அவர்கள் சொல்கிறபடிதான் இங்கே நாங்கள் நடக்கிறோம். ஆகவே குற்றங்கள் நடந்தால் அதைக் கண்டிக்க எங்களுக்குமட்டும் உரிமையில்லை. எல்லோருக்கும் அந்த உரிமை உண்டு. வாய்ப்பு உண்டு. ஆகவே ஒரு சில இடங்களில்கூட இந்த மாதிரி நடப்பதற்கு இடம் கொடுக்கக் கூடாது என்று சொல்ல விரும்புகிறேன்.

இந்த ரோடுகள் போடும் காண்டிராக்ட் எடுக்கிறவர்கள் நல்லமுறையில் 12-10 நடந்து கொள்ளவேண்டும். யாருக்கும் பயப்படவேண்டியதில்லை. கனம் p.m. துரைசாமி ரொட்டியார் சொன்னார்கள். எஸ்டிமேட் போடும்போது கொஞ்சம் கொடுத்தாலும் தாமதமின்றி செய்யவேண்டும் என்றார்கள். பல கூட்டங்களில், மகாநாடுகளில் நானும் சொல்லி வருகிறேன். “எஸ்டிமேட் தயாரிக்கும்போது ஏதோ பங்கு வாங்குவதாக சொல்லுகிறார்கள் இது உண்மையா?” என்று கேட்டேன். ஒரு சிலர் இம்மாதிரி கிடையாது என்று சொன்னார்கள். நானும் பார்த்துக்கொள்ளுதான் இருக்கிறேன். யாராவது காண்டிராக்டர்கள் உடன்தையாக இருந்து வாபத்தில் பங்கு கேட்டு வாங்குகிறார்கள் என்று நிலையை இலாக்காகில் ஏற்படுகிறது என்று யாரும் சொல்ல முடியாத அளவிற்கு இந்த இலாக்காவை கண்காணிக்க தயாராக இருக்கிறேன். என்னுடைய இலாக்காவை பொறுத்த அளவில் இம்மாதிரி ஒருக்காலும் ஏற்பட அனுமதிக்க மாட்டேன். வருசம் ஒழிக்கப்படுவது என்பதுதான் என்னுடைய லட்சியம் ஆகும். நம்முடைய நாட்டின் ஒப்பற் ற தலைவர் பண்டிட நேரு அவர்கள் இந்த நாட்டில் வருஞ்சம் வாங்குகிற நிலைமை நந்த இடத்திலாவது இருக்குமானால் அதற்கு மாற்றுத் திட்டங்கள் வகுக்கவேண்டுமென்று சொல்லிய தற்கு ஏற்பத்தான் இந்த இலாக்கா கண்காணித்து வருகிறது. இதில் எல்லா பொது மக்களும் அரசாங்கத்திலே வேலை செய்கின்றவர்கள் மட்டுமல்ல அதிகாரத்தில் இலாக்கா மற்ற பொது மக்களும் பூரணமாக ஒத்துழைத்து நல்ல பணியில் ஈடுபடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள கிறேன்.

வெட்டுப் பிரேரோபினையை பிரேரோபித்த கனம் ஸ்ரீ கரையானார் அவர்கள் இந்த சபையில் இருந்தாலும் அவர்கள் பேசிய சில காலத்தைக்களுக்கு நான் பதில் சொல்ல முன் வருகிறேன். குறிப்பிட காலத்திற்குள் வேலையை முடிக்கவேண்டுமென்று அவர்கள் சொன்னார்கள். இதிலே அக்கறையுடன் தான் இந்த இலாக் கேலை செய்து வருகிறது. பிளாக் டாப்பிங் மறைக்க காலத்தில் போட்டால் கெட்டு விடும். நன்றாக இருக்காது. ஆகவே வெயில் காலத்தில்தான் போடவேண்டுமென்று அரசாங்கம் கட்டளையிட டிருக்கிறது. இதில் சம்பந்தப்பட்ட என்ஜினியர்கள் இதில் அக்கறை எடுத்து வெயில் காலத்தில் துரிதமாக வேலை செய்யவேண்டுமென்று ஏற்பாடு செய்திருக்கிறார்கள் என்பதை ஆங்காங்கே சுற்றுப் பிரயாணம் செய்யும் போது நான் பார்க்கிறேன். நான் இடங்களில் மழை பெய்யும்போது தாரை யும் கற்களையும் ஒன்றாக சேர்க்கும்போது அவை ஒன்றேருப்பொன்று இணைந்து கொடுக்காமல் போகின்றன. சர்க்கார் சம்பளம் கொடுத்து ஆங்காங்கே நியமிக்கப்பட்டு இருக்கிற மேல்திரிமார்களோ, என்ஜினியர்களோ கடுமழையில் தவறுவதை நான் நேரில் கண்டு அவர்களை சல்பெண்டு செய்து விட்டேன். நேற்றுக்கூட திண்டிவனம் அரசியல் மாநாட்டிற்கு போகும் போதுகூட என்ஜினியர்கள் வந்து பார்க்கவேண்டுமென்று நான் சொன்ன தாக எதிர்க்கித்த தலைவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். நான் திண்டிவனம் நேர்ந்த செல்ல நேர்ந்தபோது ஒரு அசில்டென்ட் என்ஜினியர் என்னை

[Sri P. Kakkan]

[25th March 1959]

பார்க்க வந்திருந்தார். அப்போது நான் அவரை “நாங்கள் தண்ணீரை பரிசோதிப்பதற்காக வந்திருக்கிறோம். நீங்கள் என் வந்தீர்கள், நீங்கள் வரவேண்டாமென்று சொன்னேன்.” அவர்கள் அதற்கு “அமைச்சர் வந்தால் அவர்களைப் பார்க்கவேண்டியது இந்த இலாகாவைச் சேர்ந்த என்னுடைய கடமை. நான் பார்க்கவேண்டிய கடமைக்குப் பார்க்கிறேன் என்று சொல்லிவிட்டு போய்விட்டார்கள்”. ஆகவே எதிர்க்கித் தலைவர் அவர்களுக்கு நான் சொல்லுவது என்னவென்றால் தேர்தல் காலத்தில் நான் சொல்லும்போது அதிகாரிகளை வந்து எங்களைப் பார்க்கவேண்டுமென்று நான் சொல்லுவதில்லை என்று தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

SRI V. K. RAMASWAMY MUDALIYAR : நாங்கள் கேட்கவில்லையா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : நாங்கள் ஒன்றும் கேட்கவில்லை. அன்றையதினாம் பார்க்கும்படி கேட்டுப்பார்த்தேன பிளாட்பாரம் இதிலே இருக்கும் கற்களை எல்லாம் வேறுக பிரித்துத்தான் அங்கே பிளாக் டாப்பிங் போடவேண்டுமென்று அங்கே மெண்டிலே சொல்லியிருக்கிறோம். சரியாக கவனிக்கப்பட்டால் மனதே சேர்ததுவிட்டிருப்பார்கள். இந்தக் காண்ட்ராக்டர்க்கு நான் அங்கு ஒரு வருஷத்திற்கு காண்ட்ராக்ட் கொடுக்கக் கூடாதென்று சொல்லியிருக்கிறேன். அதே இன்ஸ்டரெக்ஷன் எல்லோருக்கும் கொடுக்கவேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறேன் பொது மக்கள் கொடுக்கும் வரிப்பணத்திலிருந்து ரோட்டுகளுக்கு ஒதுக்கப்படும் பணத்தை அதிகரிக்கவே சில பேர் காண்ட்ராக்டர்களுக்கு உடந்தையாக இருந்து கொண்டு மக்களுக்கு பாதகம் வரக்கூடாது என்பதற்காக இந்த ஏற்பாட்டை செய்திருக்கிறேன்.

விருதுநகர் பக்கம் நான் சென்றிருந்தபோது அங்கு சரியான முறையில் ரோட்டு போட்டதை நேரில் கொண்டு, அந்த கற்களில் சிலவற்றை எடுத்துக் கொண்டு வந்திருக்கிறேன். பிறபாடு தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்று சொல்ல விரும்புகிறேன் பிளாக் டாப்பிங் வெயில் காலத்தில் போட்டால் நலமாக இருக்கும். ஏப்ரல் மாதத்தில் ஸாங்ஷன் செய்து விட்டார்களே என் காலா காலத்தில் போடக்கூடதென்று கனம் அங்கத்தினர்கள் கேட்டார்கள். சாதாரணமாக பிளாக் டாப்பிங் வெய்யில் காலத்தில் போட்டால்தான் பல வருஷங்கள் உழைக்கக்கூடியதாக இருக்கும் என்று சொல்ல விரும்புகிறேன்.

ஸ்ரீகிருஷ்ணர் அவர்கள் சொன்னார்கள் காண்ட்ராக்டர்க்குக் கொடுத்தான் அரசாங்கத்திற்கு ஸாபம் இல்லை. அதை அரசாங்கத்திலேயே எடுத்துக் கொடுத்தாலும் அல்லது கூட்டுறவு சொசைடி மூலமாக கொடுத்து அந்த வேலையைச் செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்தால் நல்லது என்று சொன்னேன். அங்கே போது மான் சீப் என்ஜினியர்களும் அவின்டினன்ட் என்ஜினியர்கள் அதிகமாக கடைப்பார்கள். பின்னால் அதிகமாக பெற்றுக்கொண்டு இருக்கிறோம். அங்கு ப்பாதுமான ஸ்டாக் இருந்தால் அரசாங்கமே எல்லா வேலைகளையும் எடுத்துக்கொள்ளலாம். நீர் பசனம் சம்பந்தமான வேலைகள் எல்லாம் அரசாங்கத்தில்தான் கொடுக்கிறார்கள். அரசாங்க அதிகாரிகளையும் என்ஜினியர்களையும் ஏற்பாடு செய்கிறார்கள். இது மாதிரி ரோட்டு வேலைகளை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்றால் அதற்கு வேண்டிய என்ஜினியர்கள் சிப்பந்தி கள் வேண்டும். அவர்கள் எல்லையிலே ரேம்பாரும் தேவையாக என்னிக்கை கிடைத்து விட்டால், டிபார்ட்மெண்டிலேயே எடுத்துக்கொண்டு வேலை செய்வது பற்றியெல்லாம் பரிசீலனை செய்யலாம். ஆனால் இப்போது இருக்கும் நிலைமையிலே காண்ட்ராக்டர்களை வைத்துக்கொண்டுதான் வேலை செய்ய வேண்டுமிருக்கிறது. காண்ட்ராக்டர்களை வைத்துக்கொள்ளும்போது மிகவும் கைசுத்தம் உள்ளவர்களாகவும் மக்களுக்கு நல்ல முறையிலே பணியாற்று பவர்களாகவும் பெரும்பகுதி ஊதியத்தை எதிர்ப்பார்க்காதவர்களாகவும் அங்கே வேலை செய்கின்றவர்கள் இருக்கவேண்டும். காண்ட்ராக்டரை வைத்துக்கொண்டால் அரசாங்கமே தங்களுடைய என்ஜினியர்களையும் சிப்பந்திகளையும் வைத்துக்கொண்டு வேலை செய்வார்கள் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு இருக்கிறது. அங்கே அதிகமான சிப்பந்திகள் ஏற்படும்போது நாமே எடுத்துக்கொள்வது பற்றியோ கட்டுறவு சொல்லடி மூன்மாக

25th March 1959] [Sri P. Kakkan]

எடுத்துக்கொள்வது பற்றியோ கவனிக்கவில்லை. இப்போது கூட கூட்டுறவு சொஸலீ மூலமாக வேலை செய்வதற்கு வந்தால் நிர்ப்பாசன இலாக்கா விற்குக் கொடுக்கிறோம். அதே மாதிரி வறைவேல் நிர்ப்பாசன இலாக்கா கூட்டுறவு முறையில் சிறந்த நல்ல முறையில் அரசாங்கத்திற்கு எந்த விதமான குந்தகமும் வைக்காமல் நல்லமுறையில் செய்ய முன்வந்தால் அதைப்பற்றி அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்து ஆவன செய்யும் என்று தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

ரோட்டிலே வேலை செய்கிற சோதரர்களுக்கு கொடுக்கும் கூலி குறை வாக இருக்கிறது, கூடுதலாக கொடுக்க வேண்டுமென்று சில அங்கத் தினாங்கள் சொன்னார்கள். சில அங்பர்கள் இது சம்பந்தமாக என்னை சந்தித்தார்கள். ஸ்ரீ கரையாளர் அவர்கள் கூட வந்திருந்தார். அவர் கலுஷ்டைய கூலி குறைவாக இருக்கிறதென்பதை நான் ஏற்றுக்கொண்டு அதிகப்படியாக 6 அனு கூலியை உயர்த்திக் கொடுத்தோம். ஆனால் நான் திருச்சிக்கு போகிறபோது நோட்டீஸ் கொண்டு வந்து கொடுத்தார்கள். “நாங்கள் செய்த சாதனை, கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சாதனங்கள்” என்று குறிப்பிட்ட துண்டு பிரசரங்களை நான் பார்த்தேன். நாங்கள் கொடுத்த 6 அனு கூலி உயர்வை கம்யூனிஸ்ட் கட்சிதான் சாதித்த சாதனையாக பிரசாரம் செய்கிறோம். பிரசாரம் செய்வதோடு மட்டும் அல்லாமல், பிச்சை எடுத்தாம் பெருமான் அதைப் பிடிக்கின்தாம் அனுமார் என்று சொல்வார்கள் அதைப்போல ஏழை மக்களுக்கு 6 அனு கூலி உயர்வை நாங்கள் கொடுத்தால் இதில் இருந்தே சம்யூனிஸ்ட் கட்சிக்காரர்கள் சந்தா வங்கி ஆரம்பித்துவிட்டார்கள் என்றால் அது நல்லது அல்ல என்று நான் இந்த சபையில் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். தொழிலாளர்களுக்குப் பாடுபட வேண்டியதுதான். எல்லாக் கட்சிக்காரர்களுக்கும் தான் பாடுபடுகிறோம். ஆனால் அரசாங்கம் கொடுக்கிற சலுகைகளை நல்ல முறையிலே தொழிலாளர்கள் பயன்படுத்திக் கொள்ள முடியாத வகையில் கட்சிக்கு சந்தா வாங்குகிறவர்கள் அவர்களுக்கு நன்மை செய்யப்போகிறோம் என்று சொல்வது நல்லது அல்ல என்று தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : “பிச்சை எடுத்தாம் பெரு மான்” என்று. . .

MR. SPEAKER : How can the hon. Member speak now? The Hon. Minister may continue.

THE HON. SRI P. KAKKAN : அவர்களைப்பற்றி நான் ஒன்றும் சொல்லவில்லை. பிச்சை எடுத்தாம் பெருமான் என்று சொல்வோர்களும் இதொலை இருக்கிறது என்றுதான் சொன்னேன்.

இப்போது சில லீவ் நாட்களில் அதிகமான வேலை செய்தால் அதற்கும் ஊதியம் தற்படுகிறது. அவர்களுடைய கோரிக்கைகள் எல்லாவற்றையும் பரிசீலனை செய்து உதவி செய்கிறோம். எது நியாயமான கோரிக்கை எது நியாயமான கோரிக்கை அல்ல என்பது கனம் அங்கத்தினருக்கே தெரியும் என்று நினைக்கிறோம். நியாயமான கோரிக்கைகளைத்தான் கவனிப்போம்.

7-ம் தேதி சம்பளம் கொடுக்கவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். 7-ம் தேதிக்குள் சம்பளம் கொடுக்க நீர்ப்பாடு செய்திருக்கிறோம் என்று சொல்ல விரும்புகிறேன்.

ரோட்டு இன்ஸ்பெக்டர் 22¹ மைல் தூரம் வேலை செய்யவேண்டி இருக்கிறது. ஜாஸ்தி தூரம் ஆக இருக்கிறபடியால் அவர்கள் போய்வர முடியாது. ஆகவே குறைக்கவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். இது சம பந்தமாக பரிசீலனை செய்தபிறகு முடிவு செய்யவேண்டுமென்று சொல்ல விரும்புகிறேன்.

[Sri P. Kakkan]

[25th March 1959]

ஸ்ரீ கரிய கவுண்டர் அவர்கள் ஊயில் உள்ள சாலை விஷயமாக அவர்கள் சொன்னார்கள். குறிப்பாக மலை ரோட்டுகள் பற்றியும், எலகிரி ரோட்டைப்பற்றியும் சொன்னார்கள். இதே நிலையில் ஒரு கேள்விற்கு பதில் அளிக்கும்போது இதைப்பற்றி சொல்லியிருக்கிறேன். அதையே இப்போது சொல்ல விரும்புகிறேன். இது சம்பந்தமாக கவனித்து சில வசம் ரூபாய் அதற்காக ஒதுக்கியிருக்கிறோம். மேலும் பல லட்ச ரூபாய் ஒதுக்க வேண்டும். இதைப்பற்றி மத்திய சர்க்காருக்கு எழுதியிருக்கிறோம். வட ஆற்காடு ஜில்லாவில் இருக்கும் இந்த மலைப்பகுதி வளம் மிக்கதாக இருக்கிறது. தக்காலிப்பழம் முதலியலைக்களைலாம் அங்கே விளைகின்றன. அவைகளை கல்கத்தாவிற்கு அனுப்பிக்கிறார்கள். இதனால் உற்பத்தி செய்கிற வர்களுக்கு நல்ல ஊதியம் கிடைக்கிறது என்று கனம் அங்கத்தினர் குறிப்பிட்டார்கள். அப்படி வியாபாரிகள் எல்லாம் இருப்பதால் அதை நல்ல முறையில் பயன்படுத்துவதற்கு அரசாங்கம் கவனம் செலுத்த வேண்டுமென்று கனம் அங்கத்தினர்களுக்கு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

12-20 p.m. கனம் அங்கத்தினர் ஸ்ரீ எம். எல். செல்வராஜன், தமது வட்டாரத்தில் ஒரு பாலத் திட்டம் ரொம்ப நாட்களாக நிறைவேற்றப்படாமல் இருக்கிறது—திட்டம் முடியவில்லை—என்று சொன்னார். முனிசிபாலிடியில் பணம் செலவழித்து அதைச் செய்ய வேண்டுமென்று முனிசிபாலிடியிடம் கூறினாலும். முனிசிபாலிடி அதற்கு மறுத்த பிறகு, இதைப்பற்றி மத்திய சர்க்காருக்கு எழுதி அவர்களுடைய சம்பந்தத்தைப் பெற்ற பிறகுதான் இதைச் செய்ய முடியும் என்று சொல்ல விரும்புகிறேன். கைகாட்டிக்கு பதிலாக மைல் கல்விலேயே அதற்கான ஏற்பாட்டைச் செய்யலாம் என்று சொல்லப்பட்டது. இந்த யோசனை பரிசீலிக்கப்படும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். ரோடுகள் சில வளைந்திருப்பதாகக் கூறப்பட்டது. சில ரோடுகள் வளைந்த ரோடுகளாக இருப்பது எனக்குத் தெரியும். அப்பேர்ப்பட்ட வளைவு ரோடுகள் ஜில்லா போரடு ரோடுகளாக இருந்தாலும்கூட செப்பன்டப்பட்டு நேராடு ரோடுகளாக ஆக்கப்பட்டு நமது மாநில மேஜர் ரோடுகளாக ஆக்கப்படவேண்டும் என்பதுதான் அரசாங்கத்தின் திட்டம். கூடிய சீக்கிரம் வளைவான ரோடுகளையெல்லாம் சீர்திருத்த வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டிருக்கிறோம். எந்தெந்த வளைவு ரோடுகளை உடனடியாக சீர்திருத்த வேண்டுமோ அவைகள் உடனடியாக இதற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும். மற்றவைகள் பிறபாடு எடுத்துக்கொள்ளப்படும். கான்ட்ராக்ட் வேலைகளை சர்க்கார் இலாகாவினரோ செய்தால் நன்றாக இருக்கும் என்றும் சொல்லப்பட்டது. போதுமான ஸ்டாப் கிடைத்த பிறகு இதைக் கவனிக்கலாம் என்று முன்பே சொல்லியிருக்கிறேன். ஏழைப் பாட்டாவி மக்களுக்கான காலனி ஒன்றை திறந்து வைக்கும்போது நமது பிரதம மந்திரி சீட், கான்ட்ராக்ட் வேலைகளை சர்க்காரே மேற்கொண்டு செய்யலாம் என்று கூறியிருக்கிறார். சர்க்காரே அவைகளை மேற்கொண்டு, செய்து தங்கள் வருவாயையும் பெருக்கிக்கொள்ளலாம் என்று அவர் கூறியிருக்கிறார். அந்த யோசனையை நாங்கள் இப்போது பரிசீலித்து வருகிறோம். பரிசீலனை செய்யப்பட்டு முடிவு வெளியிடப்பட்ட பிறகு இதை கவனிப்போம்.

இந்த இலாகாவில் பணியாற்றும் ஊழியர்களுக்கு அதிகமான ஊதியம் அளிக்க வேண்டுமென்றும் இப்போது இவர்களுக்கு ராஜ்ய சர்க்காரில் குறைவாகவும் மத்திய சர்க்காரில் அதிகமாகவும் ஊதியம் கொடுக்கப்படுவதால் இவர்கள் மத்திய சர்க்கார் உத்தியோகத்திற்குப் போய்விகிறார்கள் என்றும் கனம் எதிர்க் கட்சித் தலைவர் சொன்னார். இப்பிரசனையை அரசாங்கம் ஏற்கனவே பரிசீலித்துக் கொண்டிருக்கின்றனர். இதற்கான நிதி உதவியை அளிக்க வேண்டுமென்று கனம் நிதி அமைச்சரிடம் நான் வற்புறுத்திக்கொண்டிருக்கிறேன். நிதி நிலைக்குத் தகுந்தவாறு ஆவன செய்யப்படும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன். இதை ஒரு காரணமாக வைத்துக்கொண்டு ஒரு சில எஞ்சினியர்கள் தப்பான வழியில் போவது நல்லதல்ல என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

ஸ்ரீ ராமசாமித் தேவர் தமது தொகுதியில் உள்ள குறைகளைப்பற்றிப் பேசினார். நானும் அங்கே பல முறைகள் போயிருக்கிறேன். அவர் குறிப்பிட்ட பீச் ரோட்டை நல்ல முறையில் செப்பனிடுவதற்கென பல லட்ச

25th March 1959]

[Sri P. Kakkab]

ரூபாய் கொடுத்திருக்கிறோம். அந்த வட்டாரத்தில் சமுத்திரக் கரையை ஒட்டியிருக்கும் அந்த ரோடை நேஷனல் ஹெவேயிலில் சேர்த்துக்கொள்ளத் தீர்மானித்திருக்கிறார்கள். அங்கே எல்லா இடத்திலும் Black-topping செய்துவிட்டால் அது நேஷனல் ஹெவேவென் ஆகிவிடும். ஆவுடையார் கோவில் ரோடு சம்பந்தமாகவும் பேசுப்பட்டது. அதுவும் கவனிக்கப்படும். அங்கே ரோடையும் அணையையும் ஒன்றுக்கக் கட்டலாமா என்று பரிசீலிக்கப்பட்டது. அவ்வாறு பரிசீலித்ததில், ஒன்றுக்கக் கட்டினால் அதிகமான பணம் செலவாகும் என்று தெரிவுவருதால் அவைகளை பாலம் வேறாகவும் அனை வேறாகவும் கட்டவேண்டுமென்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அந்த வேலை எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

பெரிய ரோடுகள் உண்மையிலேயே நல்ல முறையில் இருந்து வருகின்றன என்றும் கிராம ரோடுகளும் கிராம இணைப்பு ரோடுகளும்தான் நல்ல முறையில் இல்லை என்றும் ஸ்ரீ ஸ்ரீநிவாச ஜயர் சொன்னார். அரசாங்கத்தின் கருத்தும் அதுதான். தேசி பிதா மகாத்மா காந்திஜியே சுதந்திரப் போராட்ட காலத்தில் ‘கிராமங்களுக்குப் போங்கள்’ என்று பெரிய தலைவர்களைக் கேட்டுக்கொண்டார். அரிசி, பருப்பு, எண்ணெய், காய் கறிகள் முதலிய இன்றியமையாத பொருள்கள் எல்லாம் கிராமங்களிலிருந்துதான் நகரங்களிலுள்ளவர்களுக்கு வருகின்றன. எனவே கிராமங்கள்தான் நமக்கு முதுகெலும்புப் போல் இருக்கின்றன. அப்படியப்பட்ட கிராமங்களுக்கு வேண்டிய ரோடுகள் நன்றாகச் செய்யிடப்பட்டு நல்ல நிலையில் வைத்திருக்கப்பட வேண்டும் என்பது அரசாங்கத்தின் கருத்து. ஆகவேதான் இப்போது அந்த ரோடுகளை யெல்லாம் நன்றாகப் பராமரிப்பதற்காக ஜில்லா போர்டுகளுக்கு அதிகமான பணம் கொடுத்துக் கொண்டிருக்கிறோம். ஜில்லா போர்டுகளுக்கு அதிகமான பணம் கொடுத்து, இவைகளைச் செபநிட்டி பிறகு இவைகள் பஞ்சாயத்து யூனியன்களிடம் ஒப்படைக்கப்படும் என்பதும், பஞ்சாயத்து யூனியன்களுக்கு வருமானத்திற்கு வகை செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதும் எங்களுக்கு நன்றாகத்தெரியும். முத்துப்பேட்டை ராஜாமடம் ரோடைப்பற்றி கணம் அங்கத்தினர் ஸ்ரீ ஸ்ரீநிவாச ஜயர் பேசினார். அந்த ரோடு ரொம்ப நாட்களாகக் கவனிக்கப்படாமலிருக்கிறது என்று அவர் சொன்னார். அதை கவனித்து ஆவன செய்கிறோம்.

ஸ்ரீ மாதா கென்டர் அவர்கள் நீலகிரி ஜில்லாவில் ரோடுகள் சரியாக இல்லை என்று சொன்னார். அங்கேயும் தார் ரோடுகள் போட்டிருக்கிறோம். அங்கே மலைவாசிகள் உபயோகத்திற்கு அதிகமான தார் ரோடுகள் போட்டிருக்கிறோம். இருந்தாலும், அங்கே சில குக்கிராமவாசிகள் புழங்கும் இடங்களில் அத்தகைய ரோடுகள் இல்லை என்பது சர்க்காருக்குத் தெரியும். அங்கேயுள்ள டி.யி.-யிடம், அவர்களுக்கு ரோடு வசதிகள் செய்து தரக்கொல்கிறோம் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

கணம் எதிர்க் கட்சித் தீவுவரும், ஸ்ரீ ரெட்டியாரும் மார்மலாங் பிரிடஸ்தீவுப்பற்றிப் பேசினார்கள். அது சம்பந்தமாக இப்போது பரிசீலனை செய்யப்பட்டு வருகிறது. சீப் என்ஜினீயரிடம், எஸ்டிமேட் தயாரித்து அனுப்பச் சொல்லியிருக்கிறோம். எஸ்டிமேட் வந்தவுடன் இந்திய சர்க்காருடன் கலந்தாலோசித்து ஆவன செய்வோம்.

இந்த நகரத்தில் சேரி ஒழிப்புத் திட்டத்தில் நடக்கும் வேலைகளைப்பற்றி கணம் அங்கத்தினர் ஸ்ரீ ஆசைத்தம்பி பேசினார். இந்தத் திட்டத்தின் இரண்டு மந்திரிகளுக்குள் கொள்கையில் அபிப்பிராய பேதம் இருப்பதாக அவர் சொன்னார். அவர் அந்த மந்திரியிடம் பேசும்போது பஞ்சாயித்து தொழிலாளர்களுக்கான வீடுகளைக் கட்டுவது பற்றிப் பேசியிருப்பார், என்னிடம் பேசியபோது சேரி ஒழிப்புத் திட்டத்தைப் பற்றி பேசினார். எனவே தான் அவர் எங்களுக்குள் அபிப்பிராயபேதம் இருப்பதாக நினைக்கிறார். சேரி வாழ் மக்களுக்கு வீடுகள் கட்டிக்கொடுக்கும்போது எல்லோருக்கும் ஒரே இடத்தில் வீடுகள் கட்டிக்கொடுக்க முடியாது. ஒரு சிலர் வேறு

[Sri P. Kakkan]

[25th March 1959]

இடங்களுக்குச் செலவத்தான் வேண்டும். சர்க்கார் அவர்களை எந்த இடங்களுக்குச் செலவில் சொல்கிறதோ அந்த இடங்களில் நல்ல வசதிகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன. நல்ல வசதிகள் செய்யப்பட்டுள்ள இடங்களுக்குத்தான் அவர்களை மாற்றுகிறோம். ஒரே இடத்தில் அதிகமான பணம் செலவாகும். ஸ்ரீ ஆசைத்தம்பி ஒரு உண்மையை இன்று ஒப்புக்கொண்டார். அதாவது, கவர்னருக்கு என்று கொடுக்கப்படும் 10 லட்ச ரூபாய் முழுவதும் கவர்னருக்குப் போய்ச் சேருவதில்லை. கவர்னருக்காக கட்டிடத்தின் ரிப்பேர்கள்,

12-30 p.m. அவருக்கான பிழுன்களுக்கான சம்பளம் ஆகியவைகளுக்கான செலவு களும் இந்தப் பணத்திலிருந்தே செய்யப்படுகின்றன என்பதை ஸ்ரீ ஆசைத்தம்பி இன்று ஒப்புக்கொண்டார். அந்த உண்மையை அரசு ஒப்புக்கொண்டது குறித்து மகிழ்ச்சியடைகிறேன். நான் அங்கத்தினர்களிடம் ஒன்று சொல்ல விரும்புகிறேன், இங்கிருப்பவர்கள் வடக்கே இருப்பவர்களுக்கு பயந்துகொண்டு மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து அதிகப் பணம் வாங்குவதில்லை என்று சொல்வது சரியல்ல, அது நல்லதுமல்ல. யாரும் யாருக்கும் பயப்படவேண்டியதில்லை. இறைவனுக்குத்தான் பயப்பட வேண்டும். மத்திய அரசாங்கமும் சரி, இந்த மாகாண அரசாங்கமும் சரி சமத்துவமாகத்தான் பணியாற்றி வருகிறது என்பதையும் நான் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

ஸ்ரீ துறைவாமி ரெட்டியார் அவர்கள், அவர்களது தொகுதியிலுள்ள ரோடுகளைப்பற்றி சொன்னார்கள். மேலேயிருக்கும் அதிகாரிகள் சரியாக இருக்கிறார்கள் என்றும் கிழேயுள்ள அதிகாரிகள் தான் சரியாக நடப்பதில்லை என்றும் சொன்னார்கள். அதில் எவ்வளவு தூரம் உண்மையிருக்கிறது, பொய் இருக்கிறது என்று தெரியவில்லை. அவர்கள் பேசிய பேச்சை நான் எடுத்துப் பார்த்து வேலைகள் எப்படி நடைபெற்று வருகிறது என்று கவனித்துக்கொள்கிறேன் என்று கணம் அங்கத்தினர் அவர்களுக்கு நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அவர்கள் சொன்னார்கள், சிராமங்களில் ரோடுகள் போடுவது என்றால் மண்ணை மட்டும்தான் போடுகிறார்கள் என்று. அதைப் போட்ட பிறகுதானே சானை போடவேண்டும். சிராமங்களில் சிலவிடங்களில் நல்ல மண் கிடைக்கும், சிலவிடங்களில் அப்படி கிடைக்காது. ரோடுகள் போடுவது, நன்கு படித்து விட்டு வந்திருக்கிற என்ஜினியர்கள் மேற்பார்வையில்தான் நடக்கிறது. அடுத்தபடியாக ஸ்ரீ சுப்பிரமணியம் அவர்கள் சொல்லும்போது, மீதியுள்ள தொகை செலவழிக்கப்பட வில்லை என்று சொன்னார்கள். இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் முடிவடைவதற்குள், அதற்கு ஐந்து ஆண்டுகளுக்குத்தான் அது செலவழியைப்படவேண்டும். இரும்பு போன்ற சாமாங்கள் வாங்குவதற்கு அன்னியச் செலாவனி கஷ்டம் போன்றவை இருக்கிறது. ஆகவே, முதல் இரண்டு ஆண்டுகளில் செலவழிக்க முடியாது, சிற்று காலதாமதமாகிறது. ஐந்து வருட காலத்திற்குள் அந்தப் பணம் செலவழிக்கப்படும் என்றும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வேலைகள் துரிதமாக நடப்பதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. அதற்காக சில சுப்பிரமணியன் செலாவனி செய்திருக்கிறோம். அடுத்தபடியாக, இங்கு ஆதிவாசிகளைப்பற்றி சொல்லப்பட்டது. அவர்களின் நலுங்காகக் கூடுதல் செலவழிக்கப்பட்டு வருகிறது. அதைப்பற்றிய கூடுதல் விவரங்களை நான் பின்னால் தெரிவிக்கிறேன். ஆக, மதிப்பிற்குரிய அங்கத்தினர்கள் சொல்லிய சில சிறந்த ஆலோசனைகளுக்கு எனது நன்றி. இப்பொழுது பி. பான்யு. இலாகாவில் இப்பொழுது எல்லோருமே புதிது. செக்ரட்டரி புதிது, சீப் என்ஜினியர் (றைவேல்) புதிது, சீப் என்ஜினியர் (இரிகேஷன்) புதிது. அவர்கள் நல்லமுறையில்தான் பணியாற்றி கொண்டு வருகிறார்கள். முன்பு இருந்தவர்களும் நன்கு பணியாற்றி வாந்தார்கள். ஸ்ரீ பாப்பா அவர்களுக்கு இரா என்ஜினியர்களும் நமது மாகாண மக்கள் நல்ல செளக்கிள்கள் பெற என்னவெல்லாம் செய்யவேண்டுமோ அவைகளைச் செய்ய சித்தமாக யிருக்கிறார்கள். அவர்கள் செய்யும் வேலைகளுக்கு எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொண்டு நல்ல வார்த்தைகள் கூறிய உங்களுக்கும் எனது நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

25th March 1959]

SRI A. V. P. ASAITHAMBI : On a point of personal explanation, Sir, கவர்னர் அவர்களுக்கு சுமார் பத்து லட்சம் ரூபாய் சம்பளம் கொடுப்பதாக திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தினர் எங்குமே சொல்லவில்லை. இந்த நாட்டிற்கு தேவையில்லாத கவர்னர் என்ற அமைப்பிற்கு வருடா வருடம் 10 லட்சம் ரூபாய் பாழாக்கப்படுகிறது என்ற கருத்தில்தான் பேசி வந்திருக்கிறோம். அதே போல் இந்த மான்யத்தின் கீழும் ரிப்பேருக்காக இரண்டு லட்ச ரூபாயும், கட்டிடத்திற்காக 50,000 ரூபாய் வருடா வருடம் ஒதுக்கப் படுவதைத்தான் குறிப்பிட்டேனே தவிர சம்பளமாக அதைச் சொல்லவில்லை. மொத்தச் செலவு இவ்வளவு பாழாக்கப்படுகிறது என்றுதான் குறிப்பிட்டுச் சொன்னேன்.

THE HON. SRI P. KAKKAN : கவர்னர் என்ற பதவியே, மதிப்பிற்குரிய நிதியமைச்சர் அவர்கள் கூறியது போல், ஜனநாயகத்தின் பெயரால் இருக்கிற பதவி. ஜனநாயகத்தை மதிக்காத ஆஸைத்தமிழ் போன்றவர்கள், ஜனநாயகம் இங்கு இருப்பதால் தான் தேர்தல் மூலம் இங்கு வருமடிந்தது என்பதை மறந்துவிடக் கூடாது. (கைதட்டல்) ஜனநாயகம் வேண்டாமென்றால் தேர்தலே வேண்டாமே, ஜனநாயக முறையில்தான் கான்ஸ்டிட்யூஷன் வகுத்தோம். அதன் அடிப்படையில்தான் தேர்தல் கநம் நடக்கின்றன. முதிர்க்காரர்கள் அவர்களுது வெட்டுப் பிரேரணையை வாபஸ் வாங்கிக்கொள்ளுமாறு கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

SRI M. P. SUBRAMANIAM : May I ask a point, Sir?

MR. SPEAKER : How can the hon. Member ask when the Hon. Minister did not say anything about him?

SRI M. P. SUBRAMANIAM : அமைச்சர் அவர்கள், இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட பணம் சில சாமான்கள் கிடைக்காத காரணத்தினால் காலதாமதமாகிறது என்று சொன்னார்கள். இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட கடைசி ஆண்டில் பூராப் பணம் செலவழிக்கப்படும் என்ற நம்பிக்கை அமைச்சர் அவர்களுக்கு இருக்கிறதா? கடைசி ஆண்டில் 300 லட்சம் ரூபாயையும் செலவழிக்கவேண்டுமென்றிருப்பதால் அது முடியுமா?

THE HON. SRI P. KAKKAN : வேலைகளை துரிதமாக செய்ய முடியும் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு இருக்கிறது.

MR. SPEAKER : The question is—

“That the allotment of Rs. 6,40,93,400 under Demand XXV—Civil Works—Works—be reduced by Rs. 100.”

The cut motion was put and lost.

MR. SPEAKER : The question is—

“That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 6,40,93,400 under Demand XXV—Civil Works—Works.”

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. SPEAKER : The question is—

“That the allotment of Rs. 1,30,56,500 under Demand XXVI—Civil Works—Establishment and Tools and Plants—be reduced by Rs. 100.”

The cut motion was put and lost.

572 DEMAND XXV—CIVIL WORKS—WORKS, DEMAND XXVI—CIVIL WORKS—ESTABLISHMENT AND DEMAND XL—CAPITAL OUTLAY ON CIVIL WORKS

[25th March 1959]

MR. SPEAKER : The question is—

“ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,30,56,500 under Demand XXVI—Civil Works—Establishment and Tools and Plants.”

The Demand was put and carried and the Grant was made.

MR. SPEAKER : The question is—

“ That the allotment of Rs. 3,54,34,200 under Demand XL—Capital Outlay on Civil Works—be reduced by Rs. 100.”

The cut motion was put and lost.

MR. SPEAKER : The question is—

“ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 3,54,34,200 under Demand XL—Capital Outlay on Civil Works.”

The Demand was put and carried and the Grant was made.

(4) DEMAND XXVII—CIVIL WORKS—GRANTS-IN-AID.

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : Sir, on the recommendation of the Governor, I move—

“ That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,44,39,600 under Demand XXVII—Civil Works—Grants-in-Aid.”

MR. SPEAKER : I understand that all Opposition parties have agreed to support the cut motion of the hon. Member, Sri V. K. Kothandaraman.

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : Sir, I move—

“ That the allotment of Rs. 1,44,39,600 under Demand XXVII—Civil Works—Grants-in-Aid—be reduced by Rs. 100.”

MR. SPEAKER : How long will the Hon. Minister take to reply? Fifteen minutes?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : Yes, Sir.

MR. SPEAKER : The discussion on the Demand will be for one hour. I have before me eight hon. Members wanting to take part. The Hon. Minister wants 15 minutes. Therefore, I shall ask each hon. Member to speak only for five minutes. The mover of the cut motion will have seven minutes and the Leader of the Party who speaks before the Minister's reply will also have seven minutes. I wish to say another thing also. It may not be possible for me to give chance to all the Members, but I shall give chance to as many hon. Members as possible according to the time available.

We shall sit till 1-40 p.m.

25th March 1959]

[HINDUSTANI AND TAMIL]

SRI V. K. KOTHANDARAMAN: Sir, நாம் சாப்பிடுவதற்கு உணவு கொடுக்கவில்லை என்று சொன்னாலும் குடியபதற்கு தண்ணீராவது கொடுத் தால்தான் மனிதன் குடித்துவிடு நீண்ட நாட்கள் உயிரோடு வாழ முடியும். அந்த அடிப்படையில் பார்க்கும்போது இன்றையதினம் ஆயிரக்கணக்கான சிராமங்களிலும் சரி, நகரங்களிலும் சரி, குடி தண்ணீர் வசதி போதுமான அளவு இருக்கிறதா என்று பார்த்தால் அப்படியில்லாத ஒரு நிலைமைதான் இன்று காணப்படுகிறது. ஆகவே போதுமான அளவற்கு பணம் ஒதுக்கப் பட்டு சிராமங்களிலும், நகரப்புறங்களிலும் குடி தண்ணீர் வசதி செய்து கொடுப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை உடனடியாக எடுக்கவேண்டுமென்று அரசாங்கத்தைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். குறிப்பாக திருச்சியை எடுத்துக் கொண்டால் அங்கு காவேரி தண்ணீர் நிறைய இருக்கிறது. ஆனால் திருச்சி நகரத்தில் குடி தண்ணீர் வசதி மிகவும் மோசமாக இருக்கிறது. அதேபோல் கோயம்புத்தூரை எடுத்துக்கொண்டால் அங்கு சிறுவரணி ஆறு என்று ஒன்று இருக்கிறது. ஆனால் அங்கு இரவும் பகலும் ஆயிரக்கணக்கான பாத்திரங்கள் குழாய்களின் அடியில் “க்யூ” வரிசையில் வைத்துக்கொண்டிருப்பதைக் காணலாம். அதேபோன்றுதான் பல நகர சைக்களிலிருந்து சூழப் பகுதிகளை வேண்டியபன் உதவி கொடுக்கவேண்டும் என்று கேட்கப்பட்டிருந்தபோதிலும், கொடுக்கப் படாத நிலைமை இருந்து வருகிறது. குறிப்பாக, குடியாத்தம் நகரசபையில் குடி தண்ணீர் வசதியை அபிவிருத்தி செய்யவேண்டி உதவித் தொகை கேட்கப்பட்டது. இது வரையிலும் அந்த விஷயம் கவனிக்கப்படவில்லை.

அதே போன்று இன்று சிராமங்களிலே ரோடு வசதி இல்லாமல் மக்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஜில்லா போர்டு ரோடுகள் ரொம்பவும் மோச மனை நிலைமையில் இருக்கின்றன. ஜில்லா போர்டுகள் கலைக்கப்பட்டு, வெளு சிகிரத்தில் பஞ்சாயத்து, பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் ஏற்படுத்தப் பட்டு, அவர்களிடத்தில் இந்தக் பொறுப்பு ஒப்படைக்கப்படும் என்று சொல்லப்படுகிறது. எப்பொழுது இந்தப் பஞ்சாயத்துகள், பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் ஏற்படுத்தப் போகிறார்களோ? எப்பொழுது அவர்களிடம் இந்த வேலையை ஒப்படைத்து எப்பொழுது அவர்கள் இதை கவனிக்கப் போகிறார்களோ? அதுவரையிலே இன்றைக்கு சிராமங்களில் கண்டிப்பாக ரோடு வசதி செய்து கொடுக்க தகுந்த ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டும். பஞ்சாயத்துக்கள், பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் அமைக்கப்படும் வரையிலே, ஜில்லா போர்டுகளுக்கு பணம் கொடுக்கவேண்டும். அல்லது பஞ்சாயத்து போர்டு களுக்கு பணம் கொடுத்து தீவிரமாக ரோடு வசதி செய்து கொடுப்பதற்கு முயற்சி செய்ய வேண்டும். டிரங்கு ரோடு பகுதித்தில் ஒன்றிரண்டு பர்ணங்கு தூர்த்தில் சிராமங்கள் இருந்தால்கூட, அவைகளுக்குக்கூட ரோடு வசதி செய்து கொடுக்கக் கூடாத அளவுக்கு நிலைமை மோசமாக இருக்கிறது. உதாரணமாக, குடியாத்தம் கொடுத்தியில் அரவட்லை என்ற தொழில் இருக்கிறது. அங்கே பஞ்சாயத்து போர்டு இருக்கிறது. இருந்தாலும்கூட பண வசதி இல்லாத காரணத்தினால் அங்கே ரோடு வசதி கிடையாது. அங்கே ஒரு ரோடு இருந்தபோதிலும், அது காட்டிலாகாவுக்குச் சொந்தம் என்று கொல்லப்படுகிறது. காட்டிலாகா கண்டிராக்டர்கள்தான் பெர்மிட் பேரில் விறகு முதலியவைகளை லாரிகளில் எடுத்துக்கொண்டு போக அந்த ரோடை உபயோகப்படுத்திக் கொள்ளக் கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. மலை மேல் இருக்கிற அரவட்லை கிராமம் மக்களுக்குத் தேவையான உணவுப் பொருள்களையும் மற்றவைகளையும் அவர்கள் ரோடு மூலம் கொண்டு போவதற்கு வசதி கிடையாது. கழுதையின் மேல் வைத்துதான் கொண்டுபோகவேண்டும். இந்த அளவுக்கு மோசமான நிலைமை இருக்கிறது. இதை உடனடியாக மாற்றி அமைத்து, சிராமங்களுக்கு போதிய ரோடு வசதி செய்து கொடுக்கவேண்டும். பல சிராமங்களில் பள்ளிக்கூடங்கள் கட்டுவதற்கு சர்க்கார் உதவி செய்யவிட்டாலும்கூட, மக்கள் பணத்தைக் கொடுத்து உதவி செய்த போதிலும், ஜில்லா போர்டுகள் கொடுக்கக் கூடிய பணத்தை இதுவரையிலும் கொடுக்கமுடியாத நிலைமை இருக்கிற காரணத்தினால், 2, 3 வருஷங்களாக அரைகுறையாக கட்டிடங்கள் கட்டப்பட்டு விடப்பட்டிருக்கின்றன. அநேக இடங்களில் அம்மாதிரி முடிவு பெறுத்த

[Sri V. K. Kothandaraman] [25th March 1959]

கட்டிடங்களில் செடி முனைத்து, மரம் முனைத்து கட்டிடமே இடிந்துவிழக் கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. இதை உடனடியாக கவனிக்க வேண்டுமென்பதற்காக, இதை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவர ஆசைப்படுகிறேன்.

அதேபோன்று நகர சுத்தி தொழிலாளர்களுக்கு வீடு வசதி செய்து கொடுக்கப்படவில்லை என்பதையும் எடுத்துக் காட்ட விரும்புகிறேன். நாம் எல்லோரும் சுகமாக நோய் நொடி இல்லாமல் ஆரோக்ஷியமாக வாழவேண்டும் என்று விரும்பும்பொழுது, பெற்றதாய் கூட செய்வதற்கு சங்கோஜப்படக்கூடிய ஒரு இழிவான தொழிலில் ஈடுபட்டிருக்கும் நகர சுத்தி தொழிலாளர்களுக்கு வீடு கட்டிக்கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லப் படுகிறதே தவிர, இன்றைக்கு ஒரு நகர சபையும் எடுத்துக்கொண்டு பார்ப்போமானால், 10 சத விகிதம் அவ்வளவு 15 சத விகிதம் பேர்களுக்குத் தான் வீடுகள் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அதற்கு மேல் அவர்களுக்கு வீடுகள் கட்டிக்கொடுக்கக்கூடிய நிலைமை இல்லை. அதே போன்று பல பஞ்சாயத்து போர்களில் பார்ப்போமேயானால், அந்த இடங்களில் நகர சுத்தி தொழிலாளர்களுக்கு வீடுகளே கிடையாது. அவர்கள் புறம் போக்கு நிலங்களிலே ஒரு சூடிசை கட்டிக்கொண்டிருந்தாலும், அதையும் விட்டு வெளியேற்றக்கூடிய அளவுக்கு நிலைமை இருந்துகொண்டு வருகிறது. ஆகவே, நகர சுத்தி தொழிலாளர்களுக்கு வீடுகள் கட்டிக்கொடுப்பதற்கு வேண்டிய பணத்தை ஒதுக்கவேண்டும். இதில் மந்திரி அவர்கள் தீவிரமாக கவனம் செலுத்தவேண்டுமென்று இந்த சந்தர்ப்பத்தில் சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

மோட்டார் வாகனத்தின் மூலம் வகுல் செய்யக்கூடிய பணத்திலிருந்து நகர சபைகளுக்கும் பஞ்சாயத்து போர்களுக்கும் பணம் கொடுக்கும் பொழுது, அதிலே பெரும் அளவுக்கு பாகுபாடு இருக்கிறது என்பதையும் இந்த சந்தர்ப்பத்தில் எடுத்துக் காட்ட விரும்புகிறேன். கனம் ஸ்தல ஸ்தாபன மந்திரி அவர்கள் கனம் நிதி அமைச்சருக்கு இதை எடுத்துக் காட்டி எந்தெந்த நகர சபைகளுக்கு அதிகப்படியாக கொடுக்கவேண்டுமோ, அந்த நகரசபைகளுக்கு அதிகப்படியாக பணம் வாங்கிக் கொடுப்பதற்கு முன் முயற்சி எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். குடியாத்தம் நகரசபை 50,000, 60,000 ஜனத்தொகை கொண்ட ஒரு பெரிய நகரசபையாக இருந்தபோதிலும், கைத்தறி நெசவுத் தொழிலாளர்கள், பீடித் தொழிலாளர்கள் இது போன்று ஏழை மக்கள் இருக்கக்கூடிய நகர சபையாக இருந்தாலும், அதற்கு ரூ. 10,000 தான் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதே நேரத்தில் 10,000, 12,000 ஜனத்தொகை உள்ள வாலாஜாபாத் நகர சபைக்கு 19,000 ரூபாய் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. எந்த அடிப்படையில் இம்மாதிரி கொடுக்கிறார்கள்? ஏதோ கண்ணே மூடிக்கொண்டு, எந்த அளவுக்கு ‘இன்ப்ளாவென்ஸ்’ இருக்கிறதோ, அந்த அளவுக்கு அதிகப்படியாக கொடுக்கிறார்கள் என்றுதான் நான் நினைக்கவேண்டியிருக்கிறது. ஸ்தல ஸ்தாபன அபிவிருத்தி என்றுமட்டும் சௌல்லிவிட்டால் போதாது, மத்திய சர்க்கார் உதவியில் எல்லடி. வொர்க்கள் நடந்துகொண்டிருந்தது. அதுவும் ஏரால் முதல் தேதியிலிருந்து போய்விட்டது. இந்த நிலைமையில் ஜில்லா போர்களுக்கு உதவி செய்யாமல், பஞ்சாயத்து போர்களுக்கு உதவி செய்யாமல், குறைந்த பணத்தை ஒதுக்கிவிட்டு, அதன் மூலம் நாம் அபிவிருத்தி செய்வது என்று எதிர்ப்பார்ப்போமானால், ஏற்கனவே நடந்துகொண்டிருந்த வேலைகளைவிட ரொம்பவும் குறைவாகத்தான் நடக்க முடியும். குறிப்பாக கிராமங்களுக்கு ரோடு போடும் விஷயத்தை எடுத்துக் கொண்டால், ரொம்பவும் ஆமை வேகத்திலும் ரோடு போய்க் கொண்டிருக்கிறது. ரோடு போடவேண்டிய இடங்களை கொடுக்கமறுத்தால், அதை கம்பல்ஸியாக வாங்குவதற்கு வேண்டிய சட்டம் இருக்கிறது. சட்டப்படி நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய நேரத்தில் செல்வாக்கு படைத்தவர்கள் அதிகாரிகளை அணுகும்பொழுது, அப்படியே அது கைவிடப்படக்கூடிய நிலைமையில் இருக்கிறது. குடியாத்தம் தொகுதியில் மார்ச்சம்பட்டு என்று ஒரு கிராமம் இருக்கிறது. பல ஆண்டுகாலமாக அங்கு ரோடு போடுவதற்கு இடத்தை வாங்குவதற்கு அந்தக் கிராமங்கள் பணம் கொடுத்திருக்கிறார்.

25th March 1959] [Sri V. K. Kothandaraman]

கள். ஒரு பர்லாங்கு ரோடுதான். ஜில்லா போர்டு பணம் கொடுப்பதற்கு தயாரா என்று கேட்டார்கள். தயார் என்று சொல்லி மக்கள் 500 ரூபாய் பெயாசிட் கட்டியிருக்கிறார்கள். அப்படியிருந்தபோதிலும்கூட, உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய அளவுக்கு நிலைமை இருக்கிறதா என்பதைப் பார்க்கும்பொழுது, கிடையாது. இது போல நிலைமை எத்தனையோ கிராமங்களில், எத்தனையோ பஞ்சாயத்து போர்டுகளில் இருந்துகொண்டு வருகிறது. குறிப்பாக உதாரணத்திற்காக இதை எடுத்துச் சொன்னேன். இம்மாதிரி பல கிராமங்களில் ரோடு வசதி இல்லாமல், பின்னப்பு இல்லாமல், ஒருவரோடு ஒருவர் தொடர்பு இல்லாமல் இருப்பதினால், என்னதான் விவசாயப் பொருள் உற்பத்தி செய்தாலும்கூட அவைகளை தலையில் சமந்துகொண்டு போகக்கூடிய கஷ்டமான நிலையில்தான் மக்கள் இருக்கிறார்கள். கிராம அபிவிருத்தி என்று சொல்லிவிட்டாலும்மட்டும் போதாது. கிராமங்களுக்கு ரோடு வசதி, கல்வி வசதி, குடி தண்ணீர் வசதி முதலிய வசதிகளை செய்து கொடுக்கவேண்டும். குடியாத்தம் நரகாசப்பாலும்கூட போடப்பட்டு அனுப்பப்பட்டிருக்கின்றன. குடியாத்தம் நகர சபைக்கு இன்னும் குடி தண்ணீர் வசதி கிடைத்தபாடில்லை. அங்கிருக்கும் ரெஸ்டு ஹவ்வல் ஒன்று இடிந்திருக்கிறது. நமது அமைச்சர் அவர்கள் வந்தாலும்கூட, இன்றைக்கு பெரிய முதலாளிகள் பங்களா வில் தங்கக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறது. கனம் ஸ்தல ஸ்தாபன மந்திரி அவர்கள் அங்கே வந்து முதலாளி பங்களாவில் தங்கினார் என்று சொல்ல வில்லை. கவர்னர் அவர்களும், முதல் மந்திரியும் தங்கினார்கள். அங்கு வேறு இடம் இல்லாமல் இருப்பதினால், அம்மாதிரி பங்களாவில் தங்க வேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகிறது ஆகவே, அந்த ரெஸ்டு ஹவ்வஸையும் கட்டிக்கொடுத்து உதவிசெய்யவேண்டுமென்று கேட்குகொண்டு, இத்துடன் என்னுடைய பேச்சை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

(Deputy Speaker in the Chair.)

*SRI A. R. SUBBIAH MUDALIAR : கனமுத்துவித் தலைவர் அவர்களே, என்னுடைய முக்கியமான கோரிக்கை குடி தண்ணீரைப் பற்றியதுதான். சங்கரன்கோவிலில் 10 வருஷங்களாக மழையே இல்லாமல் கஷ்டமான நிலைமை இருந்துகொண்டு வருகிறது. அங்கே குடி தண்ணீர் வசதி செய்வதற்காக 18 லட்ச ரூபாய்க்கு எஸ்டிமேட் தயார் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. கோவிலிலிருந்து கூட உதவித் தொகை கொடுப்பதாக ஒட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அறுபதினையில் ரூபாய் சங்கான் கோவிலில் பஞ்சாயத்து ஒதுக்கியிருந்தும்கூட, கோவிலிலிருந்து உதவித் தொகை கொடுக்க தயாராக இருந்தபோதிலும்கூட, இன்னும் குடி தண்ணீர் வசதி செய்துதாரப்பவில்லை. இது முக்கியமான யாத்ரீக ஸ்தலம். இம்மாதிரி முக்கியமான கோவில்கள் உள்ள வட்டாரங்களில் குடி தண்ணீர் வசதி செய்துகொடுக்கவேண்டுமென்று பல முறை முறையிடப்பட்டு, இந்தத் திட்டம் கவனிக்கப்படாமல் இருப்பதினால் நாங்கள் ரொம்புவும் கஷ்டப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறோம். குடி தண்ணீர் வசதி இல்லாததினால் அதன் மூலமாக சுகாதாரம் பாதிக்கப்பட்டு, பலவிதமான இக்கட்டான் நிலைமைகள் ஏற்படுகின்றன. அவைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கு குடி தண்ணீர் திட்டம் அவசியம். இந்த வருஷம் 8 லட்ச ரூபாய் அம்மாதிரி திட்டங்களுக்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இரண்டாவது ஜூந்தான்டு திட்டத்தின்கீழ் இதற்காக மத்திய சர்க்காரால் ரூ. 3,15,00,000 ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இன்றுவரை கணக்குப் பார்க்கும்பொழுது, அதில் பாதித் தொகைக்கூட செலவழிக்கப்பட்டதாகத் தெரியவில்லை. 1959-60-ல் ரூ. 68 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இரண்டாவது ஒன்றுக்கப் பின்தது, நகர்புறங்களிலை, சிராமப்புறங்களில், அதுவும் யாத்ரீக ஸ்தலமாக உள்ள இடங்களில், 30,000, 40,000 ஜனத்தொகை உள்ள இடங்களில் குடிதண்ணீர் வசதி செய்து கொடுத்தால், சுகாதார விதி களுக்கு கட்டுப்பட்டு நடப்பதற்கு வழி ஏற்படும். பலவிதமான நேரங்களில் வராமல் தடுக்கலாம். மூன்றேகால் கோடி ரூபாய் கொடுக்கப்

[Sri A. R. Subbiah Mudaliar] [25th March 1959]

பட்டிருந்தும் இன்றுவரை அதிகமாக செலவழிக்கப்படவில்லை. இன்னும் இரண்டு வருடம்தான் இருக்கிறது. 1959-60-ம் வருடத்திற்கு நம் மாகாணத்தில் 68 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த இரண்டு தொகையையும் ஒன்றுக்கச் சேர்த்து செலவழிப்பதாக இருந்தால் மக்களுக்கு மக்குவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்பதை தெரிவித்தும்கொள்கிறேன். இதன் மூலமாக நல்ல வசதிகளை உடனடியாக செய்து கொடுக்க முடியும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக சிராம ரோடுகளை எடுத்துக்கொண்டால், இன்றைக்கு இருக்கின்ற கணக்குபடி 8,000 மைல் சிராம ரோடுகள் இருக்கின்றன. இது தவிர மாவட்ட ரோடுகள் (District Roads) 4,000 மைல் கள் இருக்கின்றன. மொத்தம் 12 ஆயிரம் மைல் ரோடுகள் இந்த இனத்தில் இருக்கின்றன. இவைகளுக்கு எல்லாம் மெயின்டனன்ஸ்லைக்கு என்ன வழி செய்து இருக்கிறது என்பதுதான் தெரியவில்லை. பஞ்சாயத் யூனியன் கீழ் கொடுத்து தலைக்கு 40 நயா எல்லா வீதம் கொடுக்கப் போவதாகவும் தெரிவிக்கிறார்கள். திருநெல்வேலி ஜில்லாவை எடுத்துக்கொண்டால், எத்தனையோ ரோடுகள் மெயின்டனன்ஸ் செய்யப்படவேண்டியிருக்கிறது. தகுந்த பணம் இல்லையாதலால் Maintenance Contractor எடுத்துக்கொள்வதற்கு யாரும் முன் வருவதில்லை வரவேல் ரோடுகள் என்றால் 20 சதவிகிதம் குறைத்து Maintenance Contractor எடுத்துக்கொள்ள போட்டி போடுகூடும் முன் வருகிறார்கள். அதே நேரத்தில் டிஸ்டிரிக்ட் போர்ட் ரோடுகள் என்றாலும், வில்லேஜ் ரோடுகள் கூடும் தொடர்பாட்டு கொள்வதற்கு ஒருவரும் தயாராயில்லை. சிராம ரோடுகள் சரியாக இருந்தால்தான் நகரங்கள் நல்ல முறையில் இருக்கமுடியும். சிராமமங்களிலிருந்து உணவுப்பொருள்கள் எல்லாம் வரவேண்டும். சிராமம்புறங்களிலுள்ள மக்கள்தான் அதிகமாக வரிகள் எல்லாம் கொடுக்கிறார்கள், நகரபுறங்களில் இருக்கின்றவர்களுக்கு அதைப்பற்றி கவலையே இல்லை. சிராமம்புறங்களிலுள்ள ரோடுகளை எல்லாம் பார்த்தால் மிகவும் வயிற்றெறிச்சுல்க இருக்கிறது. இன்னும் ஒன்றிமை வருடங்கள் இப்படியே இருந்துகொண்டிருந்தால் அந்த ரோடுகள் இருக்கும் இடமே தெரியாமல் போய்விடும். அவனவுதாரத்திற்கு இருக்கிறது அந்த ரோடுகள் எல்லாம் இப்போது சிராம ரோடுகளுக்காக 11 லட்சம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. புது ரோடுகளுக்காக 53 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் மெயின்டனன்ஸ், (Maintenance)-க்கு என்ன செய்யப் போகிறார்கள் என்பதுதான் தெரியவில்லை. சிராமம்புஞ்சாயத்துக்களிலும், பஞ்சாயத் யூனியன்களிலும் இவற்றை கொடுக்கப்போகிறோம் என்று சொல்லுகிறார்கள். அதுவரையிலும் இந்த ரோடுகள் எல்லாம் இருக்குமா என்பதே தெரியவில்லை. ஆகவே கண்ணியாகுமரி ஜில்லாவில் நடப்பதைப்போல் இந்த சிராமரோடுகளை எல்லாம் வரவேல்-ரோடுகளோடு சேர்த்துக்கொள்ளவேண்டும், இல்லாவிட்டால் இந்த ரோடுகள் எல்லாம் எங்கேமிருக்கிறது என்று தேடக்கூடிய அளவுக்கு சிராம ரோடுகள் போய்விடும் என்பதை தாழ்மையுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக எங்களுடைய குற்றுலத்திற்கு 67 ஆயிரம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதில் “எங்கள்” குற்றுலத்திற்கு என்று சொல்வதில் நான் பெரும்படிக்கிறேன், என்னால் எங்கள் பகுதியில்தான் குற்றுலம் இருக்கிறது. அந்த முறையில் நான் சந்தேஷப்படுகிறேன். இன்றைக்கு ஆல் இந்தியா வெவ்வில் முக்கியத்துவமாக விளங்குகின்ற குற்றுலத்திற்கு இப்போது 67 ஆயிரம் ரூபாய்தான் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. வருஷாவருஷம் மக்கள் அங்கே அதிகமாக வந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே இதை ரேஸ்ட் ஸெண்டராக (Tourist centre) மாற்றுவதற்கு மத்திய சர்க்காருக்கு எழுதி அதிக தொகையை ஒதுக்க குற்றுலத்தை முக்கியத்துவப்படுத்தவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அடுத்தபடியாக பஞ்சாயத்தால் பாதிக்கப்பட்ட இடங்களுக்கு ரோடுபோவுதற்கு 40 ஆயிரம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இதற்கும் கூடுதலாக ஒதுக்க

25th March 1959] [Sri A. R. Subbiah Mudaliar]

வேண்டும். சாலை பராமரிப்பு விஷயத்திலும் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற தொகை யாவது சரியான முறையில் கணகாண்போடு செலவு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மாண்யத்தின் கொடுக்கப்பட்டிருக்கும் வெட்டுப் பிரேரணையின் மீது சில வார்த்தைகள் பேச விரும்புகிறேன். குறிப்பாக நான் பேச விரும்புவது எல்லாம் குற்றுமூழ் டென்னிப்பைப் பேச சேர்ந்ததாக இருக்கிறது. அதே முறையில்தான் குற்றுமூழ் டென்னிப்பை முறையில் இருந்து வருகிறது. சாதாரணமாக இந்த மாகாணத்தில் இருக்கக்கூடிய நடுத்தர வர்க்கத்தைச் சேர்ந்த பெரும் பகுதி மக்கள் ஆண்டில் ஒரு தரமாவது குற்றுலத்திற்கு வருவதற்கு முயற்சி செய்கிறார்கள். அவ்விதம் பலரும் வந்தும் கொண்டிருக்கிறார்கள். மேட்டேர், பவானி சாகர் போன்ற இடங்கள் வேறு. கொடைக்கானல், ஊட்டி இந்த இடங்களோடு குற்றுலத்தை ஒப்பிட்டுப் பார்க்கவேண்டும். அந்த முறையில் குற்றுமூழ் டென்னிப்பை எடுத்துக்கொண்டு பார்த்தால் குற்றுலத்தில் டவுண்டிப் எல்லைக்களுள் இருக்கின்றவர்கள் 200 பேருக்கும் குறைவாகத்தான் இருப்பார்கள். இது பல ரூக்கு அதிசயமாக இருக்கலாம். ஆனால் குற்றுலத்தில் செய்யவேண்டிய வேலைகளைப்பார்த்தால் எவ்வளவோ வேலைகள் செய்யவேண்டியிருக்கிறது. அப்படியிருக்கும்போது இந்த இடங்களுக்கு எல்லாம் செலவு செய்யும்போது (productive, unproductive) பிரொடக்டிவ், அன் பிரொடக்டிவ் கணக்குகளை எல்லாம் பார்க்கக்கூடாது. இங்குள்ள கனம் அங்கத்தினர் பல்கும் அறிந்திருப்பார்கள், கனம் அமைச்சர் அவர்களுக்கும் நன்றாகத் தெரியும் என்று நினைக்கிறேன். குற்றுலத்தில் ஹீஸன் வந்துவிடால், அங்கு இருப்பதற்கோ அல்லது நிற்பதற்கோ அல்லது குளித்துவிட்டு துணிகளை மாற்றுவதற்கோ, உலாத்துவதற்கோ இடமில்லாமல் மக்கள் மிகவும் கஷப்பட்டுக் கொண்டிருப்பதை நாம் பார்க்க முடியும். இந்தக் கண்டங்களை எல்லாம் அனுபவித்துவிட்டு சர்க்காரை ஏசி பேசிக்கொண்டு போவதற்கும் நாம் அங்கே பார்க்க முடியும். அங்கே இருப்பது குறுகிய இடம். அந்த இடத்தில் தங்குவதற்கு எந்த விதமான நல்ல வசதியும் கிடையாது. பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் மகாராஜாக்களும் பெரிய ஜமீன்தாரர்களும் கட்டிப்போட்ட பல கட்டிடங்கள் இருக்கின்றன. சில மன்றங்களும் இருக்கின்றன. இதை தவிர வேறு வசதியான இடம் ஒன்றையும் அங்கு காண முடியாது. இதற்கு தனியாக டென்னிப்பை என்று பெயர் வைத்துக்கொண்டு மக்களிடமிருந்து வரிகளை வாங்கி இந்த வசதிகளை எல்லாம் செய்து கொடுக்கலாம் என்று நினைப்பது தவறு. அங்கு கிடைக்கிற வரிப்பணத்தை மாத்திரம் வைத்துக் கொண்டு அங்கு பெரிய வசதிகளை ஒன்றும் செய்து விட முடியாது. அந்த இடத்திற்கு பல அபிவிருத்திகளை செய்வதற்காகவும் பல வசதிகளை உடனடியாக செய்து கொடுப்பதற்காகவும் சில ஸ்ட்க்கன்கான ரூபாய்களை ஒதுக்கவேண்டும். அங்கு இருக்கின்ற அருவிகளை எடுத்துக் கொண்டால், முக்கியமாக இருக்கின்ற அருவியில் தான் அதிகம் ஆட்களும் குளிப்பதற்கு வருகிறார்கள். இது தவிர, புல அருவி, ஐந்தருவி, சிற்றருவி, செண்டகஅருவி தேனருவி போன்ற பல அருவிகள் இருக்கின்றன. இந்த இடங்களுக்கு எல்லாம் மட்டும் தான் போவதற்கு வசதியிருக்கிறது. மற்ற இடங்களுக்கு எல்லாம் போவதற்கு வசதி கிடையாது. இதற்கெல்லாம் ரோடு வசதிகள் செய்து கொடுக்க வேண்டும். தேனருவியை போய் பார்க்க வேண்டுமென்றால் பாலம் இருந்த இடத்தில் ஒரு கர்பர் இருக்கிறது, இந்த கர்டரை கடந்து ஒரு கணவனும் மனைவியும் போய்க்கொண்டிருந்த பொழுது மனைவி தற்செலவாக கீழே விழுந்துவிட, மனைவியை காப்பாற்றி வதற்காக கணவன் அந்த அருவியில் குதிக்க, கணவன் இறந்து போனார், அதன் பின்னால் அருவியில் விழுந்த மனைவி பிழைத்துக்கொண்டாள். பிழைத்துக்கொண்ட மனைவி தற்கெளை செய்யாமல் தடுக்க பெரும்பற்றி செய்யவேண்டியதாயிற்று ஆகவே இதில் பிரொடக்டிவ் ரிட்டர்னஸ் எல்லாம் பார்க்காமல் இதற்கு ஒரு நல்ல தொகையை ஒதுக்கி செலவு செய்ய

[Sri K. Sattanatha Karayalar] [25th March 1959]

வேண்டும் அப்போதுதான் அந்த இடத்தை வசதியுள்ள இடமாக சீர்திருத்த முடியும். நான் அந்த இடம் என் பகுதியில் இருக்கிறது என்ற காரணத்திற்காக சொல்லவில்லை, அல்லது அங்குள்ள பங்க் கடைக் காரர்கள் ஸாபம் பெற வேண்டும் என்பதற்காக சொல்லவில்லை, நாட்டு மக்கள் அனைவரும் செளரியமாக சென்று தங்குவதற்கு வசதியாக இருக்கவேண்டும் என்ற நினைப்பில் தான் இவைகளை சொல்லுகிறேன். இன்றைக்கு நாட்டிலிருக்கின்ற நடுத்தர மக்களின் சுகவாசல்வாழ்வாக வருத்திற்கு ஒரு தடவை போய் வருவதற்கு இந்த ஒரு இடம் தான் இருக்கிறது. அந்த முறையில் இதை வசதி செய்ய போதிய திட்டங்கள் போட்டு வேலை செய்தால் தான் பிரயோஜனகரமாக இருக்கும். இப்போது செல்லுகின்றவர்களுக்கு தங்குவதற்கு இடமில்லாமல் பல கஷ்டங்கள் இருந்துகொண்டிருக்கின்றன, சில சமயங்களில் ஒரு ஸ்டெயிர்-சேஸ் இடத்தில் படிக்கெட்டின் கீழ் ஒரு குடும்பம் தங்குவதற்கு நாள் ஒன்றுக்கு நால் வீலன் காலத்தில் 25 ரூபாய் வாடாவை காடுக்கக்கூடிய நிலைமை ஏற்படுகிறது இந்த நிலைமையை போக்குவினர் முறையில் சிறிய சிறிய அறைகளுக்கு வழுகின்றவர்கள் எல்லாம் வசதியாக தங்குவதற்கேற்ற முறையில் கட்டி கொடுக்கவேண்டும். இவைகளை எல்லாம் நாம் சாங்கோ பாங்கமாக சிந்தித்துப் பார்க்க வேண்டும். ஏதோ மூன்று அறைகள் உள்ள ரெஸ்ட்ரைஸ் மட்டும் கட்டிவிட்டால் அதனால் பொது மக்களுக்கு எந்தவிதமான லாபமும் கிடையாது, அவ்விதம் ரெஸ்ட்ரைஸ் இருந்தால், அதில் மந்திரியோ அல்லது அது போன்ற ஆட்களோ வந்து தங்குவதற்குதான் வசதியாக இருக்கும். ஆனால் நூற்றுக்கணக்காக அங்கே வருகின்றவர்களுக்கு எந்தவிதமான பயனும் இல்லை. ஆகவே இந்த வசதிகளை எல்லாம் அந்த இடத்தில் செய்து கொடுப்பதற்காக திட்டங்களை போட்டு, “மாஸ்டர் பிளான்” என்ற முறையில் திட்டம் தயார் செய்து வேலை செய்தால் தான் ஓரளவு மக்களுக்கு இது பயன்படும். அதற்கான வழிவகைகளை சர்க்கார் செய்யவேண்டும் என்று கோரிக் கொண்டு, அதற்கான உதவிகளையும் செய்ய வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொண்டு எனது வார்த்தைகளை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

*** SRI T. SAMPATH :** கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, கிராண்ட்ஸ்-1 p.m. இன்-எமிட் என்ற தலைப்பிலே அமைச்சர் அவர்கள் கோரி இருக்கும் மான்யத்தை ஆதரித்து இரண்டொரு கருத்துக்களைச் சொல்ல முன் வந்திருக்கிறேன்

இந்த மான்யத்தை நான் மிகவும் முக்கியமாகக் கருதுகிறேன். ஏனென்றால் எந்த அளவிலே அரசாங்கம் நகராட்சி மன்றங்களுக்கும், ஸ்தல ஸ்தாபனங்களுக்கும் பண உதவி செய்கின்றதோ அந்த அளவுக்குத் தான் நகராட்சி மன்றங்களிலும், ஸ்தல ஸ்தாபனங்களிலும் மக்களுக்குப் போதுமான அளவுக்கு குடி தண்ணீர் திட்டங்கள், சாக்கடைத் திட்டங்களுக்காகவும், ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதாகக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள் அதிலே குடி தண்ணீர் திட்டத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகை மிக மிகக் குறைவாக இருக்கிறது என்று நான் கருதுகிறேன்.

குடி தண்ணீர் திட்டம், சாக்கடைத் திட்டம் ஆகிய இரண்டும் மிகவும் முக்கியமான திட்டங்கள். இன்றைக்கு பல நகரங்களில் குடி தண்ணீர் திட்டம் அமுலாக்கப்பட்டதன் காரணமாக, காலரா போன்ற தொத்து நோய்களை அகற்ற முடிந்திருக்கிறது. ஆகையால் இந்தத் தொகையை இன்னும் அதிகரிக்க வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

25th March 1959]

[Sri T. Sampath]

மேலும் அமைச்சர் அவர்களுடைய குறிப்பிலே, இந்தத் தொகைகள் கடனாகக் கொடுக்க திட்டமிடப்பட்டிருக்கிறது—மான்யமாகக் கொடுக்க முடியாது—என்ற விஷயத்தைக் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். முன்பெல்லாம் குடிதண்ணீர் திட்டத்திற்கு தொகையானது மான்யமாகக் கொடுக்கப்பட்டு வந்தது. இது மாம் அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரியும். இப்போது கடனாகக் கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லுகிறார்கள். கடனாகக் கொடுப்பதிலே தாராளமாகக் கொடுத்தால் நன்றாக இருக்கும் நகராட்சிகளுக்கு கொடுக்கக்கூடிய பண்த்தை வட்டியோடு கூட அரசாங்கம் வகுல செய்யப் போகிறது. ஆகையால் எந்த அளவு தாராளமாகக் கொடுக்கிறோமா, அந்த அளவு துரிதமாக வேலைகள் நடக்கும்.

அமைச்சர் அவர்களுடைய குறிப்பிலே சாக்கடைத் திட்டங்களை ஏற்றுக் கொள்ளும் நகராட்சிகளுக்கு அரசாங்கம் உதவி செய்யும் விஷயமாக அரசாங்கத்தின்கொண்டை பற்றிச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. அதன்படி நகராட்சி மன்றங்கள் வடிவார் அண்டு தீவிரினேஜ் டாக்கீ இலவசங்களை அரசாங்கம் எந்த அளவில் விதித்து வசூலிக்க வேண்டுமென்று சொல்கிறார்களோ அந்த அளவில் வரியை விதித்து வசூல் செய்ய வேண்டும். அந்தத் தொகை சாக்கடைத் திட்ட முதல்களுக்குக் குறைவாக இருக்கிறது என்று நகராட்சி கருதினால், அப்படி தண்டு விழும் தொகையை அரசாங்கம் ஈடு செய்யும் என்று குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். பொதுவாகப் பார்த்தால் நகராட்சி மன்றங்களிலும், ஸ்தல ஸ்தாபனங்களிலும் தற்பொழுது நிதி நிலையது திருப்தி இல்லாமல் இருக்கின்றது. தாங்களே இம்மாதிரியான பெரிய திட்டங்களை செய்ய முழுயாத காரணத்தினால் அரசாங்கத்தினுடைய உதவியை நாடுகிறார்கள். நம்முடைய மாகாணத்தில் மட்டும் இந்த கஷ்டம் இருக்கிறது என்பதனால் மற்ற மாகாணங்களிலும் இந்தக் கஷ்டம் இருக்கிறது. பொதுவாக இந்திய யூனியனில் இருக்கிற எல்லா ஸ்தல ஸ்தாபனங்களும் அரசாங்கத்தின் உதவியை இது போன்ற திட்டங்களுக்காக நாடுவேண்டியிருக்கிறது. இப்போது இருக்கிற நிலையில், நகராட்சிகள் எடுத்துக்கொண்டால் எல்லா நகர சபைகளிலும் வரி விதிப்பானது மிகவும் உயர்வாக இருக்கிறது. குறிப்பாக என்னுடைய நகராகிய கும்பகோணத்தை எடுத்துக்கொண்டால் அங்கே வரி விதிப்பானது 26 சதவீதத்திற்கு மேல் அதிகரித்து இருக்கிறது. மேலும், முன்பெல்லாம் நகராட்சி மன்றங்கள் டோல் என்ற வரியை வசூலித்து வந்தது. இதன் மூலமாக பெருத்த அளவில் வருவாய் வந்து கொண்டிருந்தது. Toll-ஐ எடுத்து விட்டு அரசாங்கம் நகர சபைகளுக்கு நஷ்ட ஈடாக மான்யம் கொடுக்கிறது. அரசாங்கத்திடமிருந்து இப்போது கிடைக்கக் கூடிய மான்யம் மிக மிகக் குறைந்த தொகையாக இருக்கிறது. ஆக இப்போது நேரடியான வரி விதிப்பு அதிகமாக இருப்பதால், நகராட்சி மன்றங்களினால் மேற்கொண்டு வரியை அதிகப்படுத்தி நிதி வசதி செய்து கொள்ள முடிய வில்லை. ஆகையால் அரசாங்கம் தன்னுடைய கொள்கையை திட்ட வட்டமாகத் தெரிவித்து விட வேண்டும். மான்யமாகக் கொடுக்க முடிந்தால் கொடுக்கிறோம் என்று சொல்ல வேண்டும். அப்படி மான்யமாகக் கொடுக்க இயலாவிட்டால், நகராட்சிகள் கடனாகக் கொடுக்க என்று கேட்கிறார்கள், அப்படி கடனாகவாக தாராளமாக கொடுத்து உதவ வேண்டும். கடனாகக் கொடுத்து உதவ முடியாவிட்டாலும் அந்தந்த நகராட்சிகளுக்கு அந்தந்த நகரங்களிலே அல்லது ஜில்லாக்களிலோ கடன்கள் எழுப்பிக்கொள்ள அதிகாரம் கொடுக்கவேண்டும். அவர்களுக்கு அந்த அதிகாரத்தைக் கொடுத்தால், நல்ல வகையிலே அந்த நகரத்திலேயோ அல்லது அந்த ஜில்லாவிலேயோ கடன்களையோ அல்லது டிப்ஸ்சரோ எழுப்பி இந்த நல்ல திட்டங்களைச் சாதித்துக்கொள்ள முடியும்.

அடுத்தபடியாக நகராட்சி மன்றங்களுக்கு தூசியற்ற சாலைகளைப்போடு வதற்காக 10 லட்சம் ரூபாய் மான்யமாகக் கொடுக்க ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது மிகவும் வரவேற்கக்கூடிய ஒரு திட்டம். இதற்கு ஒதுக்கப்பட்ட இந்தத் தொகை போதாது என்று என்னுகிறேன். இந்த மான்யத்தை நல்ல வகையில் நகரசபைகள் பயன்படுத்திக்கொள்ள வேண்டும்.

[Sri T. Sampath]

[25th March 1959]

அடுத்தபடியாக பஞ்சாயத்துக்களுக்கும், ஜில்லா போர்டுகளுக்கும் கிராமப்புற ரஸ்தாக்களைப் பராமரிக்க 5 லட்சம் ரூபாய் மான்யமாகக் கொடுக்கப்படும் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இது மிகவும் வரவேற்கக் கூடிய விஷயம். நம்முடைய மாகாணத்தில் கிராமங்கள் அதிகம். கிராமங்கள் மிகுதியாக இருப்பதால் சிராமங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டு தான் மாகாணம் வளர்ச்சி அடைய வேண்டும். ஆகவே ஒவ்வொரு கிராமங்களையும் இனைக் ரோடு வசதிகள் மிக மிக முக்கியமானது. ஏங்கள் ஜில்லா வான் தஞ்சை ஜில்லாவிலே பல் சிராமங்களில் ரோடு வசதியே இல்லை. இருக்கக் கூடிய ரோடுகளும் மிகவும் சீர்க்கோள் நிலையில் இருக்கின்றன. அத்துடன் தற்போது இருக்கக்கூடிய நிலையில் வட்டார அபிவருத்தி திட்டத் தின் கீழ் 30,000 ரூபாய் தான் கிராம ரோடுகளைச் செப்பனிடுவதற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இது மிகிகக் குறைந்த தொகை. இந்தத் தொகையை வைத்துக்கொண்டு ரோடுகளைப் போடுவதும், பாலங்களைத் திருத்தி அமைப்பதும் முடியாத காரியம். ஆகவே இந்தத் தொகையை அதிகமாகக் வேண்டுமென்று அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக அமைச்சர் அவர்களுடைய குறிப்பிலே வெள்ளை அறிக்கை சம்பந்தமாக சில சிபாரிசுகளை உடனடியாக அமுலுக்குக் கொண்டு வரப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். முதலில் சென்னை கார்ப்பொரேஷன் சட்டத்தை திருத்தப்போவதாக சொல்லியிருக்கிறார்கள். இந்த தருணத்தில் நான் அமைச்சர் அவர்களை ஒன்று கேட்டுக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன். வெகு காலமாக டிஸ்ட்ரிக்ட் முனிஸிபாலிட்டில் ஆக்டைத் திருத்தப் போகிறோம் என்று சொல்லிக்கொண்டு இருக்கிறோம். நீண்ட கால அமைப்பாக மாற்றப் போகிறோம், நகராட்சி மன்றங்களுக்கு அதிக அதிகாரத்தைக் கொடுக்கப் போகிறோம் என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. ஆகையால் விரைவில் டிஸ்ட்ரிக்ட் முனிஸிபாலிட்டில்லை சட்டத்தைத் திருத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு முடித்துக் கொள்கிறேன்.

SRIMATHI T. N. ANANDANAYAGI : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த உதவி மான்யக் கேரிக்கையிலே பேசுவதற்குக் கொடுத்திருக்கிற காலம் குறைவாக இருப்பதால், ஒன்றைக் குறித்து மாத்திரம் பேசி முடித்து விடலாம் என்று நினைக்கிறேன்.

சென்னை நகராணமைக் கழகத்தைப் பொறுத்தவரையில் இந்த மான்யம் 144 லட்ச ரூபாய் அளவுக்கு இருப்பதில் 6 லட்சம் அல்லது 61 லட்சம் ரூபாய் வரக்கூடிய நிலையில் பண்டத்தை ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். குறிப்பாக வீதி வசதிகளுக்காக 5 லட்சம் ரூபாயை ஒதுக்கி வைத்திருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு ஏதாவது ஒரு கோரிக்கை மூலமாக மக்களுக்கு நல்ல காரியத்தைச் செய்தோம் என்று எடுத்துக் கூற முடியும் என்றால் இந்த உதவி மான்யக் கோரிக்கையினால் தான் என்று சொன்னால் மிகையாகாது. வீதி வசதி, குடி தண்ணீர் வசதி, பாதாளச் சாக்கடை வசதி முதலியவைகளை உடனடியாக மக்களுக்குக் கொடுத்தால், அவைகளைக் கண்டவுடனே மிக மிக மகிழ்ச்சி அடைந்து, அரசாங்கம் நமக்கு நல்ல முறையில் வசதிகளைச் செய்து வருகிறது என்று பாராட்டுவார்கள். மற்ற காரியங்களைக் காட்டிலும் இந்தத் தலையில் அதிக வகுனம் செலுத்தி துரிதமாக இவைகளைச் சிறந்த முறையில் செய்து கொடுத்தால், அதனால் மக்கள் முன்னேற்றம் இருக்கும் அதோடு அரசாட்சி முன்னேற்றம் இருக்கும்.

சென்னை நகரத்தை எடுத்துக்கொண்டால் இந்த ஆண்டு போட்டிருக்கக் கூடியது ஒரு பற்றாடகுறை பட்டஜெட். கிடைக்கக் கூடிய பணம் போதாத நிலை இருக்கிறது. போதாத நிலை இருந்தும் இப்போது கொடுக்க வேண்டிய தொகையில் கருணை காட்டி கொடுக்காவிட்டால் நகர சபையின் கதி என்ன ஆகும் என்று சிந்தித்துப் பார்க்கவேண்டும். நமது மாநிலத் திற்குத் தலைநகரம் சென்னை. அன்னியர்கள் இங்கே வரும்போது நாம் அடைந்திருக்கிற பல முன்னேற்றங்களைக் காட்டி பெருமைப்படுகிறோம். அவர்களை சென்னை நகர வீதிகளில் அழைத்துக்கொண்டு போகிற போது போகிற ஊர் வீதியிலுள்ள குண்டு குழிக்களில் விழுந்து உள்ளே இருப்ப

25th March 1959] [Srimathi T. N. Anandanayagi]

வர்களை தூக்கிப் போட்டுக் கொண்டு போகுமானால், அவர்கள் நாம் அடைந்திருக்கிற முன்னேற்றத்தைப்பற்றி மறந்து, ரோடுகள் மிகவும் மோசமாக இருக்கிறதே என்று வெளியே சொல்லாவிட்டாலும் கூட நினைத்துக் கொண்டு போவார்.

சென்னை நகரத்திற்கு இன்னென்று சொம். இங்கே ஒருக்கிற பஸ்களை அரசாங்கம் நடத்துகிறது. மோட்டார் வெகிக்கிள்ஸ் டாக்சேஷன் இருப்பதால் இந்த பஸ்களைத் தனியார் நடத்தி வந்தால் அவர்களிடம் வரிப்பணத்தை வாங்குவோம். பஸ்களை தேசிய மயமாக ஆக்கியிருப்பதால், இதிலே வரிப்பணத்தை நகராணமைக் கழகத்திற்குக் கொடுக்காமல் வீதிகளை மட்டும் நன்றாக வைத்துக்கொள்ளவேண்டுமென்றால் எப்படி முடியும்? இப்படி மோட்டார் வெகிக்கிள்ஸ் டாக்லேஷனில் எங்களுக்குக் கிடைக்க வேண்டியது 67 லட்சம். ஆனால் கிடைப்பது 5 லட்சம் ரூபாய். நல்ல சாம்பாருக்கு வாசனைக்காக ஒரு பெருங்காயத் துணித்தோடுபோடுவது போலும் கொடுக்கிறார்கள். அவர்கள் கொடுக்காது கூடிய |பணத்தைக் கொண்டு நகரிலுள்ள எல்லாச் சாலைகளையும் எப்படி பராமரிக்க முடியும். அப்படி பராமரிக்க முடியவில்லையென்றால் கெட்ட பெயர் வாங்கிக் கொள்ளடும், வாங்குவது நகரசபை தானே, நமக்கு என்ன என்ற முறையில் இருக்கிறார்கள். இதைப்பற்றி பல ஆண்டுகளாக நகராட்சி மன்ற அங்கத்தினர்கள் எடுத்துச் சொல்லியும், அங்கத்தினர்கள் தூதுக் குழு அமைத்து அமைச்சரைக் கண்டு அதிகார ஒதுக்குங்கள் என்று கேட்போதிலும், அதைப்பற்றி காதிலேயே வாங்கிக் கொள்ளாமல் எதிர் கட்சித் தலைவர் அவர்கள் சொன்னது போல மாற்றுந்தாய குணத்தை என் எங்களுக்குக் காட்டுகிறார்கள் என்று நான் கேட்கிறேன். எதற்காக நான் கூறுகிறேன் என்றால், வட சென்னையிலுள்ள வீதிகளைவருந்தத்தக்க நிலையில் இருக்கின்றன. பராமரிப்புக்கூட செய்வதற்குப் பணம் இல்லாமல் திகைக்கிறோம். வீதிகள் சரியாகப் பராமரிக்கப்படாமல் புதிதாக வீதிகள் போடுவதென்றால், இதைக் காட்டிலும் அதிகச் செலவாகும். ஆகையால், புதியதாக ரோடுகள் போடுவதோடு, ரோடுகள் பராமரிப்புக்கும் பணம் கொடுத்துவ வேண்டும்.

புதிதாக இயற்றப்பட்ட பஞ்சாயத்துச் சட்டத்தில் ஜனததாகை அடிப்படையில் தலைக்கு நாற்பது நடயே பைசே அளவுக்கு பஞ்சாயத்துக்கு மாட்சிங் கிராண்ட் கொடுப்பதாகச் சொல்கிறார்கள். ஆனால், 17 லட்சம் ஜனததாகையுள்ள சென்னை நகருக்கு இத்தனை கொடுத்தால் போதாது. இந்த வகையில் ஜனது ல்லை ரூபாய் எங்களுக்குக் கொடுப்பதாது போதாது. பஞ்சாயத்துப் பகுதியில் தலைக்கு நாற்பது நடயே பைசே தீட்டம் கொடுப்போம் என்று கூறுகிறார்கள். ஆனால், சென்னை நகரத்தைப் பொருத்து மாத்தியம் என் இந்தப் பாரப்சம்? நகர மக்களை டிஸ்கிரிமினேஷன் செய்தால் அரசியல் சட்டப்படியே கூட அது தவறாக முடிந்துவிடும். இதையெல்லாம் அடிமினிஸ்ட்ரேஷன் வகையிலே, அன்றாட அலுவல்கள் என்ற வகையில் கவனித்துச் செய்வார்கள் என்று நம்புகிறேன்.

சென்னை நகரில் பெரிய வீதிகளில் ஒருசிலதான் வைவேஸ் பொறுப்பில் இருக்கின்றன. வால்டாக்ஸ் ரோடு, பூந்தமல்லி ரோடு, மவுண்ட் ரோடு போன்ற பெரிய வீதிகள் அரசாங்க வைவேஸ் இலாகாவின் கீழ் வந்தும் குறிப்பாக வால்டாக்ஸ் ரோடு கேட்பாரற்று இருந்தது. இப்பொழுதுதான் ரிபேர் ஆகிக்கொண்டு வருகிறது. ‘வடக்கு வாழ்கிறது தெற்கு தேய்கிறது’, என்று சொல்வார்களே அதைப்போல, சொல்ல வேண்டுமானால், வீதிகள் பராமரிப்பைப் பொறுத்தவரையிலே, சென்னை நகரில் ‘தெற்கு வாழ்கிறது, வடக்கு தேய்கிறது’, என்று சொல்லத்தக்க முறையில்தான் இருக்கின்றன. வட சென்னையைப் பொறுத்த வரையில் இன்னும் சற்று அதிகமாக கவனம் செலுத்துவதற்காக, அதிகமான தொடர்பை ரோடுகளைப் போட்டுவிடால், அதுவும் சிறு சிறு ரோடுகளை நல்லமுறையிலே போட்டுவைத்தால், பராமரிப்புக்குத்தான் செலவாகுமே தவிர, அதிக நஷ்டம் ஏற்படாது. கணம் அமைச்சர் அவர்களுடைய காலத்தில் சென்னை

[Srimathi T. N. Anandanayagi] [25th March 1959]

நகரத்தில் நல்ல வேலை நடந்தது என்று எண்ணுவதற்கேற்ப அதிகமான ஸ்டெச் ரூபாய்களை நகர சபையாருக்குத் தாராளமாகக் கொடுக்கும்படி கேட்டுக் கொண்டு என்னுடைய வார்த்தையை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

***SRI M. R. KANDASWAMI MUDALIYAR :** கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இப்பொழுது கொண்டுவந்திருக்கும் ஸ்தல ஸ்தாபனத்தைப் பொறுத்து ரூ. 1,44,39,600 மான்யம் ஒதுக்கியிருப்பதை வரவேற்று மகிழ்ச்சி யறுகிறேன். இருப்பினும், இந்தத் தொகை போதாது, இன்னும் அதிகம் ஒதுக்கியிருக்கவேண்டும் என்று நான் கருதுகிறேன். அரசாங்கம் ஓரளவுக்கு இப்பொழுது ஸ்தல ஸ்தாபனங்கள், கிராமப் பஞ்சாயத்துக்கள் முதலிய இடங்களில் ரோடு வசதி, குடி தண்ணீர் வசதி, சாக்கடை வசதி இவ்வகையெல்லாம் அபிவிருத்தி செய்யவேண்டுமென்ற முறையிலே பல திட்டங்களைப்போட்டு, இதுவரையிலும் அபிவிருத்தி வேலைகளை நடத்திக்கொண்டு வந்திருக்கிறோம். இருப்பினும், கிராமப் பஞ்சாயத்துக்களுக்கு நிதிவசதி இல்லாத காரணத்தால் பற்பல குறைகள் இருப்பதினால் ஓரளவு கஷ்டப்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அதை நிவர்த்திப்பதற்கு இப்பொழுது கிராமப் பஞ்சாயத்துக்களுக்கு ஒதுக்கியிருக்கும் தொகை, ரோடு வசதிக்கும், ஜல தாரை வசதிக்கும், குடிதண்ணீர் வசதிக்கும் குறைவாக இருக்கிறது, இது போதாது என்று குறிப்பிட விரும்புகிறேன். அமைச்சர் அவர்கள் எந்த நிதியிலிருந்து எடுத்தாவது அதற்கு அதிகத் தொகையை வரவழைத்து சரியான முறையில் கிராமங்களுக்கு வசதி செய்யவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

குறிப்பாகச் சொல்லவேண்டுமானால், பட்ஜெட் உரையிலே கூட நான் ஒரு குறையைச் சொல்லவியிருக்கிறேன். எனது தொகுதியிலுள்ள ஆட்டயாம்பட்டி கிராமத்திலுள்ள பஞ்சாயத்தில் ஜலதாரை விஷயம் இன்னும் பூர்த்தியாகவில்லை. பக்கத்தில் குடிதண்ணீர்க்கிணறு இருக்கிறது. காய்கறி மார்க்கெட்டு, பல்காரக்கடைகள் இருக்கின்றன, சாக்கடை ஒடிக் கொண்டிருக்கிறது. முழங்கால் அளவு தண்ணீர் தேங்கிக்கொண்டு, அதில் உற்பத்தியாகும் கொக்ககள், கிருமிகள் ஆக்கள் அந்தப் பலகாரத்தில் உட்கார்ந்துகொண்டு அதனால், பலவிதமான வியாதிக்கு மக்கள் ஆளாகி வருகின்றன. அதை நிவர்த்திப்பதற்கு பஞ்சாயத்து ஏரியாவிலிருந்து சுமார் இரண்டு மூன்று பரலங்குக்கு சாக்கட்கொண்டு கூடும் சென்றால் தான் ஏரியிலே கொண்டுபோய்க் கேர்க்கமுடியும். அந்த அளவு ஒரு பஞ்சாயத்தினுடைய நிதி நிலைமை இருக்கமுடியுமா என்றால் இருக்க முடியவே முடியாது. அதிலும் கிராமப் பகுதி மக்களுக்காக நாம் காட்டி மிருக்கும் பல திட்டங்கள்-களில், ரோடு, சுகாதாரம், ஆஸ்பத்திரிகள் முதலிய திட்டங்களுக்கெல்லாம் அவர்கள் நன்கொடை கொடுத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆட்டயாமப்பட்டி, சென்னிக்கி, பாப்பாராப்பட்டி கிராம மக்கள் மிகவும் வருமானத்தை உடையவர்கள் அவ்வள். ரோடு வசதி இருக்கிறதா என்றால், அது மிக மிகக் குறைவு. நேற்றும் அந்தப் பிரச்சனையைச் சொன்னேன். சென்ற ஆண்டிலும் சொல்லவியிருக்கிறேன். மராமத்து அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் சென்ற இரண்டு மாதங்களுக்கு முன்னால் விண்ணப்பம் ஒன்று கொடுத்திருக்கிறேன். நான் இருக்கும் ஊருக்கும் ஆட்டயாமப்பட்டி என்ற இடத்திற்கும் ஒரு மைல் தூரம் இருக்கிறது. இந்த ரோடு பத்தாண்டுக்கு முன்னால் போடப்பட்டது. பிர்க்கா டெலவல் மெண்ட் திட்டத்தின் கீழ் போட்ட ரோடு அது இதுவரை ஜலவி போடாத தால், முழங்கால் அளவுக்குப் பள்ளம் விழுந்து, மக்கள் கால்நடையாக வரக்கூட வாய்க்கில்லாத முறையில், வரக்கூடியவர்கள் திட்டிக்கொண்டு போகக்கூடிய முறையில் இருக்கிறது. கிராம மக்கள் பல நாற்றுண்டுகளாக ரோடுக்காக வெல்ல நிதி கொடுத்தும், கவனிப்பார்ற நிலையில் இருக்கிறது கிராம மக்களுக்கு நாம் பல துறைகளில் வசதி செய்தாலும்கூட ரோடு வசதி, சுகாதார வசதி இவை மிக மிக பின்னணியில் இருக்கின்றன. ஆகையால், அந்த ரோடை அவசியம் உடனடியாக அமைச்சர் அவர்கள் போடுவதற்கான ஏற்பாட்டைச் செய்வதோடு சாக்கடைத் திட்டத்தையும் கவனிக்கவேண்டும். சாக்கடை வசதி இல்லாததால் சுகாதாரம் கெட்டு,

25th March 1959] [Sri M. R. Kandaswami Mudaliar]

பல நோய்களை உண்டாக்கக் கூடிய நிலைமை இருப்பதால், அந்த விஷயத் தையும் கவனித்து உடனடியாக அந்தச் சாக்கடையைக் கட்டிக்கொடுக்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஆட்டையாம்பட்டி கிராமத்தைப்பற்றி இப்பொழுது சமீபத்திலே கலெக்டர் அவர்கள் அதைக் குறிப்பிடாமல் விட்டுவிட்டிருக்கிறார். பருவமழை இல் லாததால், ஒரு குடம் தண்ணீர் ஒரு அணுவக்கு வாங்கி மக்கள் குடித்தார்கள். ஒரு குடம் தண்ணீர் ஒரு அணுவக்கு வாங்கிக் குடிக்கும் பிரதேசத்தைப் பஞ்சப் பிரதேசம் என்று பிரகடனப்படுத்தி, கிளதி வஜா செய்யக்கூடிய அளவிலே நிலைமை இருக்கிறது. அதனால் பஞ்சாயத்துக்கள் எடுத்துக்கொள்ள முடியாத நிலைமையில் இருப்பதால், சாக்கடைத் திட்டத்தையும் பூர்த்தி செய்து கொடுத்து, குடிதண்ணீர் வசதியையும் ஏற்படுத்துவதற்கும், அதிக பணம் ஒதுக்கவேண்டும்.

ராசிபுரம், திருச்செங்கோடு டான்கவிலே குடி தண்ணீர் வசதிக்காக விண்ணப்பங்கள் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்தப் பகுத்திலே காவிரி இருப்பதால், அந்த ஜில்லைக் கொண்டு வந்து குடி தண்ணீர் வசதி செய்வதற்காக அரசாங்கம் உடனடியாகக் கடன் கொடுத்து, குடிதண்ணீர் வசதியை ஏற்படுத்திக் கூடுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்குகொள்ளுகிறேன்.

அதோடு, பாப்பாரப்பட்டி, சென்னைகி, ஆட்டையாம்பட்டி இதுபோன்ற இடங்களில், உள்ளவர்கள் ஒரு கிராமத்திலிருந்து மற்றொரு கிராமத்திற்குப் போய் தங்களுடைய பொருள்களை சந்தைக்கு எடுத்துக்கொண்டு போக வேண்டுமென்றால் கூட ரோடு இல்லை. அம்மாதிரி கிராமப் பகுதிகளின் விஷயத்தில் அரசாங்கம் கவனம் செலுத்தி, அதற்கேற்ற முறையில் சில தொகை அதிகமாக ஒதுக்கி, கிராம ரோடுகள் அமைத்து, சுகாதார வசதியான சாக்கடையை கட்டிக்கொடுக்க அதிகத் தொகை ஒதுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என் உரையை இத்துடன் முடித்துக் கொள்கிறேன்.

SRI K. ANBAZHAGAN : கனம் உதவித் தலைவர் அவர்களே, இன்று எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட இந்த மான்யத்தைக் குறித்து அதன் பேரில் கொடுக்கப்பட்டுள்ள வெட்டுத் தீர்மானத்தையொட்டி சில கருத்துக்களை நான் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன், இந்த மான்யத்தின் மூலமாகத் தான், பொதுவாகவே மக்கள் நெருக்கமாக இருக்கும் நகரசபைகளிலேயும், அதேபோல் மேஜர் பஞ்சாயத்துக்களிலேயும் பல சிரிருத்தங்களை நிறைவேற்ற வேண்டியவர்களாக இருக்கிறார்கள். அந்த முறையிலே மக்கள் நிரமிக் கிருக்கும் இடத்திற்குப் பலவேறு வகையான திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு இந்த மான்யத்தில் ஒதுக்கியுள்ள தொகை போதாது என்ற கருத்தை நெருக்கடியோடு வாழ்கின்ற மக்கள் சார்பில் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

சென்னை நகரத்தைப் பொறுத்த வரையில், மக்கள் தொகை மிக வேகமாக வளர்ந்து வருகிறது. மக்கள் தொகை மிக வேகமாக வளர்ந்து. வருகின்ற காரணத்தால் போக்குவரத்து அதிகப்பட்டுக்கொண்டு வருகிறது. சென்னை நகரில் போக்குவரத்து அதிகப்படுவதற்கு பலவேறு முக்கியமான காரணங்கள் இருக்கின்றன. இரண்டு ரயில்வே நிலையங்களும்—மிகப் பெரிய நிலையங்கள்—ஒரு பெரிய தற்காலிகமாக இருக்கும் காரணத்தால், இன்னும் பலவேறு காரணத்தால் போக்குவரத்து வளரும்போதாது, இந்தச் சென்னை நகரத்தில் உள்ள பெரும் சாலைகளை நல்ல முறையிலே பாதுகாப்பதற்கு அரசாங்கம் உண்மையாகவே போதுமான கவனம் செலுத்த வில்லை, போதுமான பணம் ஒதுக்கவில்லை யென்பதை நான் வருத்தத் தோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சென்னை நகரத்திலே பல போக்குவரத்தை அரசாங்கம் மேற்கொண்டதற்குப் பின்னால், பல போக்குவரத்து காரணமாக ரோடு தேயகிறது என்பதை நகராட்சி மன்றத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் திரும்பத் திரும்ப எடுத்துச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். பல போக்குவரத்து மிக அவசியம் என்று கருதும் அரசாங்கம், அந்த பல ஒவைதற்கு நல்ல சாலை அவசியம் என்பதை மறந்துவிடக் கூடாது. சாலைகள் எவ்வளவுக்கெவ்வளவு பழுது

[Sri K. Anbazhagan] [25th March 1959]

செய்யப்படுகின்றனவோ, அவ்வளவுக்கவ்வளவு பஸ் பாழாகாது. பஸ் எவ்வளவுக்கெவ்வளவு பாழாகாமல் இருக்கிறதோ அவ்வளவுக்கவ்வளவு அரசாங்கம் கூட கொஞ்சம் பாழாகாது. பாழாவதற்கு இடம் இல்லாமல் இருக்கவேண்டுமானால், நெடுஞ்சாலைக்கும், அதைப் பழுது செய்வதற்கும் ஒதுக்கிய தொகை அதிகப்படுத்தப்படவேண்டும்.

மத்திய சர்க்காரின் பொறுப்போடு ஒட்டியிருக்கும் நெடுஞ்சாலைகளை சிமென்ட் போட்டுக் கட்டுவதற்கு அரசாங்கம் உடனடியாக நடவடிக்கை மேற்கொள்ளவேண்டும். ‘கான்கரீ’ ரஸ்தாவாக இருந்தால்தான் நல்லதாக இருக்கும் தார் ரஸ்தாவாக இருந்தால், அதிலும் குற்றமுள்ளதாகப் போடப்படுமானால், தார் போடப்படும் இடம் சற்று மேடாகவும், இயற்கையாக இருக்கும் இடம் பள்ளமாகவும் மாறி, சில காலம் பொறுத்து பள்ளமாக இருந்த இடத்திற்கு மட்டும் தார் போடும்போது, முதலில் தார் போட இடம் பள்ளமாக மாறியும், இப்படியாக மேடு பள்ளம் என்ற முறையில் தார் போடும் முறை இருக்கிற காரணத்தால், புதி தாகப் போட்டாலோயிய, பழைய ரஸ்தாக்களைப் பழுதுபார்க்கும்போது, அவை போதுமான அளவு நடவடிக்கை தாவிலிலை; போக்குவரத்துத் தொலைபேசிக்கு ஆளாக நேருகிறது. எனவே, அந்தக் குறைக்கு ஒதுக்கிய மான்யத்தை அதிகப்படுத்துவதற்கு, மத்திய சர்க்காரிடத்தில் அதிகமாகக் கேட்டால், மத்திய சர்க்காரே துணை செய்தோ, அதிகத் தொகை ஒதுக்கவேண்டும். இன்று இதற்கு ஒதுக்கியிருப்பது குறைவு என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, சென்னை நகரத்தைப் பொறுத்த வரையில், சேரிச் சீர்திருத்தத்தைப்பற்றி மிக இன்றியான்மாத கட்டுமான ஒன்று இன்றைய தினம் இந்த அரசாங்கத்திற்கு இல்லை என்பதை நான் நினைவுட்டுவேன். சேரிச் சீர்திருத்தத்திற்கு 1958-59-வது ஆண்டு பட்ஜெட்டிலே ஒதுக்கிய தொகை 17 $\frac{1}{2}$ லட்சம் ரூபாய்; ஆனால், செலவழிக்கப்பட்ட தொகை ஜந்து லட்சம் ரூபாய். பதினேழ்மூரை லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியதாக பட்ஜெட்டிலே தெரிவித்து, ஜந்து லட்சம் ரூபாய் மட்டும்தான் செலவழித் தார்கள் என்றால், சேரிச் சீர்திருத்தத்திலே இந்தச் சர்க்காருக்கு எவ்வளவு அக்கறை இருக்கின்றபட்டத் அது வெளிப்படையாகக் காட்சிருது. வேண்டுமானால், சேரியிலே சூட்டப் போடுப் பேசும்போது, ‘உங்களுக்காகத்தான் மந்திரியாக இருக்கிறோம்’ என்று சொல்விக்கொண்டாலும், அவர்களேச் சேர்ந்தவர்களுக்குப் 17 $\frac{1}{2}$ லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியவர்கள் எந்தக் காரணத்தினால் ஜந்து லட்சம் ரூபாய் அளவோடு அந்தச் செலவை நிறுத்திக்கொண்டார்கள் என்பது புரியவில்லை. அந்தத் தொகை முழு வதையும் செலவு செய்திருக்கவேண்டும். இன்றையதினம் நடைபாதையிலே வாழும் மக்கள், சென்னை நகரத்தில் மட்டும் ஏழாயிரம் முழுப்பங்கள் இருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய குடும்பம் முழுவதும் நடைபாதையிலேயே என்னாக் கடமைகளையும் முடித்துவிடுகின்றனர். சேரிமக்களை எடுத்துக்கொண்டால், சென்னை நகரத்தில் மட்டும் அவர்கள் இரண்டு லட்சம் பேர்கள் இருக்கிறார்கள்.

சென்னை நகரத்தில் வாழக்கூடிய சேரிவாழ் மக்களுக்கு, அதாவது இரண்டு லட்சம் பேர்களுக்கு, ஒதுக்கிய 17 $\frac{1}{2}$ லட்சம் ரூபாயில் செலவு செய்து ஜந்து லட்சம் ரூபாய் என்றால் இந்த அரசாங்கம் சேரிவாழ் மக்களிடத்தில் என்ன அக்கறை கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பது நன்றாகத் தெரிவற்றும். அதைப் பார்க்கும்போது இந்த திட்டம் எப்படி நிறைவேற்றப்படும் என்று யோசிக்க வேண்டியதாக இருக்கிறது. மறுபடியும் இந்த ஆண்டில் 15 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கியதாகவும் சென்னை கார்ப்பொரேஷன் மூலமாக செலவழிக்கத்தக்க அளவு ஒதுக்கியதாக குறிப்பு காட்டப் பட்டு அதில் ஆறு லட்சம் ரூபாய் செலவழிக்கப்படாமல் நிறுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

“DEDUCT—Lump sum deduction for lag in execution of Slum Clearance Schemes” என்று குறிப்பு காட்டி ஆறு லட்சம் ரூபாய் கழிக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த ஆண்டிலாவது அந்தக் கழிவு குறிப்பு இல்லாமல் முழு அளவையும் செலவழிக்க

25th March 1959] [Sri K. Anbazhagan]

என் வகை செய்யக்கூடாது என்று நான் கேட்கிறேன். இந்த அவையில் இதற்கு முன்னால் நான் பேசியபோது சேரி சீரி திருத்தத்தில் பல கட்டுக்கள் வகுக்கப்பட வேண்டுமென்றும், அதில் ஒரு கட்டும் இருக்கிற சேரியை சுற்று ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக சகல வசதிகளையும் அவர்களுக்குத் தேடித்தருவதற்கு ஒரு நிதி இருக்க வேண்டும் என்றும், எவ்வாறு சேரியிலிருந்து கூட்டத்தை குறைப்பதற்கு வழி காண வேண்டும் என்றும், போதிய வீடுகள் கட்டித் தருவதற்கு நிதி இருக்கவேண்டும் என்றும், இப்பொழுது சென்னை நகரத்திலுள்ள சேரி களை சீரிதிருத்தம் செய்ய வேண்டுமென்றால் மூன்று அல்லது நான்கு ஆண்டுகள், அல்லது ஐந்தாண்டு திட்டம் என்று பேசகிற மாதிரி, ஒரு ஐந்தாண்டு காலத்திற்கு கண்ணற்றது இரண்டு கோடி ரூபாயாவது ஒதுக்கி செலவு செய்தால் ஒழிய இந்த திட்டம் நிறைவேற்று என்ற கருத்தை நான் முன்பே தெரிவித்திருக்கிறேன். அதையே இப்பொழுதும் நினை ஓட்டுகிறேன். அப்படி ஐந்தாண்டு காலத்தில் இரண்டு கோடி ரூபாய் செலவழிக்க வேண்டுமானால் ஆண்டு ஒன்றுக்கு ஏற்கதாழ 40 அல்லது 50 லட்சம் ரூபாய் செலவழித்தால் ஒழிய இந்தக் கடமை நிறைவேற்று. எவ்வளவுதான், சேரி வாழ மக்களுக்கு நாம் நல்ல வாய்ப்பினைத் தேடித் தரவேண்டும் என்று விரும்பின்றும் கூட, 17¹ லட்சம் ரூபாய் செலவழிக்க வேண்டுமென்றால் அல்லது கணக்கில் 17 லட்சம் ரூபாய் செலவழிக்கப்பட்டது என்று இருந்து ஐந்து லட்சம் ரூபாய் கணக்கு எழுதினாலும் கூட இந்த ஆண்டில் கூட லட்ச இழப்ருங்கமென்ட்டாலுக்கு 9 லட்சம், கார்ப்போரேஷன்களுக்கு 15 லட்சமும் ஆக 24 லட்சம் செலவழித்தாலும் திட்டங்கள் நல்ல முறையில் நிறைவேற்றுவதற்கு அது போதுமானது அல்ல. மத்திய அரசாங்கத்தினிடமிருந்தும் இதற்கு ஏற்கதாழ 50 சதவிகித அளவு மாரியில் பெற வயாய்ப் பொருள்கள் அந்த மாரியித்தின் அளவும் தரமும் பேசதாது என்று நான் தெரிவித்துக்கொள்ளுகிறேன். ஏனென்றால் இவையெல்லாம் எழும் மக்களுக்கு, தாழ்த்தப்பட்ட மக்களுக்கு, பெரும் குறையாக இருக்கிறது. அதன் காரணத்தால் அவர்களுக்கு, மத்திய அரசாங்கம், எவ்வளவே துறைகளில் வரி வகுவிப்பவர்கள், இன்னும் அதிகப்படியான விகிதாசாரத்தை, 90 சதவிகித அளவு அவர்கள் ஏற்றுக்கொள்ளும் நிலை இருக்க வேண்டும். பத்து சதவிகித அளவு மாகாண சாக்கார் போட்டு அவற்றை வெகு வேகமாக நிறைவேற்ற வேண்டும் என்று கேட்குகொள்ளுகிறேன். இந்த சீரி திருத்தத்தை நிறைவேற்றுகிறபோது சேரிகள் வளர்ந்துகொண்டே போன்று அது வெளிப்படையாக நகரத்தின் அழகையும் வேறு பல நல்ல நிலையையும் பாற்படுத்திக்கொண்டே வரும். ஆகவே இந்தத் திட்டம் வெகு வேகமாக நிறைவேற்றப்படவேண்டும். குறிப்பாக மூன்று ஆண்டு காலத்திற்குள் இந்த திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு மத்திய சாக்காரியமிருந்து நிதி உதவி பெறவேண்டும் என்று நான் கேட்குகொள்ளுகிறேன்.

அதற்கு அடுத்து, இப்படிப்பட்ட சேரிகளில் பெரும்பாலானவை மிகத் தாழ்ந்த இடத்தில் இருப்பதால், பள்ளத்தில் இருப்பதால், மழை பெய்தால் அங்கே தண்ணீர் தேங்கி விடுகிறது. அதனால் அங்குள்ள மக்கள் பல தொல்லைகளுக்கு உள்ளாகிறார்கள். தேங்குகிற தண்ணீர் வெளியே போவதற்கு வழி இல்லாத காரணத்தால் பல வியாதிகள் வளருவதற்கும் இடம் ஏற்படுகிறது. பல குடிசைகளில் ஒரு சான் அளவுக்குக்கூட தண்ணீர் இருப்பதை நான் பல தடவை பார்த்திருக்கிறேன். சாதாரண மழை பெறவதற்காலும் கூட அந்த நிலை இருக்கக்கூடாது. ஆகவே இப்பொழுது அந்தந்த இப்பகுவிலுள்ள சேரிகளை அகற்ற முடியாதோ, அந்தந்த சேரிகளில் வாழகிற மக்கள் வெளியே சென்று வாழவதற்கு வழி இல்லையோ, அந்த வீடுகள் எல்லாம் இடிந்து போன்ற அல்லது அந்த இடத்தை உயர்த்த முடியாதோ, அல்லது எந்த அளவுக்கு உயர்த்த முடியுமோ அந்த அளவுக்கு அந்த பள்ளத்தை மோக்கி அல்லது பள்ளமாகவேதான் இருக்கும் என்று சொன்னாலும் அவற்றிலிருந்து தண்ணீர் உடனடியாக வெளியே போவதற்கு வடிகால் கட்டித்தர இந்த சாக்கார் திட்டமிட்டு அப்படி இருக்கிற சேரிகளை சீரிதிருத்தவற்கு வேண்டிய நிதியை ஒதுக்கவேண்டும். அதை ஒரு குறிப்பிட குழுவின் மூலம்

[Sri K. Anbazhagan] [25th March 1959]

நல்ல முறையில் பரிசீலித்து செலவழிக்க வேண்டும் என்று நான் கேட்டு கொள்ளுகிறேன். எங்கெங்கே பள்ளத்தில் சேரிகள் இருக்கின்றவோ அவற்றை பரிசீலிக்க ஒரு குழுவை நியமித்து அதன் மூலம் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை செலவழிக்கப்படவேண்டும். விட்டி இம்ப்ருவுமென்ட் ட்ரஸ்ட்டான்து எவ்வளவோ அழகான கட்டிடங்களைக் கட்டியிருப்பது கண்ணுக்கு அழகாக இருக்கிறதே தவிர அந்தக் கட்டிடத்தில் சூடிபோக வாய்ப்பு பெறுகிறவர்கள் ஏழை மக்களோ அல்லது பாட்டாளி மக்களோ அல்ல. சிட்டி இம்ப்ருவுமென்ட் ட்ரஸ்ட்டுக்கு ஒதுக்கப்படும் பணம் நல்ல நோக்கத்துடன் செலவழிக்கப்படுகிறது என்றாலும் அவைகளில் சூடியிருக்க வாய்ப்பு பெற்றவர்கள் இன்று சொந்தமாக வீடுகள் வைத்திருப்பவர்களில் பலர் அங்கே இடம் பெற்று விடுகிறார்கள் என்ற குறை இருக்கிறது. அது எப்படியிருந்தாலும் அவைகள் நடுத்தர வகுப்பாருக்கு கட்டப்படுகிற கட்டிடமாக இருந்து அவர்களுக்கே ஒப்படைக்கப்பட்டால் சிறு சிறு குறைகள் இருந்தாலும் நான் வருத்தப்பமாட்டேன். ஆனால் வளம் இம்ப்ருவுமென்ட் பொருத்தமட்டில், கார்ப்போரேஷனுக்கு ஒரு தொகை சிட்டி இம்ப்ருவுமென்ட்டுக்கு ஒரு தொகை என்று தொகைகளை பொறுத்து ஒதுக்குவதைவிட உண்மையிலேயே அதில் அரசாங்கத்திற்கு முழு ஆர்வம் இருக்குமானால் சேரி சீர்திருத்த திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்கு தனி குழு ஒன்றை அமைத்து அதன் மூலம் அந்த தொகையை பங்கிட்டு செலவழிக்க வேண்டும். அப்படிச் செய்யவேண்டியது இந்த திட்டத்தில் இருக்கிற அவசரத்தையும் ஒட்டி அவசியமாகவும் இருக்கிறது.

சென்னை நகரத்திலுள்ள கூவம் ஆற்றினால் ஏற்படுகிற தொல்லைகளைப் பற்றியும் அதனால் ஏற்படுகிற சுகாதார கேட்டைப்பற்றியும் அனைவரும் அறிந்ததே. கூவம் ஆற்றை நல்ல முறையில் வைத்துக்கொள்ள, அதனால் சுகாதாரக் கேடு உண்டாகாமல் இருக்க, அதற்கு என்று ஒரு தனி தொகையை ஒதுக்கி அதை கார்ப்போரேஷனிடம் கொடுத்து கூவம் ஆற்றில் ஏற்படக்கூடிய அற்றாற்றத்தைப் போக்குவதற்கு ஒரு திட்டம் தயாரிக்கப்பட வேண்டும். அதற்கான வழியிலை காணவேண்டும். உடனடியாக செய்ய வேண்டிய காரியங்களில் இதுவும் ஒன்று. அதனால் ஏற்படக்கூடிய சுகாதாரக் கேடு சென்னை மக்களை மிகவும் பாதிக்கிறது. அதன் காரணமாக அதற்கு என்று ஒரு தொகையை ஒதுக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டு, பொதுவாக நகர சபைகளில் குடி தன்னீர் திட்டத்தை நிறைவேற்றுவதற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிற தொகை மிகவும் குறைவு என்றாலும் சொல்லிக்கொள்ளுகிறேன். அதைப்போலவே நகர சபையில் சாலை பக்கத் தில் ட்ரெயினேஜ் கட்ட வேண்டும் என்றாலும் அதற்காக அவர்களுக்குக் கொடுக்கப்படும் அரசாங்க உதவி மிகவும் குறைவாக இருப்பதால் அவற்றை அவர்களால் நிறைவேற்ற முடியவில்லை. மேஜர் பஞ்சாயத்துக்களில் அவற்றை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று எண்ணினாலும் அவர்களுக்கு ஜம்பது சத விகித விழுக்காடு ஏற்படுவதை சரிக்கட்டி அரசாங்கம் உதவி செய்யாததால் அந்த திட்டத்தை அவர்களால் உடனடியாக எடுத்துக் கொள்ள முடியவில்லை. அங்குள்ள சில திட்டங்களில் இப்பொழுது ஜில்லா போர்டிலிருந்து 25 சத விகிதமும், அரசாங்கம் 50 சத விகிதமும் பொது மக்கள் 25 சத விகிதமும் நன்கொடையாகத் தர வாய்ப்பு இருந்தால், கம்யூனிஸ்டி டெவலப்மென்ட், என்.எஃ.எஸ். முதலியவற்றைப்போல் பல இடங்களில் இருந்தால், பல திட்டங்கள் நிறைவேறியிருக்கும். இந்த வாய்ப்பு, இப்பொழுது ஜில்லா போர்டு இல்லாததால், நிறைவேற்றப் படாமல் தவறிப்போய் விட்டன. ஆகவே அந்தத் தொகையையும் சேர்த்து அளித்து பொது மக்களுக்கு நல்ல முறையில் பல திட்டங்களை நிறைவேற்றிக் கொடுக்க அரசாங்கம் முன் வரவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு என் சிற்றுரையை முடித்துக்கொள்ளுகிறேன்.

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, 1946-ம் ஆண்டிற்கு முன்னர் அரசாங்கம் பரிய தொகை விதல் ஸ்தாபனங்களுக்கு ஒதுக்கி ரோடுகள் பராமரிப்பு செய்யப்பட்டு வந்தது. ஏப்ரல் 1, 1946-ல் நெடுஞ்சாலை இலாகா முக்கிய ரோடுகளையும், வியாபார முக்கியத்துவம் உள்ள ரோடுகளையும் பராமரிப்பில்

25th March 1959] [Srimathi Lourdhammal Simon]

எடுத்த பின்னர், அரசாங்க உதவி நிறுத்தப்பட்டது. கார்ப்போரேஷனுக்கு மட்டும் சில ரோடுகளுக்கு ரெக்கின் கிராண்ட்கள் கொடுத்து வரப்படுகிறது. அதல்லாமல், முதலீட்டு பணிகளையிட பாலங்களுக்கும், மதகு (கல்வர்ட்) கலங்கான “நான்-ரெக்கின் கிராண்டஸ்” கொடுத்து நடத்தப்படுகிறது. இன்னும் சில இடங்களில் மழையில்லாமையாலும், விவசாயம் தவறுவதினாலும் அவ்வப்போது ஜில்லாக்களின் நிதிக்கேற்ப அரசாங்க உதவி அளிக்கப்படுகிறது. சில புது ரோடுகளுக்கும், பாலங்களுக்குமாகவோ அல்லது முக்கியமான ரோடுகளும் பழுது பார்க்கும் சிலவினங்களையும் மத்திய அரசாங்க ஏற்பு திட்ட அமைப்பின்படி அளிக்கப்பட்டும் வருகிறது. கவர்ன்மென்ட் நாஷனல் ஹைவேஸ், ஸப்டே ஹைவேஸ், மேஜர் டிஸ்ட்ரிக்ட் ரோடுகளில் முக்கிய பகுதிகளையும் கவனித்து வருகிறார்கள். வருகின்ற வருஷம் 1,270 மைல் நீளமுள்ள முக்கிய டிஸ்ட்ரிக்ட் ரோடுகளை அரசாங்கம் ஏற்று நடத்தும் திட்டம் ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது.

கிராமங்களுக்கு முக்கிய வியாபார நகரங்களுக்கு இணைப்பு ரோடுகள் ஏற்படுத்தும் எண்ணமும் இருக்கிறது. இதைச் செய்ய வேண்டுமானால் ஏறக் குறைய 5,000 மைல் ரோடு போட வேண்டிய நிலை ஏற்படும். இரண்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் 2,000 மைல் ரோடு போடும் உத்தேசம் இருக்கிறது. எண்பத்தாறு மைல் நீளமுள்ள ரோடுகளுக்கு தார் போடுவதும், 819 மைல் நீளமுள்ள ரோடுகளுக்கு ஜில்லி போடுவதும், 41 மூலிகை பாலங்களும், 151 சிறிய பாலங்கள் இரண்டாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் கட்டுவதற்கான நம்பிக்கை இருக்கிறது. இவற்றின் செலவிற்கான தொகையை அரசாங்கமே ஏற்றுக்கொள்ளும்.

1941-ம் ஆண்டு முதல் முக்கிய முனிசிபல் ரோடுகளுக்கு டஸ்ட்லெஸ் சர்பேசிங் போடுவதற்காக அரசாங்கம் மானியிட கொடுத்து உதவி வருகிறார்கள். பஞ்சாயத்து ரோடுகள் செப்பனிடுவதற்கும் அரசாங்கம் மானியிடத் தொகை கொடுத்து கொடுக்கிறார்கள். சாதாரணமாக 50 சதவீதியில் மானியிடத் தொகை கொடுத்தாலும், அதிக வருமானமில்லாத சில பஞ்சாயத்து களுக்கு கூடுதலான உதவியும் அளிக்கப்படுகிறது. பஞ்சாயத்து ரோடுகளை சீரான முறையில் பழுது பார்க்கக்கூடிய அளவில் உதவி அளிக்கவும் கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இதைக் கூறும்போது ஒரு சந்தேகம் எழவாம். ஜில்லா ரோடுகளையும், 1-30 இதர ரோடுகளையும் பராமரிப்பதற்கு, பழுது பார்ப்பதற்கு, இருக்கும் p.m. தொகையை வைத்து எவ்வளவுக்கெவ்வளவு உதவி செய்ய முடியுமோ அந்த விதத்தில் பங்கீடு செய்து அந்த ரோடுகளைச் செப்பனிட அரசாங்கம் உதவி செய்து வருகிறது. ஓந்தாறு பேருக்கு மேற்பட்டுள்ள கிராமங்கள் முக்கியத்துவம் பெறவேண்டுமென்று கவனம் செலுத்தி அங்கு ரோடுகள் போடுவதற்கான ஏற்பாடுகளையும், இருக்கும் ரோடுகளின் சீரமைப்புத் திட்டத்தையும் அரசாங்கம் எடுத்துக்கொள்ளுவதற்கிறது.

பஞ்சாயத்திலுள்ள போக்குவரத்து வசதிகளை அபிவிருத்தி செய்ய 5 லட்சம் ரூபாய் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஜில்லா போர்டு கிராமப் போக்கு வரத்துக்கு 88 ஆயிரம் ரூபாய் உதவித் தொகையாகக் கொடுத்து வருகிறோம். சமுதாய ஸ்தல் அபிவிருத்தத் திட்டம், தேசிய அபிவிருத்தத் திட்டம் ஆகிய மூன்று திட்டங்களின் மூலம் புதிய ரோடுகளைப் போடுவதற்கு மேலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. அதற்காக கூடுதல் தொகை தகுந்த அளவு உதவியாகக் கொடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

திருவாளர் கோதண்டராமன் அவர்கள் திருச்சிராப்பள்ளி, கோயம் புதுதூர், குடியாத்தம் ஆகிய நகர சபைகளின் நிலைமையைக் குறித்து எடுத்துரைத்தார். அங்கு ரோடு சுதி இல்லாதிருப்பதோடு டி.பி. முதலிய நோய்கள் ஏற்படுவதைப்பற்றியும் எடுத்துரைத்தார். குடியாத்தத்தில் அதிக அக்கறை செலுத்தி அங்கிருக்கும் நிலைமைகளைப்பற்றி எடுத்துக் கூறினார். நகர சபைகள் தொழிலாளர்களுக்கு வீடு கட்டும் திட்டத்தை ஏற்று நடத்தவேண்டுமென்று கூறினார். இன்று இருக்கக்கூடிய நிலைமையில்

[Srimathi Lourdhammal Simon] [25th March 1959]

எவ்வளவுக்கெவ்வளவு காரியங்களைச் செய்யமுடியுமோ அவைகளை யெல்லாம் செய்து வருகிறோம். எல்லாவற்றையும் செய்து விட முடியாது. திட்டங்களை அதிகமாகப் போட்டு வசதிகளை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்ற ஆவல் இருந்தாலும் நம்முடைய நிதி நிலைமையைக் கவனிக்காமல் இருக்குமியது. இந்த நிலைமையைப் பொறுத்து ஏந்தெந்தத் திட்டங்களை எடுத்துக்கொள்ள வாய்ப்பிரக்கிறதோ அவைகளெல்லாம் எடுக்கப் பட்டு வருகின்றன. அவா குறிப்பிட்ட திட்டங்கள் எல்லாம் ஒவ்வொன்றுக் நடந்து வருகின்றன. அதற்கு வேண்டிய கவனம் செலுத்தப்படும். ஆமை வேகத்தில் வேலைகள் நடந்து கொண்டு வருகின்றன என்று சொன்னார்கள். ஆமை வேகத்தில் நடப்பதாக எனக்குத் தோன்றவில்லை. எவ்வளவு வேகமாக நடத்த முடியுமோ அந்த வேகத்தில்தான் காரியங்களை செய்து வருகிறோம். ஒன்றை நாம் கவனிக்கவேண்டும். எந்த இடத்தில் நிதி நிலைமை மோசமாக இருக்கிறதோ அந்த இடத்தில் ஆமை வேகத்தில் சென்று கொண்டிருக்கிறது, எந்த இடத்தில் வசதி இருக்கிறதோ அங்கு மான் வேகத்தில் வேலைகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன ; என்று திருப்திகரமாகக் கூறிக்கொள்ளலாம்.

1955-ம் வருடத்திற்கு முன் நகர குடி தண்ணீர் திட்டத்துக்கு தண்ணீர் வரியும், சாக்கடை வரியும் உயர்த்தப்பட்டு, அதன் பின்னர் தண்ணீர்த் திட்டத்துக்குப் போதுமான வசதி இல்லாத ஸ்தல ஸ்தாபனங்களுக்கு ஒரு பகுதியின் அரசாங்கம் மானியமாகக் கொடுத்து வந்தார்கள். 1956-ம் வருடம் பரிசீலனை செய்த பின் தண்ணீர் உபயோகிப்பவர்களிடம் இருந்து ஒரு வரியை வசூலித்து அந்த வருமானத்தைக் கொண்டு குடி தண்ணீர்த் திட்டத்தை நடத்த ஒரு வாய்ப்பாக இருக்கும். நகரசபைகளுக்கு வருமானத்தில் குறைவு ஏற்பட்டால் வரிபோட்டு தண்ணீர் உபயோகிப்பவர்களிடம் பிரித்துக்கொள்ளுவது நலமாக இருக்கும். அந்த வரி இப்பொழுது அமுலுக்கு வந்து கொண்டிருக்கிறது. நகர சபைகளுக்கு வசதி ஏற்பட்டிருக்கிறது.

அருப்புக்கோட்டை குடி தண்ணீர் திட்டத்தைப்பற்றி ஒரு வெட்டுப் பிரேரணையில் குறிப்பிடப்பட்டிருந்தது. இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் அது சேர்க்கப்படவில்லை. இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்ட ரூ. 505 லட்சம் ஏற்கனவே அனுமதிக்கப்பட்ட திட்டங்களுக்குத் தான் போதுமானதாக இருக்கின்றன. இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் குடி தண்ணீர் திட்டத்துக்காக ஒதுக்கப்பட்ட தொகையை ரூ. 853 லட்சமாக உயர்த்தவேண்டுமென்று மத்திய சர்க்காருக்கு எழுதியிருக்கிறோம். பதில் இதுவரை கிடைக்கத்தால் இந்தத் திட்டத்தைப்பற்றி இப்பொழுது ஒன்றும் கூறமுடியவில்லை. அதிகமாகக் கேட்கப்பட்ட தொகை கிடைத்தபின் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ளப்படும் என்று கூறிக்கொள்ள கிறேன்.

கனம் மாரிமுத்து அவர்கள் வெட்டுப் பிரேரணை ஒன்று கொடுத்திருந்தார்கள். இதற்கு முன்னால் கூறிய பதிலிலிருந்து அவருடைய பிரச்சனை தெளிவுற்றிருக்கும் என்று நினைக்கிறேன். கழிந்த வருஷம் இந்த சட்ட சபையில் பஞ்சாயத்துச் சட்டத்தைக் கொண்டு வந்தோம். அதனபடி பஞ்சாயத்து யூனியன்கள் அமைக்கும்போது நல்ல வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்படும்.

திரு சப்பெயா முதலியார் அவர்கள் சங்கரன்கோயில் குடிதண்ணீர்த் திட்டத்தைப்பற்றிப் போக்குவரதை 315 லட்சம் ரூபாய் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ஒதுக்கப்பட்டிருப்பதை எடுத்துக் கூறுகிறார்கள். இந்தத் தொகையை சரியானபடி உபயோகப்படுத்தவில்லை என்று கூறினார்கள். என்ன காரணம் என்று கூற முடியாவிட்டாலும் அவ்விதம் ஒதுக்கப்பட்ட தொகை பிரயோஜனப்படாமல் இருக்கக் காரணம் இல்லாமல் இருக்காது. தகுந்த முறையில் பிரயோஜனப்படுத்த முயற்சி எடுத்துக்கொள்ளுகிறேன். டிஸ்ட்ரிக்ட் போர்டு வேலைகளைக் காண்ட்ராக்ட் எடுக்க யாரும் முன்வருவதில்லை என்று கூறினார்கள். அங்குள்ள நிதி நிலைமை மோசமாக இருப்பதால்

25th March 1959] [Srimathi Lourdhammal Simon]

எடுத்துக்கொள்ளுவதில்லை என்று கூறினார்கள். கழிந்த வருஷம் டிஸ்ட் ரிக்ட் போர்டைத் திருத்தியமைக்கும் சட்டத்தைச் செய்திருக்கிறோம். அதை மாற்றியமைப்பதன் மூலமாக மிகுந்த வசதி ஏற்படும் என்று கூறிக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு சட்டநாத கரையாளர் அவர்கள் குற்றுலத்திற்குச் செய்யவேண்டிய வசதிகளைப்பற்றியும், குற்றுலத்தின் மகத்துவம் பற்றியும் எடுத்துப் பேசி னார்கள். நிச்சயமாக குற்றுலம் இந்தப் பகுதியில் உள்ளவர்களுக்கு முக்கிய சுக்காசல்தலம். அதற்கு வேண்டிய வசதிகளைச் செய்ய அரசாங்கம் தீவிரமாக ஈடுபட்டிருக்கிறது.

திரு சம்பத் அவர்கள் சேம்போது குடிதண்ணீர், சாக்கடை வசதி களைக் கவனிப்பதில் கூடுதல் அக்கரை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். இன்றைக்குப் பார்க்கப்போனால் நகரங்களில் இந்த வசதி களைச் செய்ய அரசாங்கம் அநேக நல்ல திட்டங்களைக் கொண்டு வந்து நிறைவேற்றி வருகிறது. இருந்தாலும் இருக்கும் நிதியை வந்துக் கொண்டு எவ்வளவுக்கெல்வளவு செய்யவேண்டுமோ அதில் அரசாங்கம் தவறுவதில்லை.

ஸ்ரீமதி அனந்தநாயகி பேசும்போது மெட்ராஸ் கார்ப்பொரேஷன் பற்றி யும், ரோடுகள் நிலைமை பற்றியும், ரோடுகளைப் பழுது பார்ப்பதில்லை, யென்றாலும், அதற்குத் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டுமென்றும் குறிப் பிட்டார்கள். அரசாங்கம் கொடுக்கும் உதவு மிகக் குறைவு என்று சொன்னார்கள் சாம்பாருக்குப் பெருங்காலம் இல்லையென்றால் சாம்பார் நன்றாக இருக்காது. இவ்வளவாவது செய்திருக்கிறோமே என்று நினைத்து மகிழ்ச்சி அடைய வேண்டும். அந்த ரோடுகளைப் பராமரிப்பதற்காக “எக்ஸ் க்ரே ஷியா கிராண்ட்” ரூ. 5,11,000 கொடுத்து வந்தோம். இந்த வருஷம் ஒரு ஸபெஷல் கிரான்டாக 5 லட்சம் ரூபாய் கூடுதலாக ஒதுக்கி யிருக்கிறோம். இவ்வித கூடுதல் தொகையால் ரோடுகளைப் பராமரிக்க வசதி ஏற்படுமென்று நினைக்கிறேன். கூடுதலான தொகை கொடுப்ப தாக்கும் இன்னும் அதிகத் தொகை வேண்டியிருக்கிறது. அதற்கும் தக்க ஏற்பாடு செய்யக்கூடிய சந்தர்ப்பம் வெகு சீக்கிரம் வரும் என்று எதிர்பார்க்கிறேன். ஸ்ரீ கந்தசாமி அவர்களும் ஆட்டையாம்பட்டி ரோடைப் பற்றிப் பேசினார்கள். அதற்கும் கவனம் செலுத்தலாம். ஸ்ரீ அன்பழகன் அவர்கள் சேரி ஒழிப்பைப்பற்றிப் பேசினார்கள். அந்தத் திட்டத்தை எவ்வாறு நிறைவேற்றி வேண்டும், என்பதெற்கு அவர் அரிய யோசனைகளைச் சொன்னதற்காக நான் மிகுந்த அடைகின்றேன். சேரி ஒழிப்பு விணத்தில் சர்க்கார் மிகுந்த அக்கறைதான் காட்டுகிறது. ஆனால் இது பேசிவிட்டுப் போகிற யிருமியம் அல்ல. சுட்டங்களில் பேசுவதனால் தீர்த்துவிட முடியாது. சில சேரிகளில் அந்தியர் பூமியில் இருக்கிறது. அந்த இடத்தை வாங்க வேண்டிய விலங்கம் இருக்கிறது. வேறு சில இடங்களில் அவர்களுக்கு மாற்று இடம் கொடுத்தால் அங்கே போக மனில்லாதவர்களாக இருக்கிறார்கள். வெறும் ஐந்தடி, ஆறடி மனைகளைக்கொடுப்பது என்பது மட்டும் அல்ல பிரச்சனை. வீடு கட்டிக் கொடுத்து விடலாம். ஆனால் பூமி வாங்குவதில் தான் பல சிகில்கள் இருக்கின்றன. அதனால்கான p.m. காலதாமதமாகிறதே தவிர அதில் அரசாங்கத்திற்கு அக்கறை இல்லை என்பது அல்ல. மிகவும் கூடுதலாக இருக்கிறது. அந்தத் திட்டத்தையும் நல்ல முறையில் துரிதமாக சர்க்கார் நிறைவேற்றிறும் என்று சொல்லிக் கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன்.

1-40
p.m.

Sri K. ANBAZHAGAN : கனம் அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் ஒரு சிறு விளக்கம் கேட்க விரும்புகிறேன். சேரிகளை அமைப்பதற்கு தனிப் பட்டவர்களிடத்தில் இருந்து நிலம் வாங்கப்படவேண்டும் என்று சொல்லப் படுகிறது. கட்டுவதோடு அன்றி இப்படி நிலம் வாங்கப்படவேண்டிய நிலை மையும் இருக்கிறபோது மத்திய சர்க்கார் ஒதுக்கிய 17 அரை லட்சத்தில்

[Sri K. Anbazhagan] [25th March 1959]

5 வட்சம் மட்டும் செலவழித்திருக்கக் காரணம் என்ன, பாக்கி செலவழிக் கப்படாத பணம் அப்படியே வீணாக்த திருப்பத்தானே திருப்பப்படும். இன்னும் அதிகமான தொகை வாங்கி நிலம் எல்லாம் வாங்கி, வீடு கட்டவேண்டியதிருக்க ஒதுக்கப்பட்ட பணத்தையே செலவிடாமல் திருப்பி விடக் காரணம் உண்டா?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : The Madras Corporation can spend up to rupees 15 lakhs if it can be done. The provision under this head for slum clearance is, as I already said, in exclusion of the provision made under heads like Harijan Uplift, etc.

DEPUTY SPEAKER : Is the hon. Member Mr. Kothandaraman withdrawing his cut motion?

SRI V. K. KOTHANDARAMAN : I am pressing the cut motion.

DEPUTY SPEAKER : The question is—

“That the allotment of Rs. 1,44,39,600 under Demand XXVII—Civil Works—Grants-in-Aid—be reduced by Rs. 100.”

The cut motion was put and lost.

DEPUTY SPEAKER : The question is—

“That the Government be granted a sum not exceeding Rs. 1,44,39,600 under Demand XXVII—Civil Works—Grants-in-Aid.”

The Demand was put and carried and the Grant was made.

DEPUTY SPEAKER : The House will now adjourn and meet again at 8-30 a.m. tomorrow.

The House then adjourned.

VII.—PAPERS LAID ON THE TABLE OF THE HOUSE.

A.—Statutory Orders and Rules.

113. Notification issued with G.O. No. 317, Revenue, dated 18th February 1958, amending Rule 7 of the Madras Irrigation (Levy of Betterment Contribution) Rules, 1956. [Laid on the table of the House under section 13 (2) of the Madras Irrigation (Levy of Betterment Contribution) Act, 1955 (Madras Act III of 1955).]

B.—Reports and Notifications.

47. Note on Community Development Projects, National Extension Services and Local Development Works.

48. Speech of the Hon. Minister for Works on Highways and Civil Works.

49. The Madras Appropriation Bill, 1959 (L.A. Bill No. 4 of 1959)

25th March 1959]

APPENDIX I.

[Vide answer to starred question No. 997-C asked by Sri T. T. Daniel at the meeting of the Legislative Assembly held on 25th March 1959, page 510 supra.]

(a)—

Medicines—Year.

Amount.

1956	..	..	Supply of medicines to the Government Hospital, Nagercoil, was made from the Central Medical Stores, Trivandrum and figures regarding the value of the stores are not available.
1957	..	..	Rs. 2,489
1958	..	..	„ 38,490

Instruments—Year.

Amount.

1956	..	..	..	Rs.	nil.
1957	..	..	..		273
1958	..	..	..		70,585

(b)—

Year.

Number of persons treated as

Out-patients. *In-patients.*

1954	..	..	..	45,113	1,024
1955	..	..	..	49,213	1,048
1956	..	..	..	55,413	1,143
1957	..	..	..	59,831	1,697
1958	..	..	..	91,387	3,060

APPENDIX II.

[Vide answer to starred question No. 997-D asked by Sri C. Muthiah at the meeting of the Legislative Assembly held on 25th March 1959, page 510 supra.]

The details of Central grants sanctioned so far during the Second Five-Year Plan period for laying roads are given below:—

(i) Central Road Fund—

District.

Amount.

Rs.

Tiruchirappalli ..	..	..	..	68,546
Madurai ..	..	..	..	13,86,110
Ramanathapuram ..	..	..	..	5,60,754
Tirunelveli ..	..	..	..	12,83,115
Tanjore ..	..	..	..	3,78,200
Salem ..	..	..	..	1,19,200
Nilgiris ..	..	..	..	48,000

Total .. 38,43,925

[25th March 1959]

(ii) State roads of economic or inter-State importance—

District.	Amount.
	RS.
Madurai	9,32,500
North Arcot	4,00,000
Chingleput	5,16,700
Coimbatore	2,49,500
Total ..	20,98,700

(iii) Welfare of Scheduled Tribes and development of scheduled areas under Article 275 (1) of the Constitution—

	RS.
Salem	15,000
Grand total [items (i), (ii), (iii)] ..	59,57,625

APPENDIX III.

[Vide answer to the starred question No. 997-N asked by Sri A. Vedarathnam at the meeting of the Legislative Assembly held on 25th March 1959, page 519 supra.]

Q. (1) The places where pyrethrum is cultivated in this State and the extent in each area so cultivated ?

Pyrethrum was cultivated by the Forest Department from the year 1943-44 in the Nilgiris (Nilgiris Division) and Upper Palnis (Madurai North Division) for use as insecticides. The areas planted in each region are as follows :—

Nilgiris.

Year.	Extent of plantation (in acres).	Area cultivated in acres during the year.	Progressive total of the area under effective cultivation (in acres).
(1)	(2)	(3)	(4)
1943 .. .. .. ..	..	1,401	1,401*
1944	1,401	467	1,868
1945	1,868	..	1,868
1st January to 31st March 1947.	1,868	..	1,868
1947-48	948	..	948
1948-49	574	86	660
		(85.65)	
1949-50	537	123	660*
1950-51 .. .. .. ..	..	100	100
		(99.60)	
1951-52	100	14	114
		(13.60)	
1952-53	114	30	144
1953-54	144	83	227

Palnis.

1943-44 .. .. .. ..	..	408	408
1944-45	408	112	520*
1945-46	460*	60	520

* Plantations reported a failure and not re-planted for want of seeds.

† 'A' The plantations are effective for maximum of four years.